



Slik bytter du bremsesko
bak på en **VW Lupo 6X1** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.1, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3, VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, (+ 104)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: BREMSESKO – VW LUPO 6X1.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Rundtang
- Tenger
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Flat Skrutrekker
- Phillips-skrutrekker
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

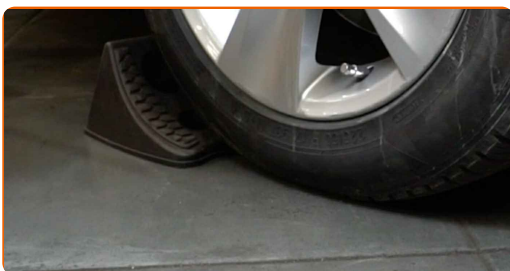
Utskifting: bremsesko – VW Lupo 6X1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Lupo 6X1.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.



4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremsesko – VW Lupo 6X1. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.

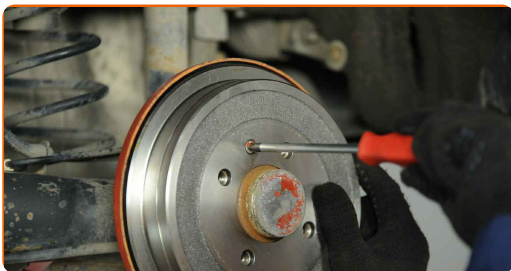


6 Rengjør festene til trommelbremsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru løs festet til trommelbremsen. Bruk en Philips-skrutrekker.



8

Fjern trommelbremsen.

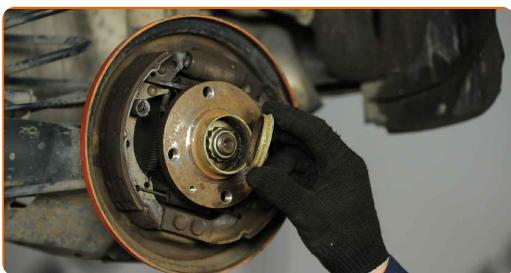


Utskifting: bremseko – VW Lupo 6X1. Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

9

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

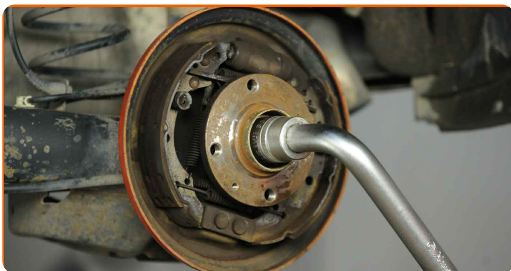


10

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

11

Skrut av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



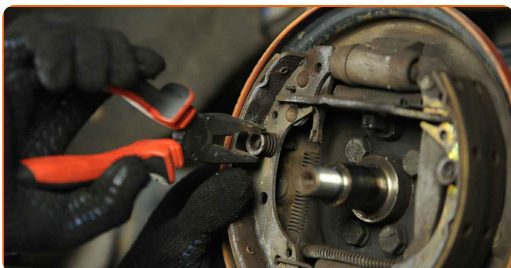
12

Fjern hjulnavet.



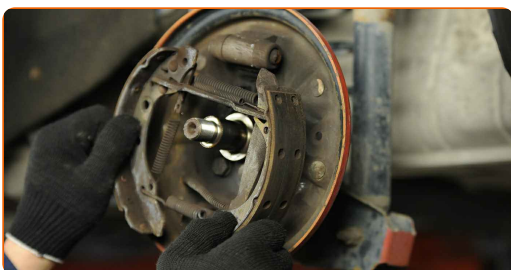
13

Fjern bremseklossenes låseklipps. Bruk en tang.



14

Trekk begge bremseklosser med regulatoren fra den fungerende bremsesynderen, unngå skade på støvlene.

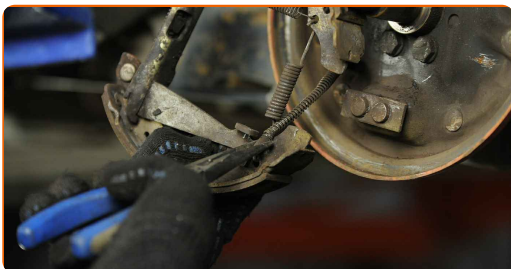


Utskifting: bremsesko – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

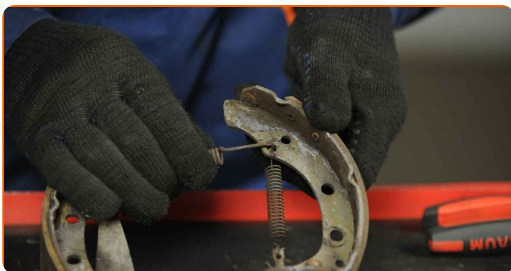
15

Løs ut kabelen til parkeringsbremsen. Bruk en rundtang.



