



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
MAZDA 5 (CR19) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MAZDA 5 (CR19). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Flat Skrutrekker
- Gummihammer
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

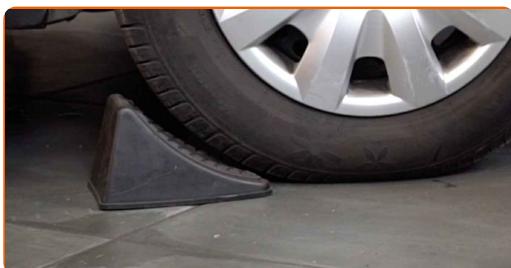
Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MAZDA 5 (CR19) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. MAZDA 5 (CR19)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

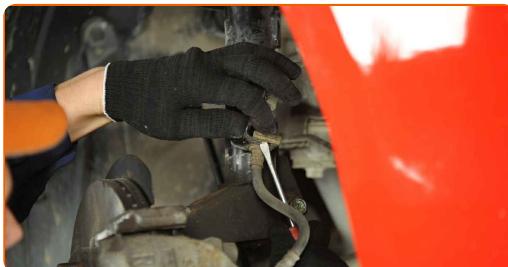
Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern braketten til ABS-ledningsnettet.

9 Fjern stabilisatorstaget.

10 Fjern festene som kobler bremseslangen til fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



11 Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.

12 Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



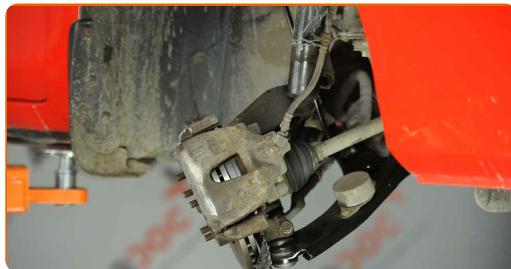
13 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



14 Fjern festebolt.

15

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en gummihammer.



16

Senk bilen

17

Åpne panseret.

18

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

19

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

20

Skru løs de øvre festene til fjærbeinet (3 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrer løs festeboltene. MAZDA 5 (CR19)

21

Fjern fjærbeinet.



22

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

23

Komprimer fjæren

24

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



25

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



26

Fjern festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen.

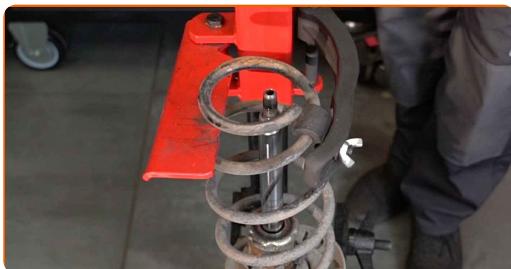


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyne. Bytt ut om nødvendig.

27

Slipp spiralfjæren.



28

Ta bort fjæren.



29

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). Tips fra AUTODOC:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

30

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



31

Installer fjæren på støtdemperen.



32

Komprimer fjæren.



33

Monter festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen på en ny støtdemper.



34

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

35

Løs ut fjæren.

36

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**37**

Fjern den monterte støtdemperen.

38

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



39

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet (3 stykker).



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. MAZDA 5 (CR19)

40

Stram de øvre festene til fjærbeinet (3 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



41

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

42

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

43

Lukk panseret.

44

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

45

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en gummihammer.

46

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

**47**

Monter festebolten.

48

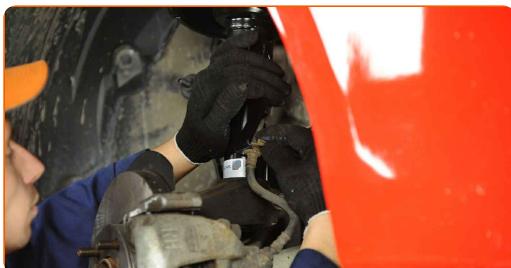
Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.

**49**

Fest bremseslangen på beinet.

50

Monter holdeklemmen til bremseslangen. Bruk en gummihammer.

**51**

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

52 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

53 Monter braketten til ABS-ledningsnettet.

54 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



55 Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



56 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



57

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MAZDA 5 (CR19). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

58

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
MAZDA 5 (CR19)

59

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



60

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 118 Nm dreiemoment.

**61**

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON [Google Play](#)

Download on the [App Store](#)

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STÖTDEMPEL: ET STORT UTVÄLG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC SE.