



Slik bytter du fjærer bak
på en **VW Lupo 6X1** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI,
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW LUPO 6X1. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

[KJØP VERKTØY](#)

Utskifting: fjærer – VW Lupo 6X1. AUTODOC anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW LUPO 6X1. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.

**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Lupo 6X1

5

Ta av hjulet.

**6**

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

**7**

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



- 8 Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 9 Løsne løs nedre del av støtdemperen.



- 10 Fjern festet under bakakselbjelken.



AUTODOC anbefaler:

- VW Lupo 6X1 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 11 Dra ned fjæringskontrollarmen. Bruk et brekkjern.

12

Ta ut fjæren.

**13**

Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.

**14**

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**15**

Monter gummipakningen.

**16**

Dra ned fjæringskontrollarmen. Bruk et brekkjern.

17

Installer fjæren.



18

Støtt opp det bakre hjulophengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



19

Fest den nedre delen av støtdemperen.

20

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

21

Fjern festet under bakakselbjelken.



Utskifting: fjærer – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

22

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



23

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

24

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnert middel. Bruk kobberfett.



25

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Lupo 6X1

26

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



27

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



28

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW LUPO 6X1**FJÆRER FOR VW: KJØP NÅ****FJÆRER FOR VW LUPO 6X1: DE BESTE TILBUDENE OG
SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstattes veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.