



Slik bytter du hjullager
fremme på en **VW Lupo**
6X1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING

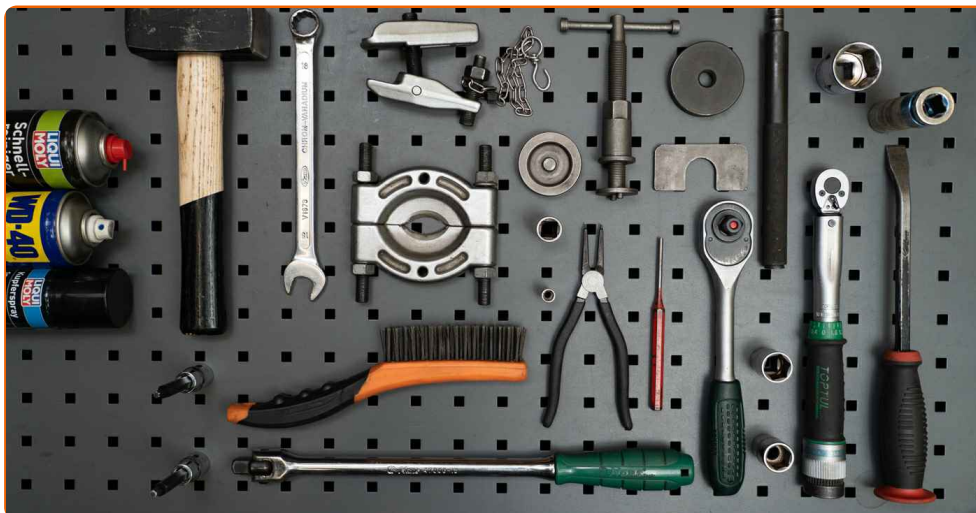
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW LUPO 6X1. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Skrallenøkkel
- Seegerringtang
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

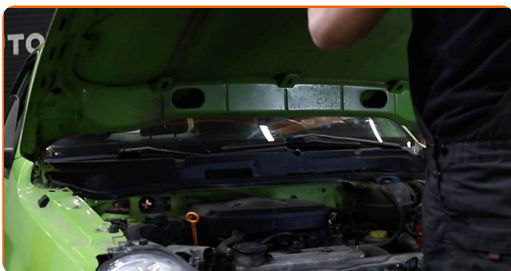
AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VW Lupo 6X1 Scenic bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Lupo 6X1 – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

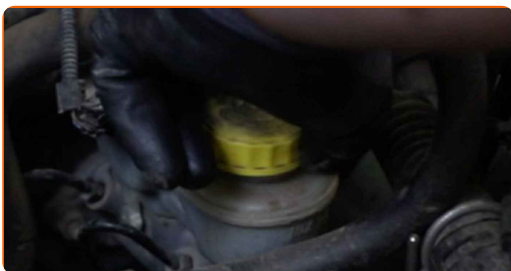
1

Åpne panseret.



2

Skru løs tankklokken for bremsevæsken.

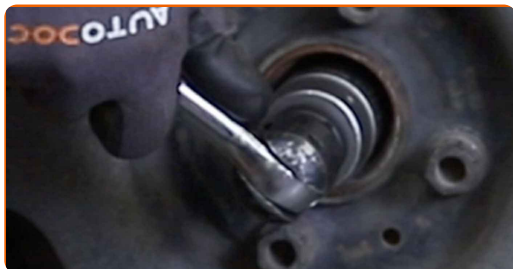


3

Sikre hjulene med klosser.

