



Slik bytter du hjullager  
bak på en **Seat Leon 1M1**  
– veiledning

## VIDEOVEILEDNING

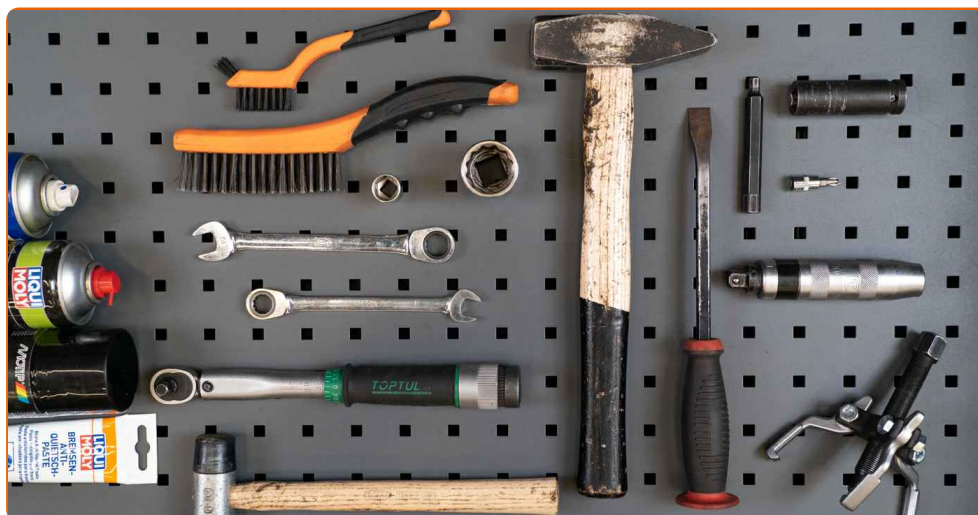
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 T Cupra R, (+ 2)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – SEAT LEON 1M1. LISTE  
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 13
- 12-kant pipe # 30
- Hex bit nr. H8
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Slagskrutrekker
- Phillips-skrutrekker
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

### Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på Seat Leon 1M1 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: HJULLAGER – SEAT LEON 1M1. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

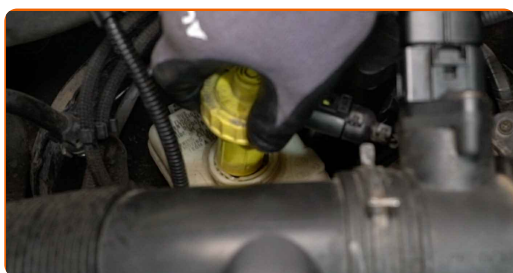
1

Åpne panseret.



2

Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



3

Sikre hjulene med klosser.

4

Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



5

Jekk opp bilen.



Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

Løsne hjulboltene.

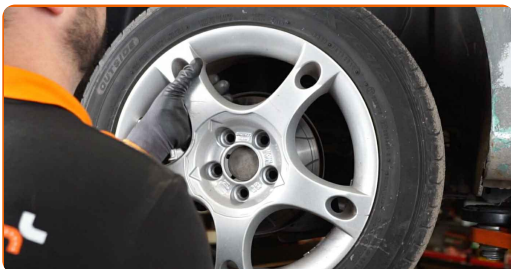


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Seat Leon 1M1

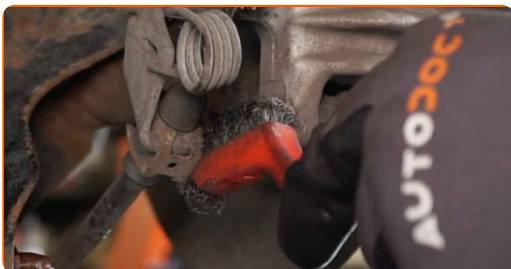
7

Ta av hjulet.



