



Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en **VW**  
**Lupo 6X1 diesel** –  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – VW LUPO  
6X1. VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Universal rengjøringspray
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Skjermtrekk

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Bruk bare nye O-ringer under installasjon.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Lupo 6X1.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.



Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. Tips:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

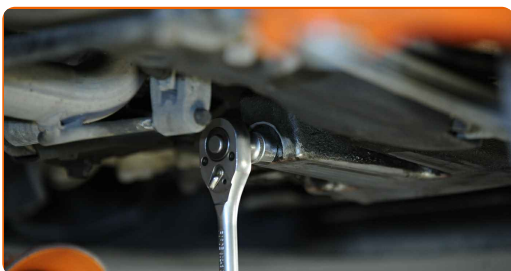
2

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringshullet.



3

Skru ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



4

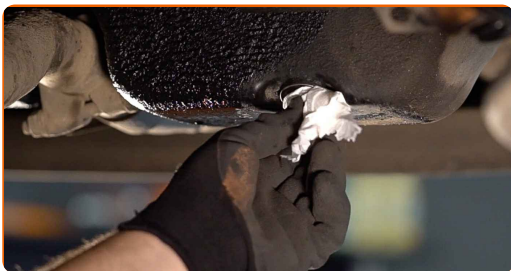
Tapp ut den brukte oljen.



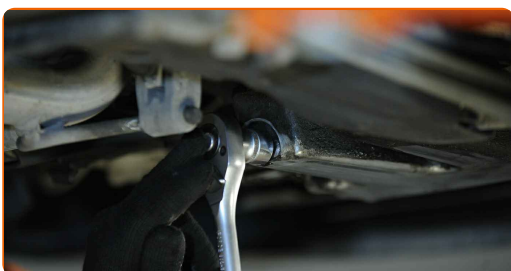
### AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

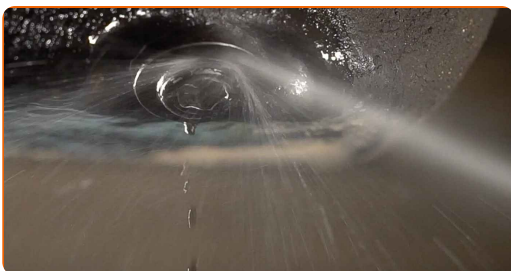
**5** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



**6** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



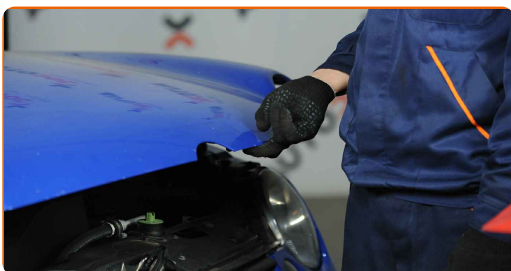
**7** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



**8** Senk bilen.

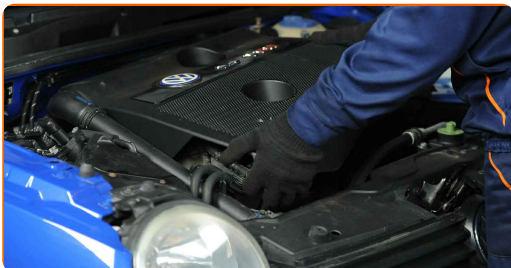


**9** Åpne panseret.



**10** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**11** Fjern motordekselet.



Utsifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

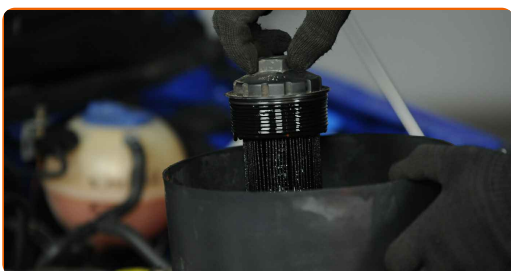
- Løft motordeksel og hold den på begge sider.
- Ikke bruk for mye makt når du fjerner delen. Ellers kan du skade den.

