



Slik bytter du styreledd
på en **VW Lupo 6X1** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



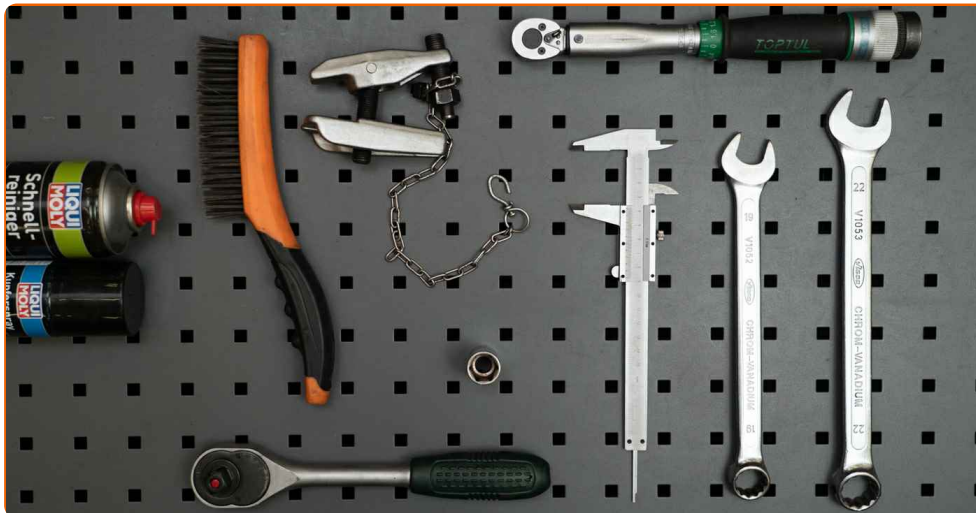
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, (+ 141)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: STYRELEDD – VW LUPO 6X1. LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Kuleleddavtrekker
- Skyvelær
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: styreledd – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOC:

- Erstatt endeleddene parvis.
- Utskiftingsprosedyren er identisk for høyre og venstre endeledd.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Lupo 6X1 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.

2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Jekk opp bilen.



Utskifting: styreledd – VW Lupo 6X1. Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.

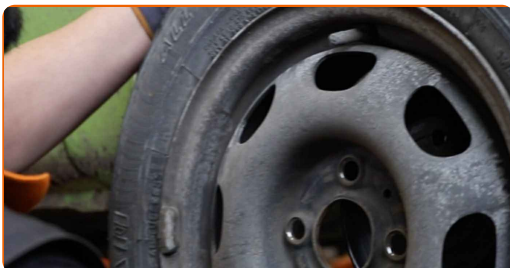


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Lupo 6X1

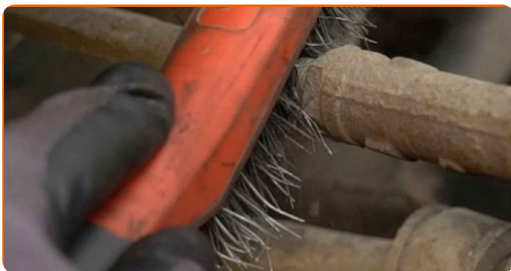
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle endeledforbindelsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



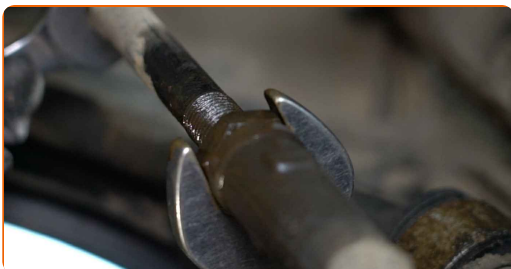
7

Ved reinstaller, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreininger for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



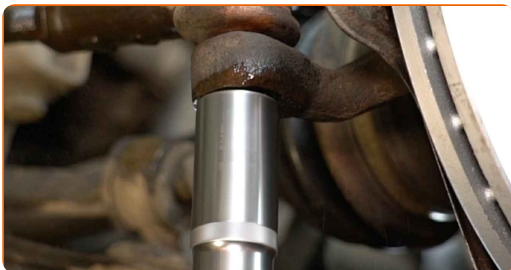
8

Løsne låsemutteren som fester trekkstangenden til strekkstangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



9

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



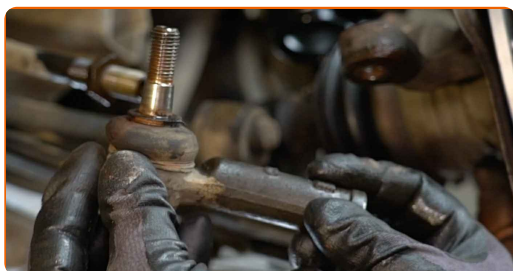
10

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



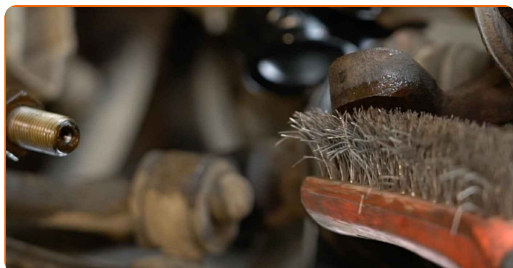
11

Skru enden av strekkstangen.