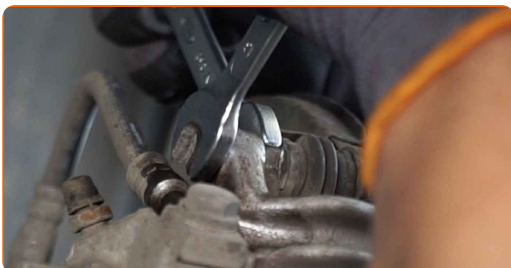
8

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



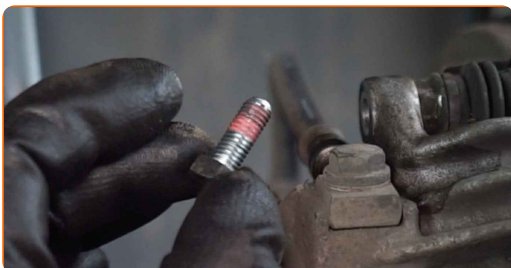
9

Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



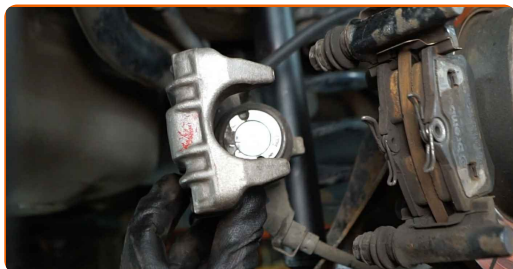
10

Fjern festeboltene.



11

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.

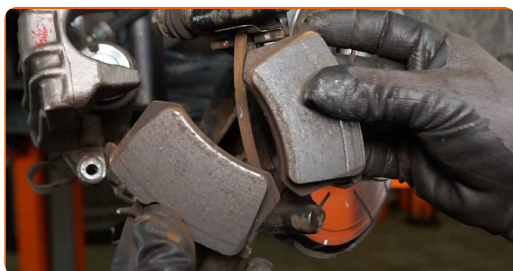


### Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

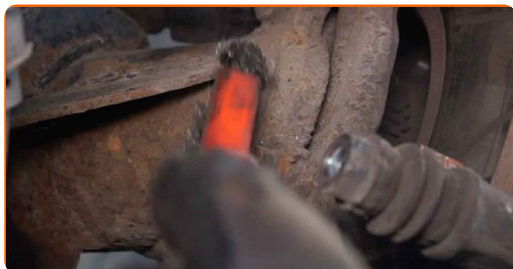
12

Fjern bremseklossene.



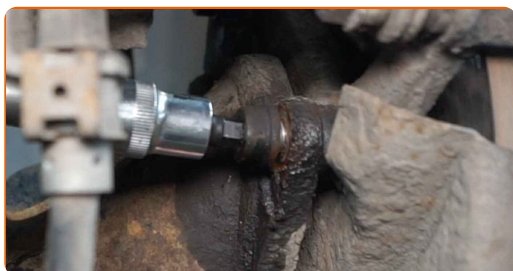
13

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



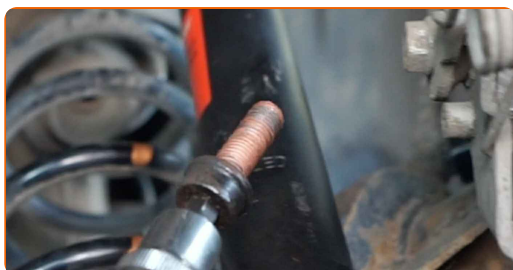
14

Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H8. Bruk en skrallenøkkel.



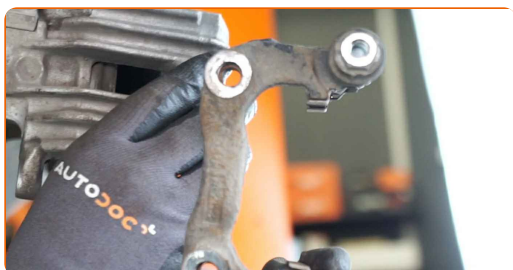
15

Fjern festeboltene.



16

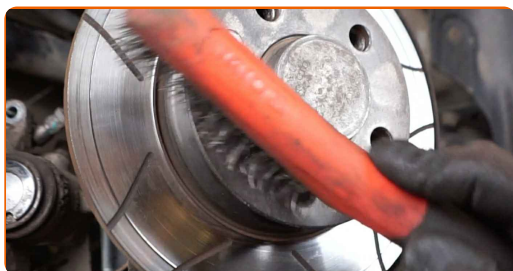
Fjern braketten til bremsekaliperen.





17

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk en slagskrutrekker. Bruk en hammer.