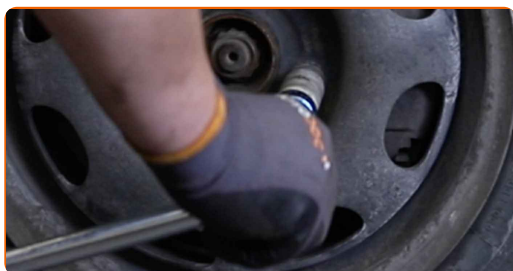
4

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



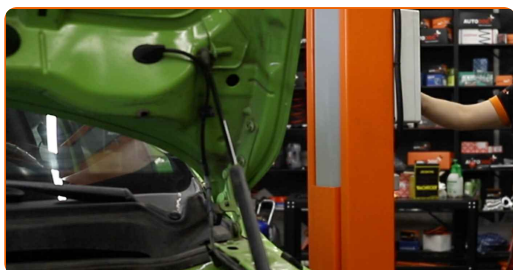
5

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



6

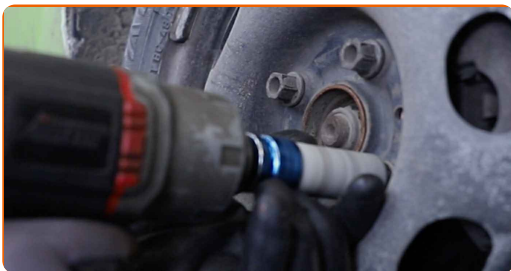
Jekk opp bilen.



Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

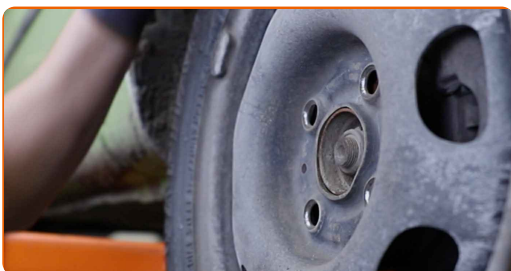
7 Løsne hjulboltene.



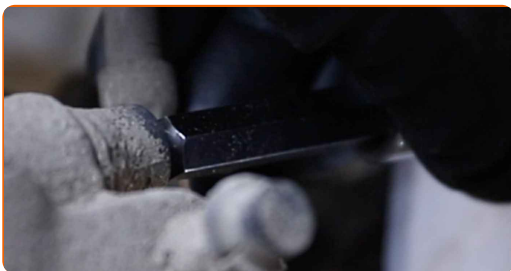
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Lupo 6X1

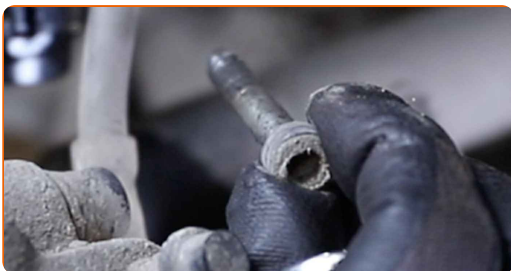
8 Ta av hjulet.



9 Skru løs bremsekalippenes feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



10 Fjern festeboltene.



11 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12 Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

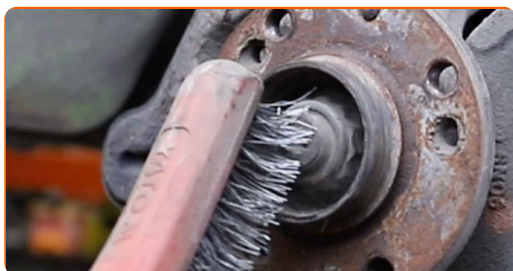
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

13 Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.

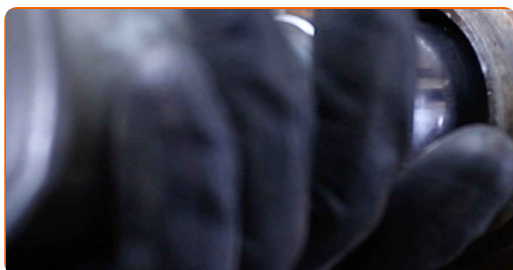
14 Fjern bremseskiven.



15 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.