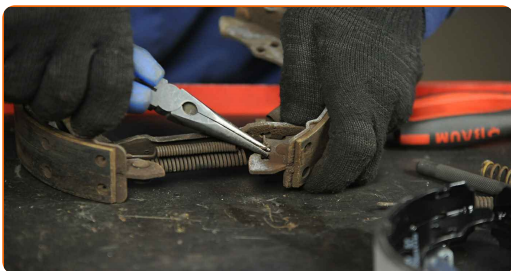
16

Ta bort låsefjærene til bremseklossene.

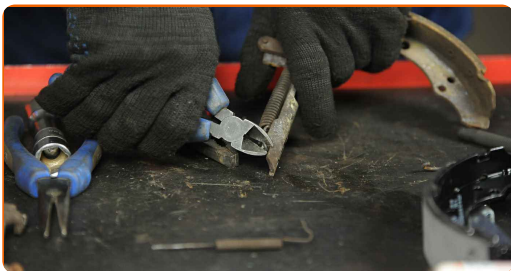


17

Fjern begge klosser fra festebraketten. Bruk en rundtang.

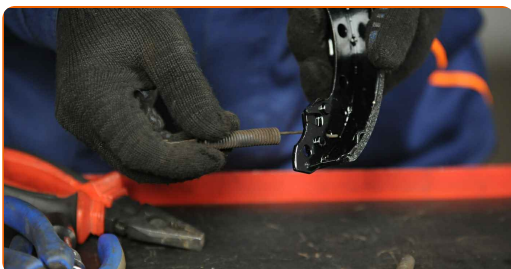


18 Utfør ytterligere demontering av øvre festefjær og justeringsmekanismen. Bruk en flat skrutrekker.

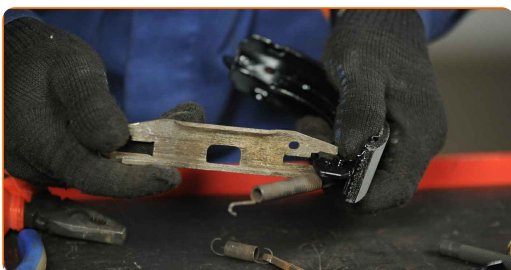


19 Behandle festepunktene til bremseskoene med et egnet middel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

20 Installer de øvre låsefjærene og justeringsmekanismen på nye bremsesko.



21 Plasser bremseskoene slik at de indre kantene hviler på festeplaten.

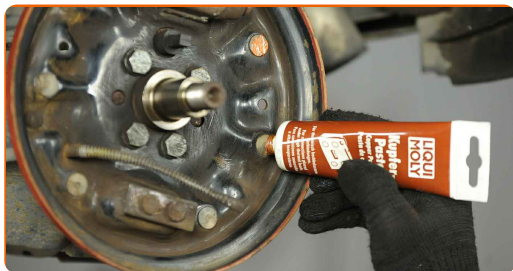


22 Monter låsefjærene til bremseklossene. Bruk en rundtang.



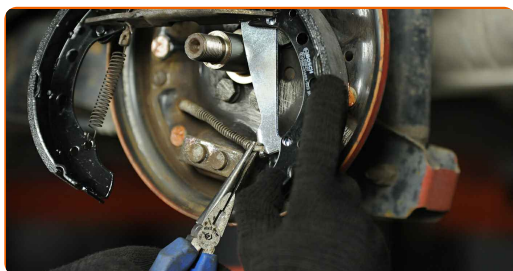
23

Behandle festpunktene til bremseskoene med et egnet middel. Bruk kobberfett.



24

Sikre parkeringsbremsekabelen. Bruk en rundtang.