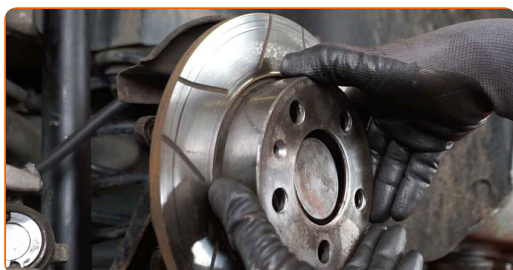
19

Fjern festebolt.



20

Fjern bremseskiven.



21

Fjern dekselet til navlageret. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



22

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



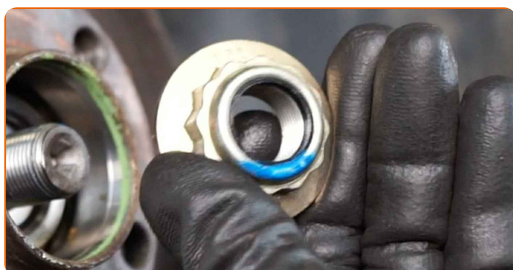
23

Skru løs festene til hjulnavet. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk et svingjern.

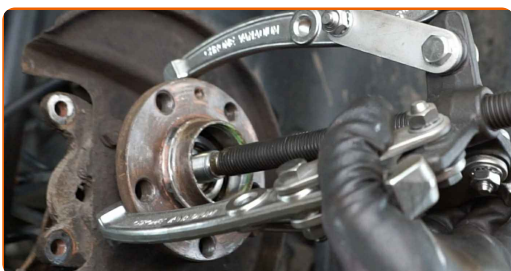


24

Fjern festemutteren.



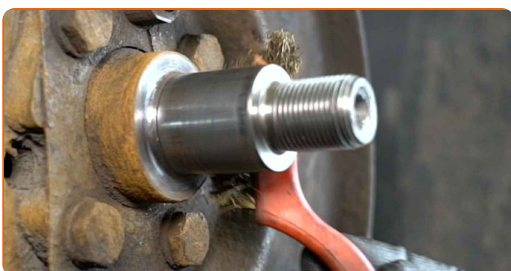
- 25** Fjern navet og lageret sammen, siden de er laget som en enhet. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



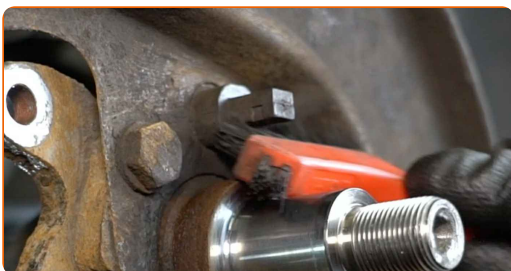
- 26** Fjern den indre lagerringen fra akseltappen. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



- 27** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



- 28** Rengjør ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



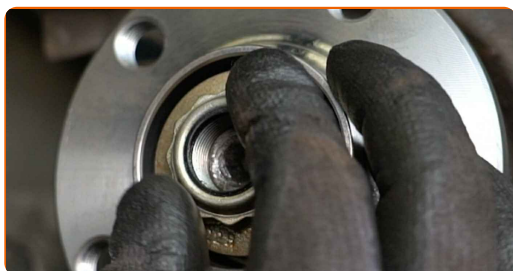
29

Monter det nye hjulnavet sammen med lageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



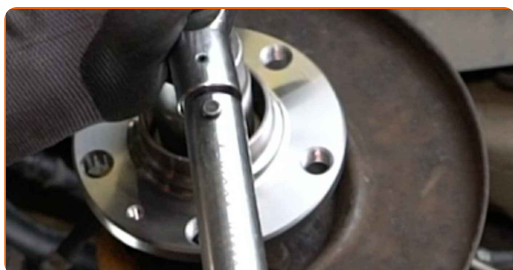
30

Monter festemutteren.



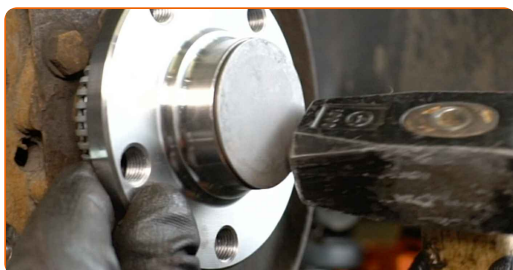
31

Stram navfestet. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



32

Fest dekselet til navlageret. Bruk en gummihammer.



