



Slik bytter du
bremseklosser bak på en
Seat Leon 1M1 –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SEAT Ibiza IV Hatchback (6J5, 6P1) 1.2, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.2 TDI, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.9 TDI, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.9 TDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.6 LPG, SEAT Ibiza IV Hatchback (6J5, 6P1) 1.6 LPG, (+ 87)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – SEAT LEON 1M1.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Svingjern
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

AUTODOC anbefaler:

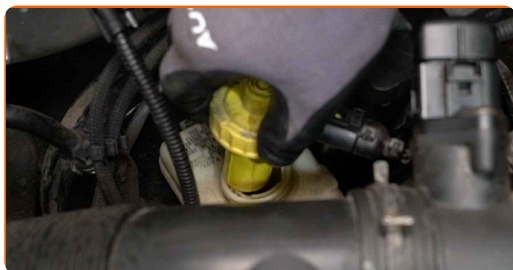
- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – SEAT LEON 1M1. FØLG DISSE TRINNENE:

1 Åpne panseret.



2 Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



3 Sikre hjulene med klosser.

4

Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



5

Jekk opp bilen.



AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

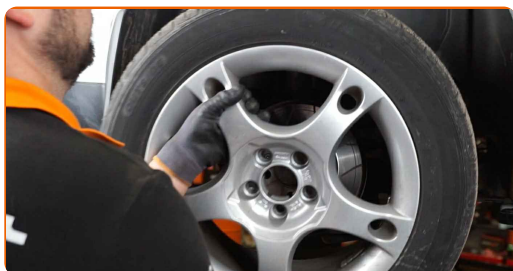
Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseklosser – Seat Leon 1M1. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

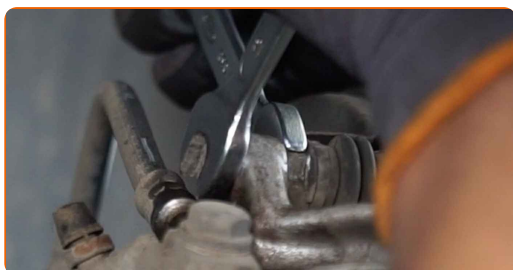
7 Ta av hjulet.



8 Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



9 Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.

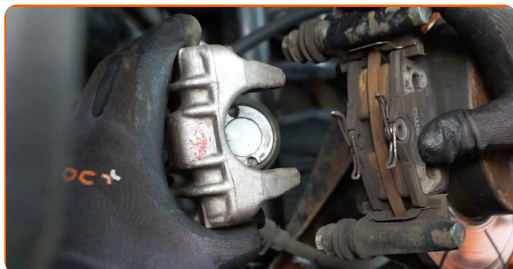


10 Fjern festeboltene.



11

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.

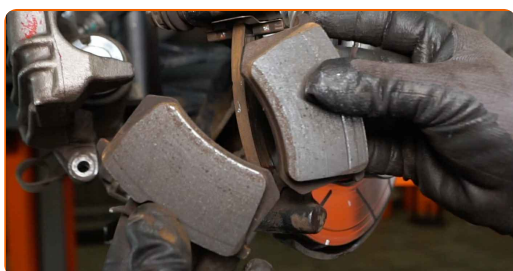


Utsifting: bremseklosser – Seat Leon 1M1. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

12

Fjern bremseklossene.

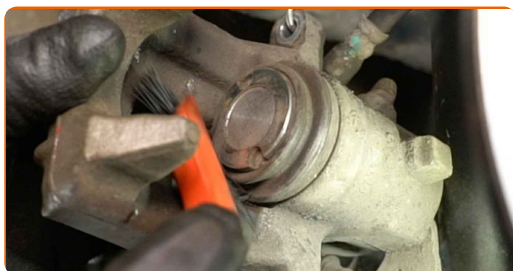


AUTODOC anbefaler:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

13

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.



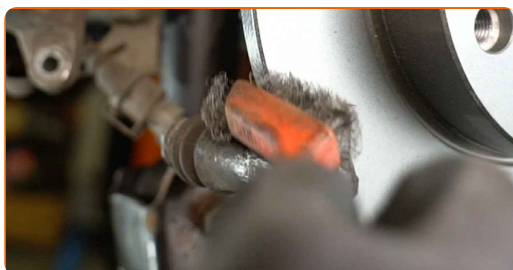
14

Press inn stempelet til bremsecaliperet. Bruk bremsestempelverktøy.



15

Fjern smuss og støv fra braketten til bremsecaliperet. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseklosser – Seat Leon 1M1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

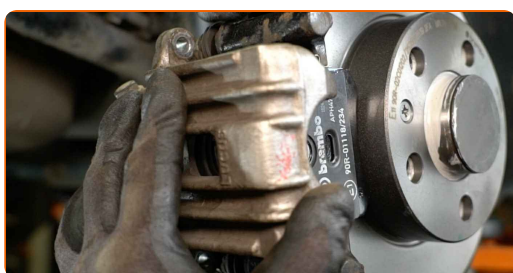
- 16** Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvinging.