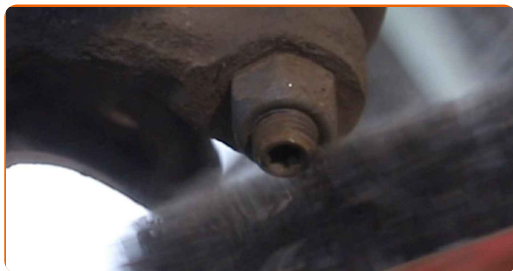


17 Fjern festemutteren.



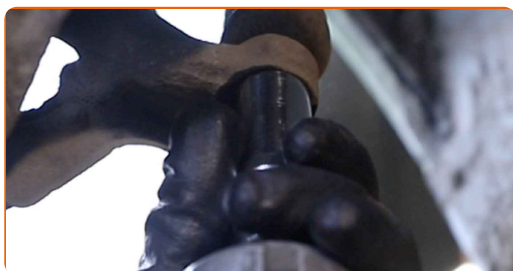
18

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



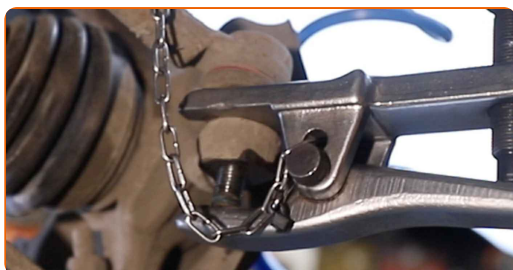
19

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



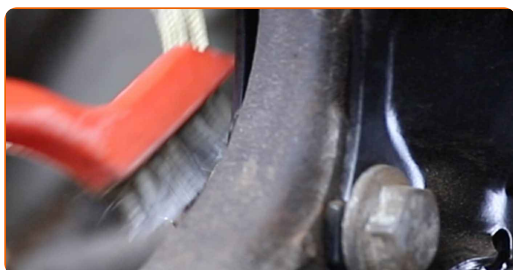
20

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



21

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



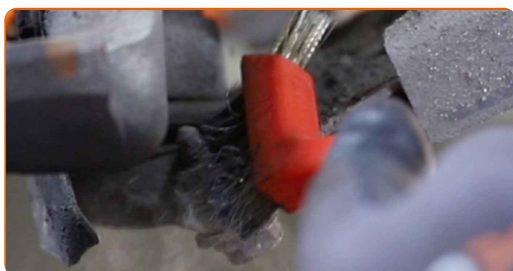
22

Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



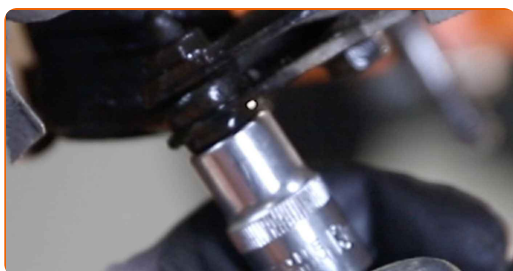
23

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



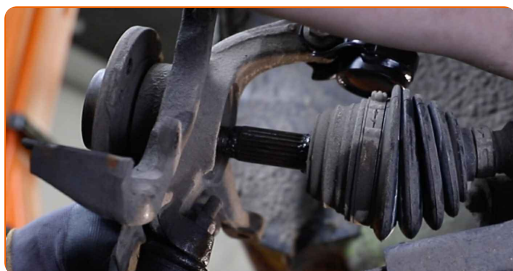
24

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



25

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

26

Koble kuleleddet fra armen.