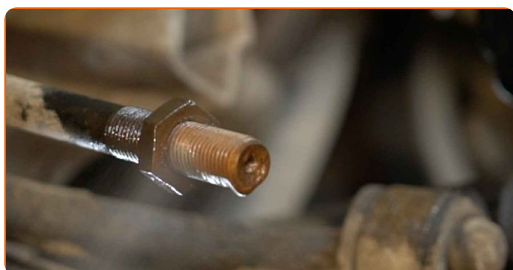
12

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



13

Behandle festepunktene til endeledet med et egnet middel. Bruk kobberfett.



14

Skru på en ny strekkstangende. Bruk et skyvelær.



Utskifting: styreledd – VW Lupo 6X1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Mens du installerer styrestangenden, må du huske å gjøre det samme antallet omdreininger eller forlate den samme lengden på synlige gjenger per dine mål.

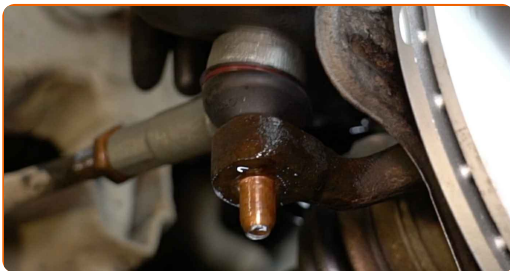
15

Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



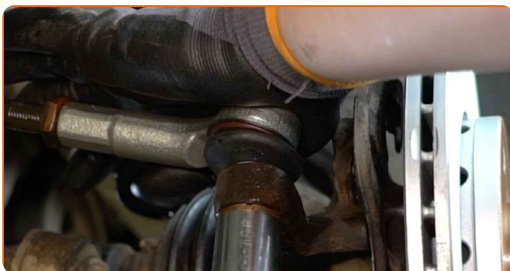
16

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



17

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



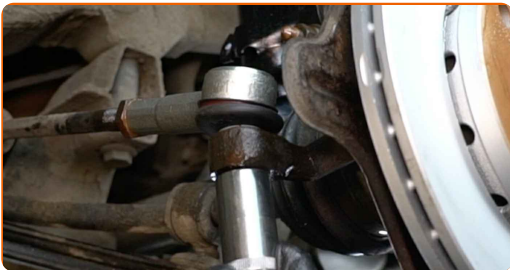
18

Skru på endeledets låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.

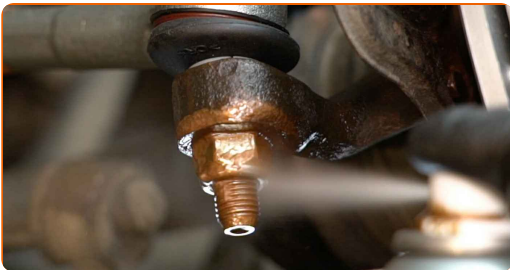
- 19 Stram strekkstangendens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



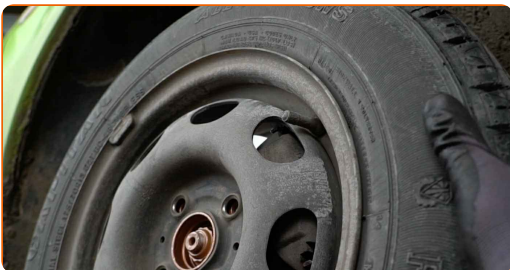
- 20 Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



- 21 Smør alle endeledforbindelsene. Bruk kobberfett.



- 22 Installer hjulet.

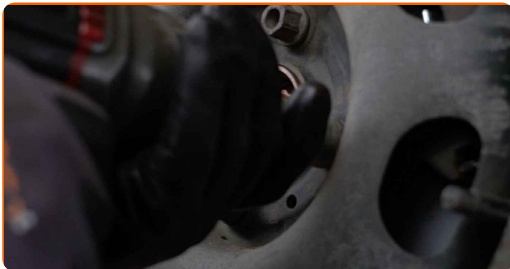


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Lupo 6X1

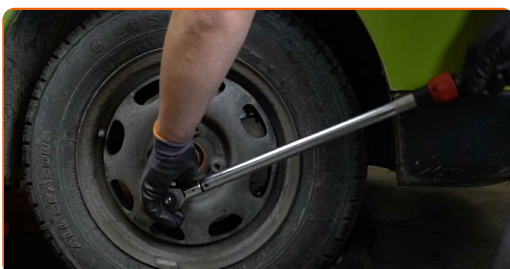
23

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



25

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: styreledd – VW Lupo 6X1. Tips fra AUTODOC:

- Det er lurt å rette inn hjulene på nytt med et hjulstillingsapparat etter at komponenten har blitt skiftet ut.

GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) with 208 CDI (82 PS, B) ab ... 2.4 d engine. It highlights 'TODAY'S OFFERS' with a tire and filter, and 'CATEGORIES' including Axle Mounts, Steering Wheels, and Spark Plugs. The right smartphone displays the AUTODOC logo and various car parts. To the right are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a 'Download' button.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

STYRELEDD: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW LUPO 6X1

STYRELEDD FOR VW: KJØP NÅ

STYRELEDD FOR VW LUPO 6X1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.