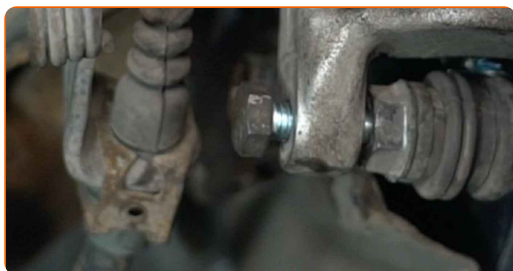
- 17** Monter nye bremseklosser.



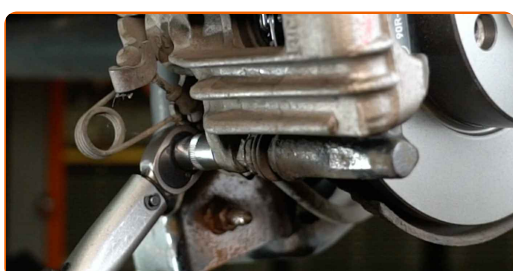
- 18** Monter bremsecaliperen.



- 19** Monter festebolter.



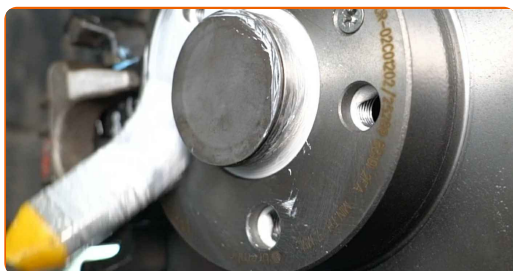
- 20** Stram festene til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



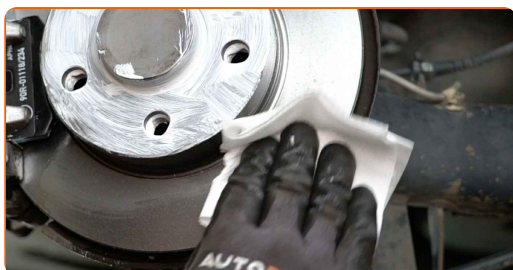
21 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



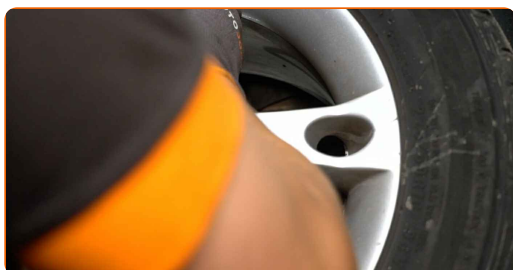
22 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



23 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



24 Sett på hjulet.

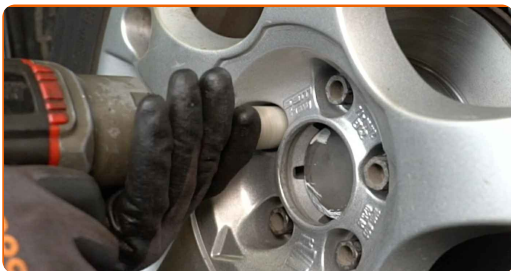


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
Seat Leon 1M1

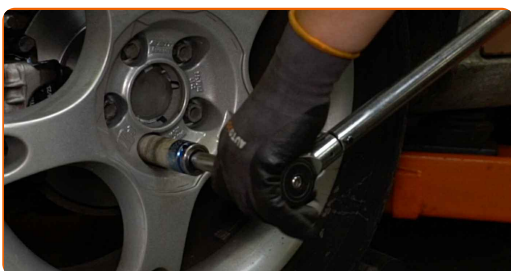
25

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



26

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



27

Fjern jekker og klosser.

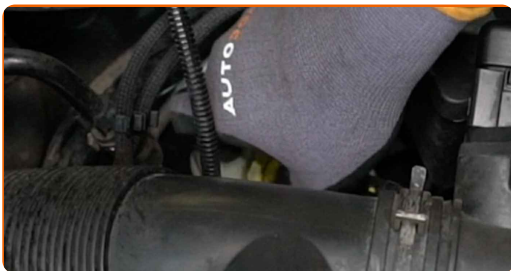


AUTODOC anbefaler:

- Seat Leon 1M1 – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonsbeholderen og fyll på ved behov.

28

Stram tanklokket til bremsevæsken.



29

Lukk panseret.



Utskifting: bremseklosser – Seat Leon 1M1. Tips:

- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR SEAT

BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR SEAT LEON 1M1

BREMSEKLOSSER FOR SEAT: KJØP NÅ

**BREMSEKLOSSER FOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE
TILBUDENE OG SALGENE**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.