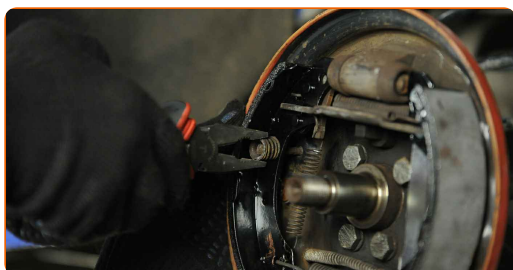
25

Fest bremseskoen, sammen med bremseregulatoren til hjulsylinderen.



26

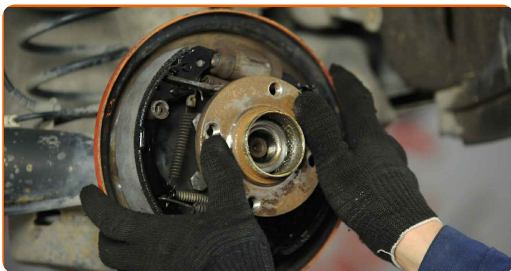
Monter holde fjæren for bremseklossene. Bruk en tang.



27

Monter bremseklossenes låseklipps. Bruk en tang.

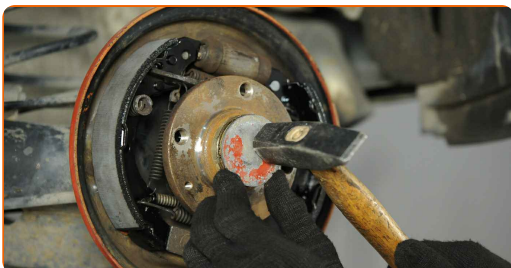
28 Installer hjulnavet.



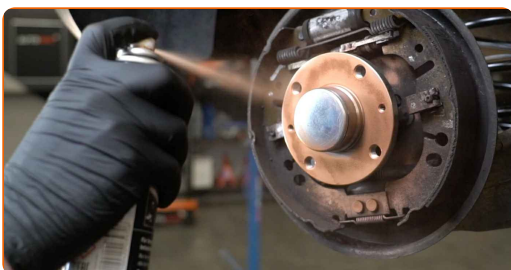
29 Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



30 Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



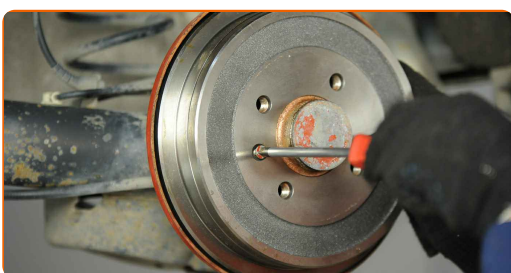
31 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



32 Installer en bremsetrommel.



33 Stram festene til trommelbremsene. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.

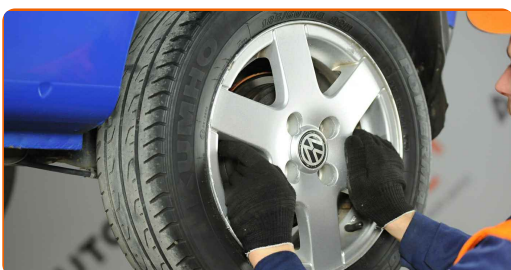


34 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

35 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



36 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Lupo 6X1

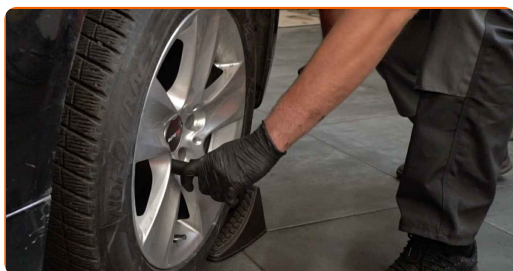
37

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



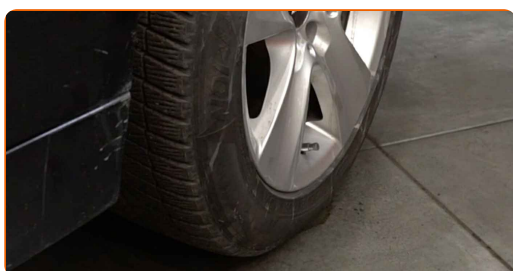
38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.



40

Juster avstanden mellom bremseskoene og trommelen på VW Lupo 6X1, mens du trykker på bremsepedalen 10-15 ganger.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a grid of car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

BREMSESKO: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW LUPO 6XI

BREMSESKO FOR VW: KJØP NÅ

BREMSESKO FOR VW LUPO 6XI: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.