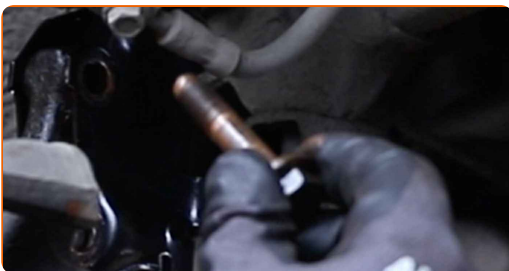
27

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



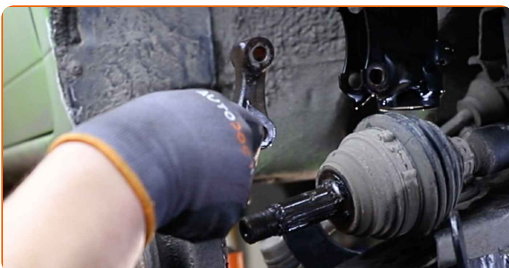
28

Fjern festeboltene.



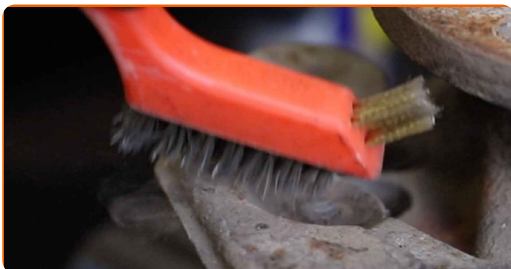
29

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



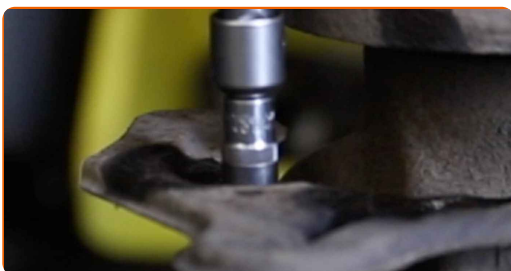
30

Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



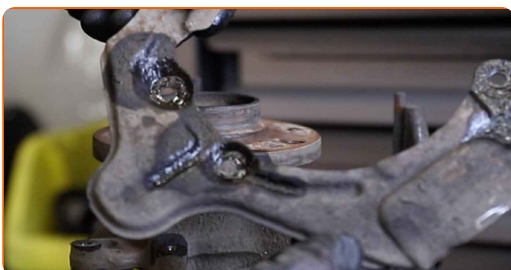
31

Skruløs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



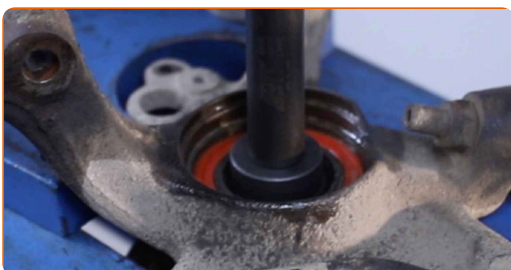
32

Fjern dekselet til bremseskiven.



33

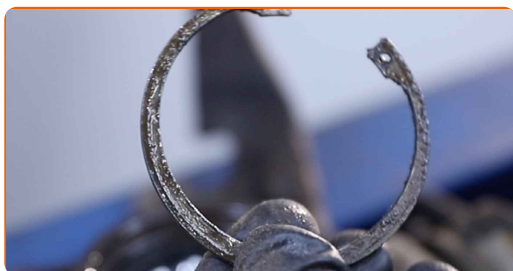
Ta hjulnavet av fra styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



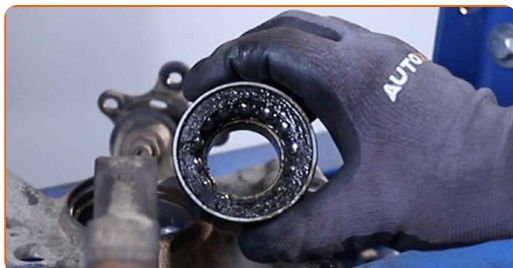
34 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



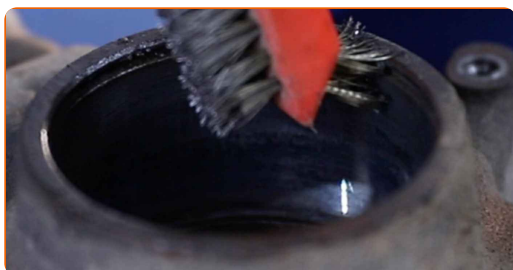
35 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