33

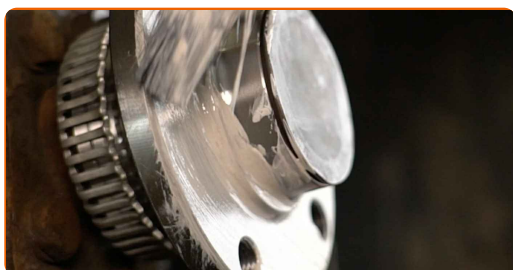
Fjern støtten fra under den stive bakakselen.

**AUTODOC anbefaler:**

- Seat Leon 1M1 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

**34**

Behandle navet på det punkt hvor den berører bremseskiven. Bruk keramisk pasta.



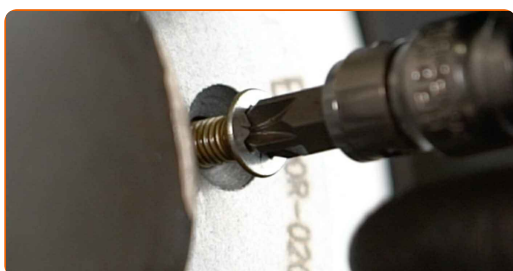
**35**

Monter bremseskiven.



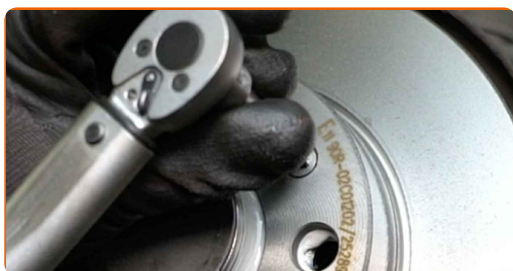
**36**

Monter festebolten.



**37**

Stram festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



38

Fjern smuss og støv fra braketten til bremsecaliperet. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.

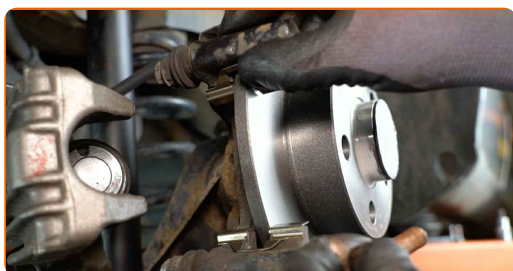


### AUTODOC anbefaler:

- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

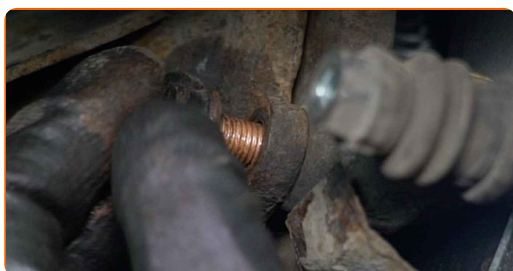
39

Monter braketten til bremsecaliperen.

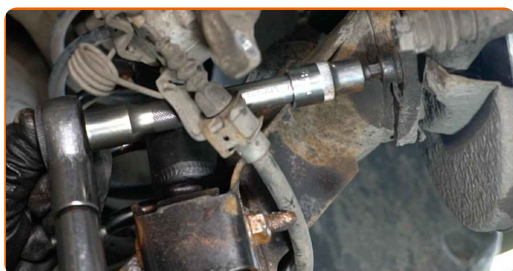


40

Monter festebolter.



- 41** Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.

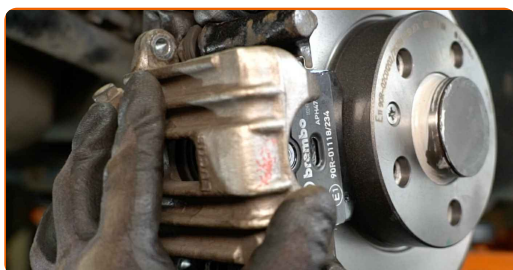


- 42** Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

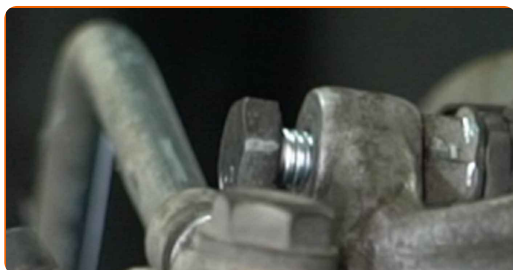
- 43** Monter bremseklossene.



