



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **VW**
Lupo 6X1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING



ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW LUPO 6X1. LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:

- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- 21 mm pipe for fjærbeinmutter
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

[KJØP VERKTØY](#)

Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Lupo 6X1 – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**4**

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en skrallenøkkel.

**5**

Sikre hjulene med klosser.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**7**

Jekk opp bilen.



Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

8

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Lupo 6X1

9

Ta av hjulet.



10

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



12

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



13

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrer løs festeboltene. VW Lupo 6X1

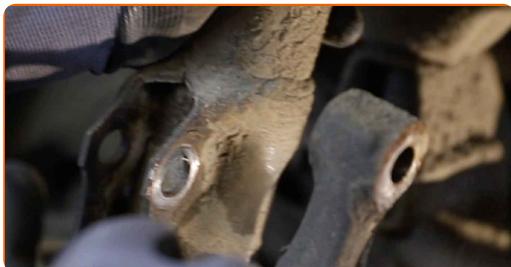
14

Fjern festeboltene.



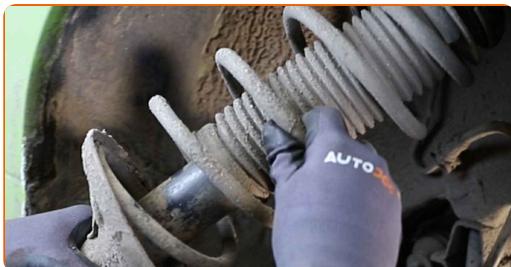
15

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



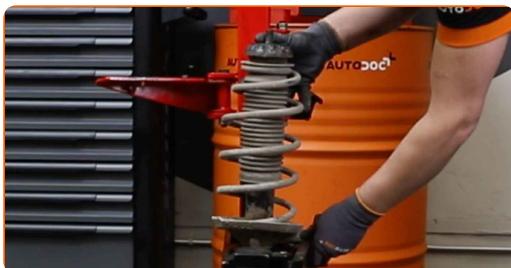
16

Fjern fjærbeinet.



17

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

18

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

**19**

Komprimer fjæren.

**20**

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en skrallenøkkel.



21

Fjern det øvre beinfestet.



22

Slipp spiralfjæren.



23

Ta bort fjæren.



24

Ta av støtdemper-støvhatten og støtstopperen.

**Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOC:**

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøy. Skift dem ut om nødvendig.

25

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



26

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

27

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



28

Installer fjæren på støtdemperen.



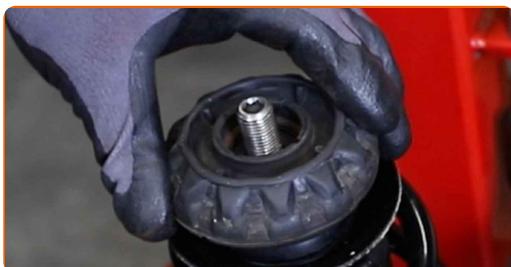
29

Komprimer fjæren.



30

Installer den øvre demperen og monteringslager.



31

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H7. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

**AUTODOC anbefaler:**

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

32

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



33

Løs ut fjæren.

**34**

Fjern den monterte støtdemperen.

**35**

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**36**

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

**37**

Skru inn det øvre festet til fjærbeinfestet. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

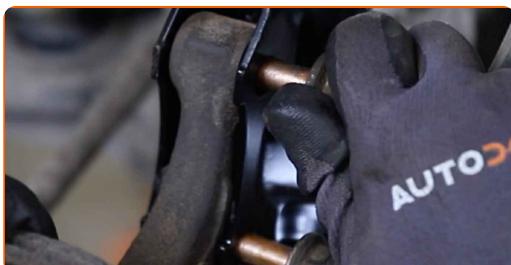
- VW Lupo 6X1 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

38

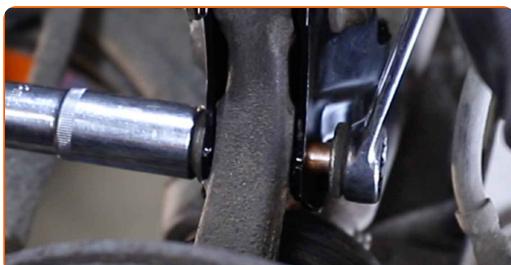
Fest fjærbeinet på styrespindelen.

**39**

Monter festebolter.

**40**

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



41

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment. +90°



42

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

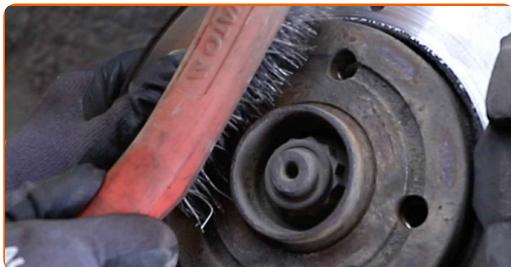
43

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



44

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



45

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



46

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Lupo 6X1. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

47

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Lupo 6X1

48

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**49**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

**50**

Fjern jekker og klosser.



51

Stram de øvre festene til fjærbeinfestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



52

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



53

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



54

Lukk panseret.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

STÖTDEMPER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR VW LUPO 6X1**STØTDEMPER FOR VW: KJØP NÅ****STØTDEMPER FOR VW LUPO 6X1: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstattes veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.