36 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



37 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



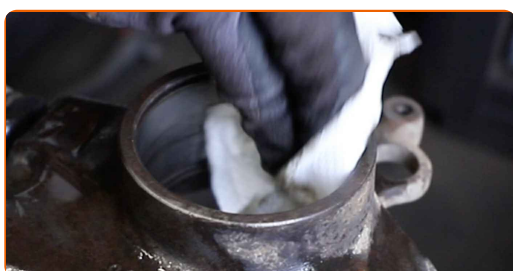
38

Press ut den indre løperingen som sitter igjen på navet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



39

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



40

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. Tips:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

41 Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



42 Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



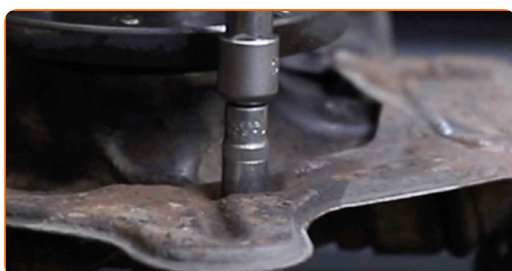
AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.

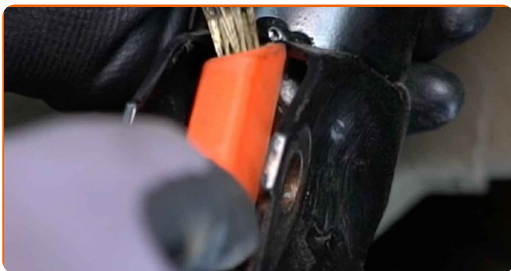
43 Monter dekselet til bremseskiven.



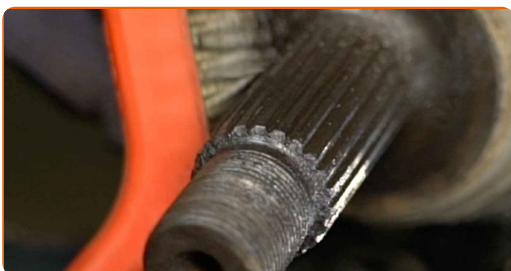
44 Stram festene til bakplaten til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



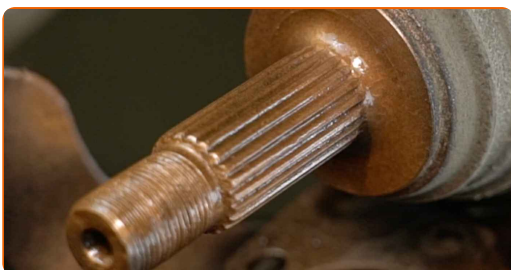
45 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



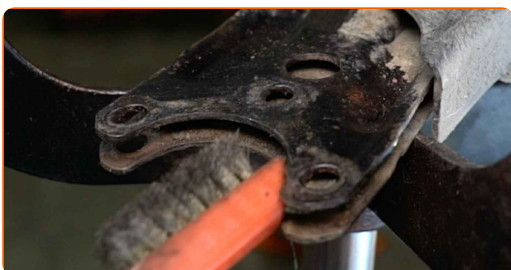
46 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



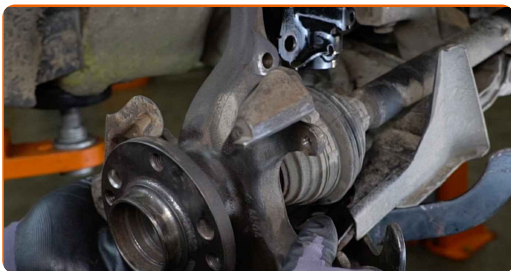
47 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.