**12** Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



**13** Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.

**14** Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. Profesjonelle anbefalinger:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

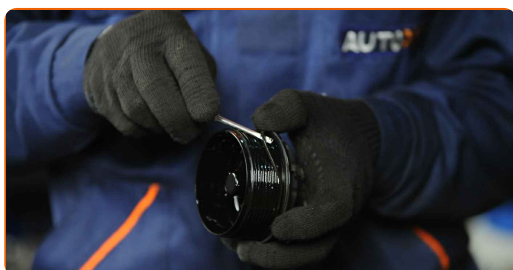
15

Koble oljefilteret fra filterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



16

Fjern O-ringens til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



17

Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



18

Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



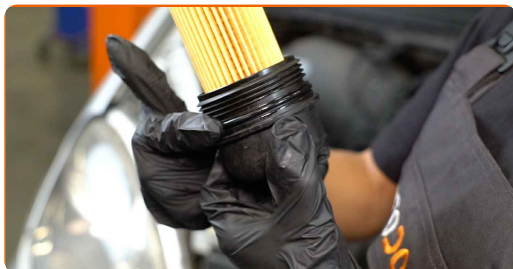


Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

19

Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



20

Rengjør setet til oljefilteret.

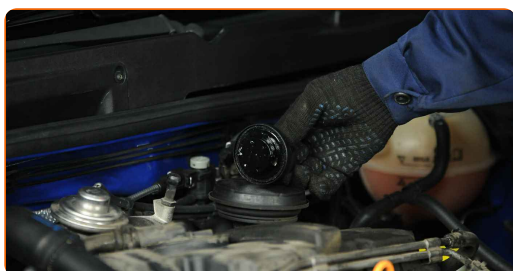
21

Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



22

Skru løs oljepåfyllingslokket.



23

Fjern oljepåfyllingslokket.

24

Sett inn i trakten.

25

Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 3.8.

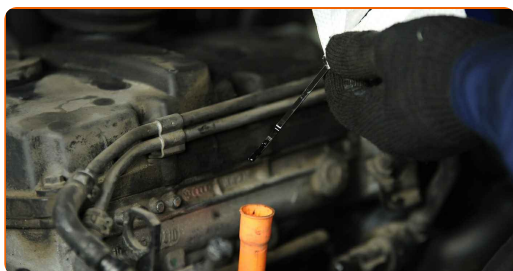


Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

26

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

27

Installer oljepåfyllingslokket.

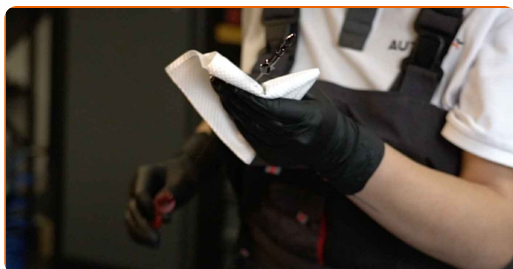


**28** Stram oljepåfyllingslokket.

**29** Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



**30** Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



### Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

**31** Monter motordekselet og fest det.

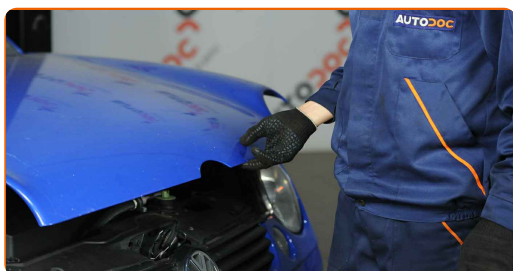


Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. AUTODOC anbefaler:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Ikke bruk for mye makt når du monterer delen. Ellers kan du skade festemidlene.

32

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen. Lukk panseret.



Utskifting: motorolje og oljefilter – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOC:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR VW**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR VW LUPO 6X1**

**OLJEFILTER FOR VW: KJØP NÅ**

**OLJEFILTER FOR VW LUPO 6X1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.