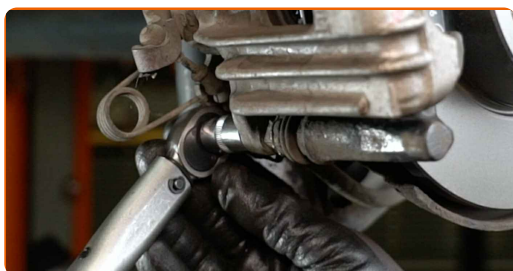
- 44** Monter bremsekaliperen.



- 45** Monter festebolter.



- 46** Stram festene til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



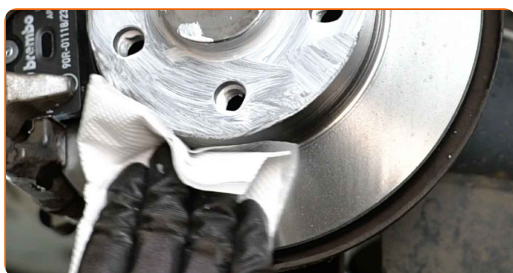
- 47** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



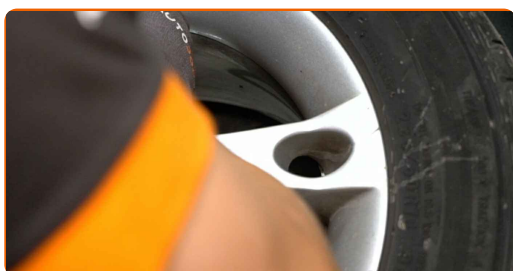
- 48** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



- 49** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



- 50** Sett på hjulet.



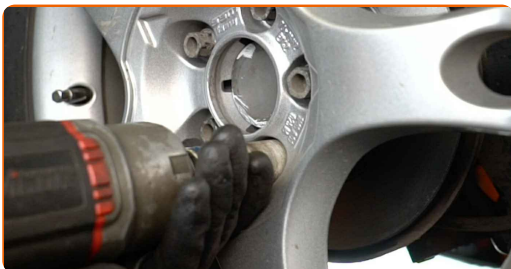


Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

51

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



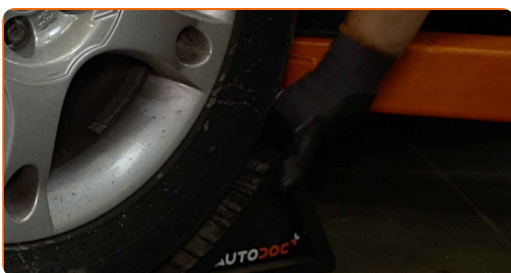
52

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



53

Fjern jekker og klosser.

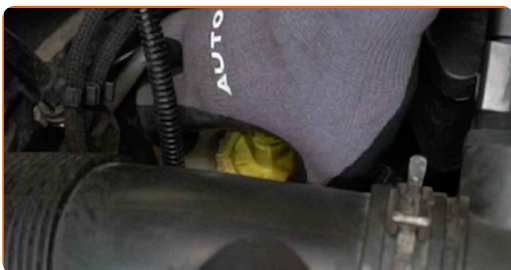


## AUTODOC anbefaler:

- Trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til du kjenner kraftig motstand.
- Viktig!Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.

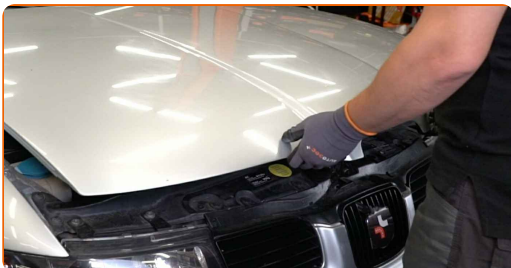
54

Stram tanklokket til bremsevæsken.



55

Lukk panseret.

GODT GJORT! [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car filter icon, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR SEAT**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR SEAT LEON 1M1**

**HJULLAGER FOR SEAT: KJØP NÅ**

**HJULLAGER FOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.