48 Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

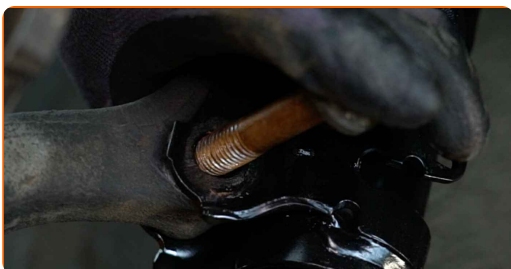


49 Monter styrespindelen på drivakselen.

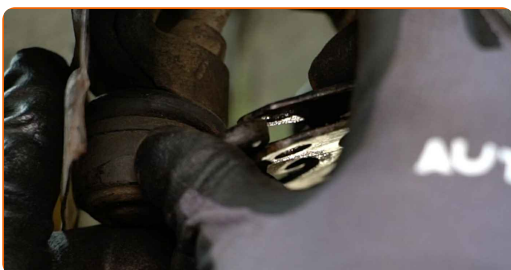


50 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

51 Monter festebolter.

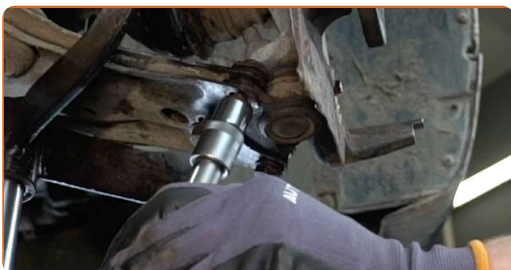


52 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



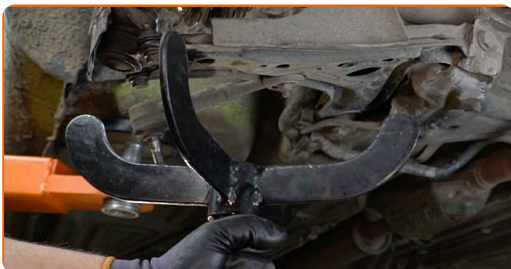
53 Monter festebolter.

54 Skru inn festet som kobler bærekulen til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



55

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

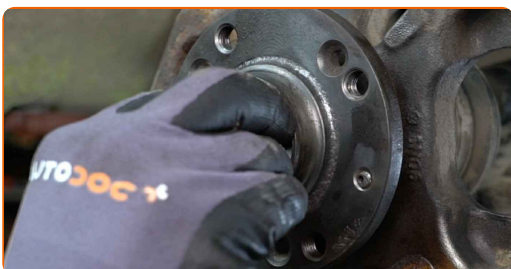
56

Skrue inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



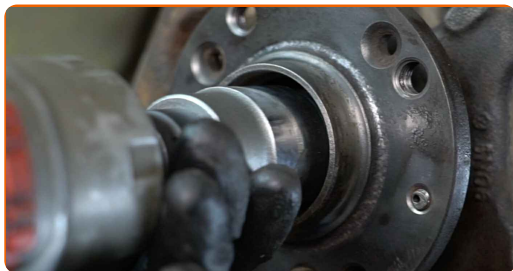
57

Monter festemutteren.



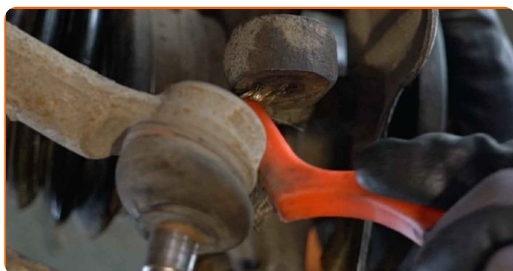
58

Skru på drivakselmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



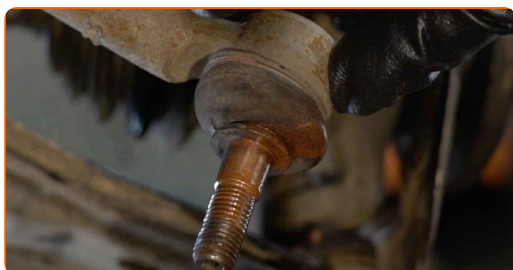
59

Rengjør monteringsstedet til endeledet for styrestaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



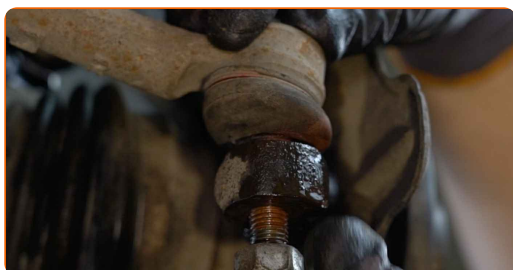
60

Behandle festepunktene til endeledet med et egnet middel. Bruk kobberfett.



61

Koble strekkstangenden til styrespindelen.

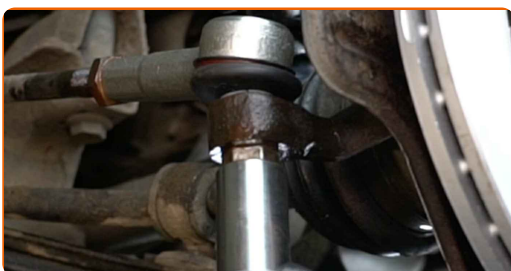


62

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

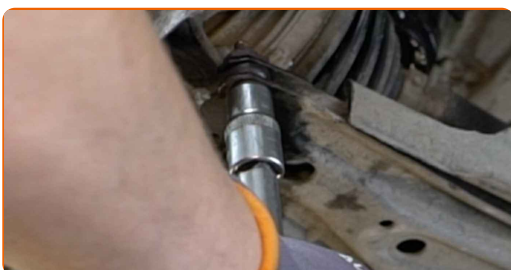
63

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



64

Stram festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



65

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment. +90°



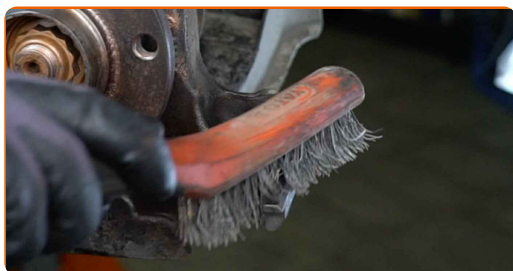
66

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



67

Rengjør bremskalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.

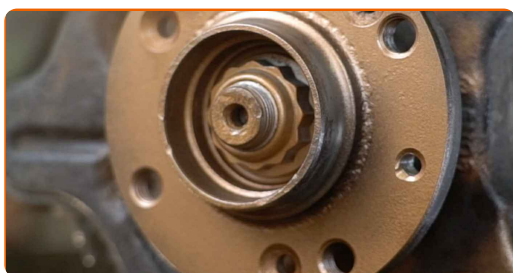


AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

68

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



69

Installer bremseskiven.

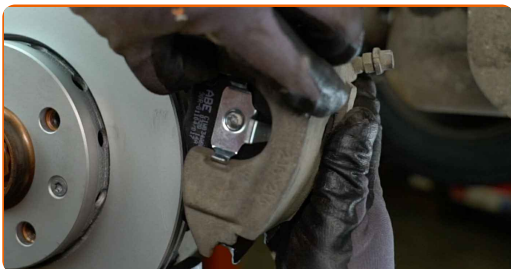


70

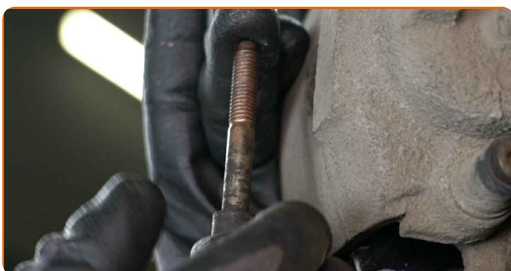
Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



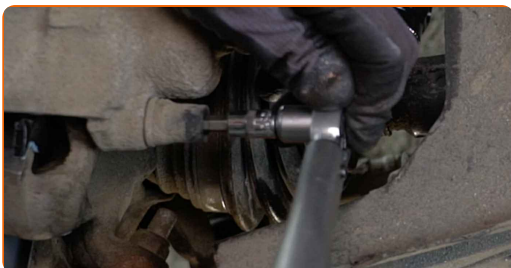
71 Installer bremsekaliperen og fest den.



72 Monter festebolter.



73 Stram festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



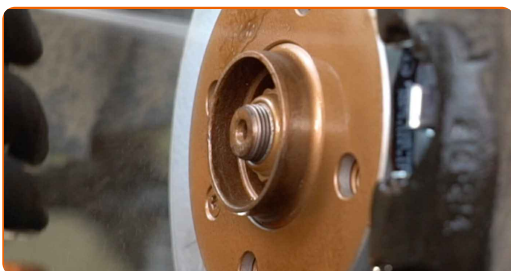
74 Behandle festene til kuleleddet. Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



75 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



76 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



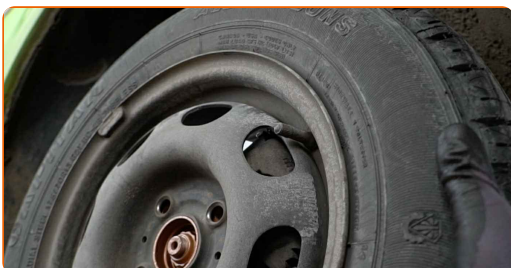
77 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

78 Installer hjulet.

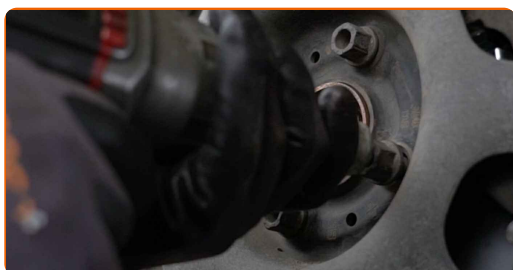


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Lupo 6X1

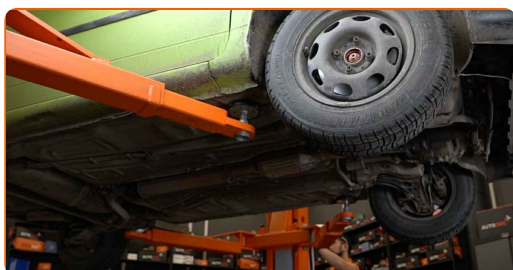
79

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



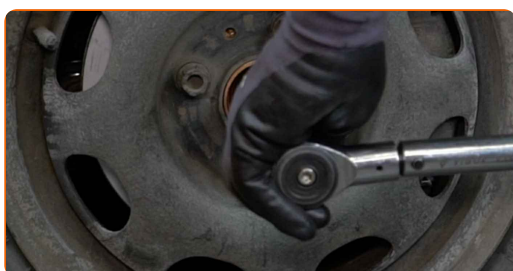
80

Senk bilen.



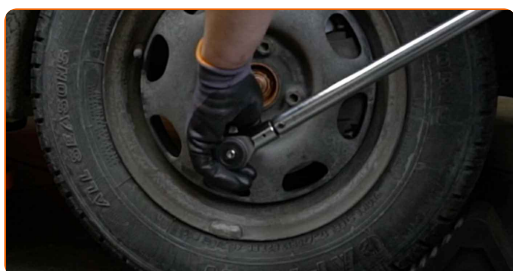
81

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



82

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



83

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – VW Lupo 6X1. AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

84

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options (00, 08, 12, 27), and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW LUPO 6X1

HJULLAGER FOR VW: KJØP NÅ

HJULLAGER FOR VW LUPO 6X1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.