

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
bak på en **MAZDA 5**
(CW) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

i Viktig!

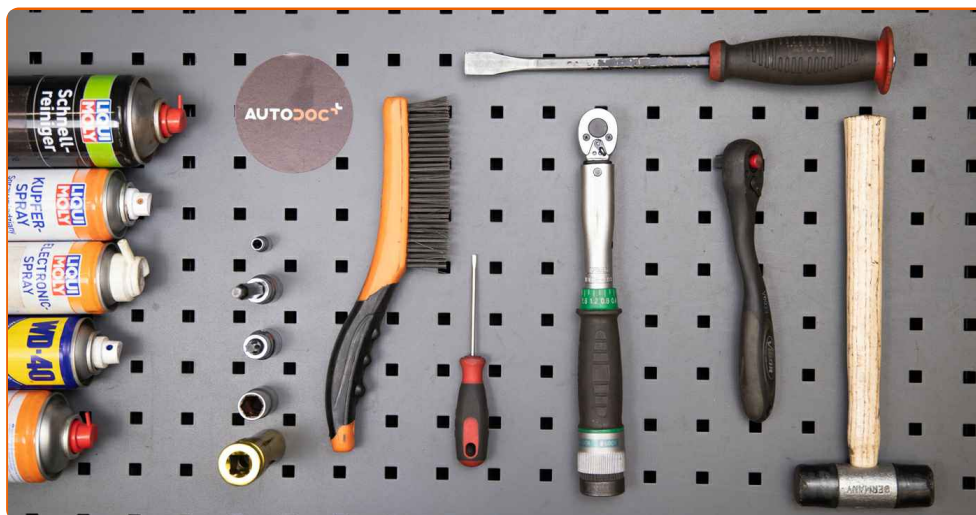
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

UTSKIFTING: HJULLAGER – MAZDA 5 (CW).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Tetningsmiddel
- Elektrospray
- Momentnøkkel
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T50
- Pipenøkkelinnsats # 6
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Brekkjern
- Flat Skrutrekker
- Gummihammer
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – MAZDA 5 (CW). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Lagermonteringen på MAZDA 5 (CW) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MAZDA 5 (CW) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

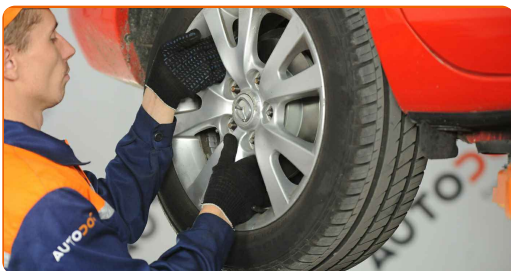


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. MAZDA 5 (CW)

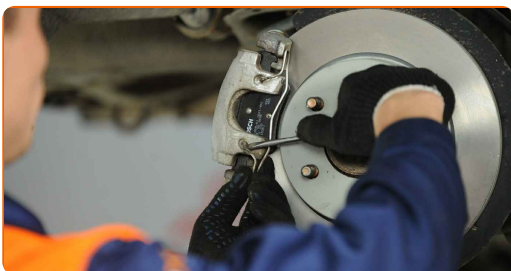
5

Ta av hjulet.



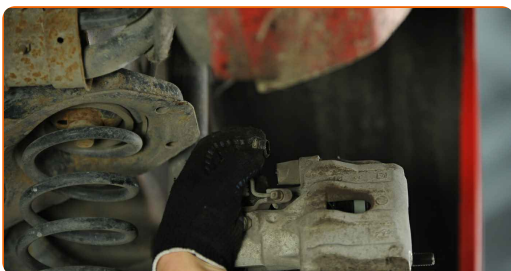
6

Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk en flat skrutrekker.



7

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk en flat skrutrekker.



8 Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

9 Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



10 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.

11 Fjern bremsekaliperen.



AUTODOC anbefaler:

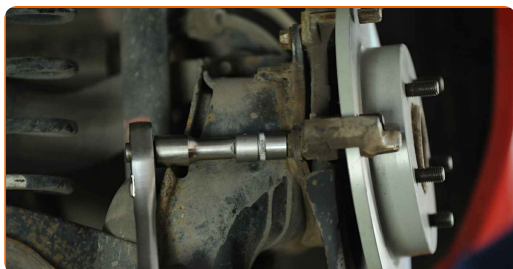
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12 Fjern bremseklossene.



13 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

14 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



15 Fjern festboltene (2 stykker).



16 Fjern kalipperbraketten.

17 Fjern bremsekiven.



18 Rengjør festene til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

19.1 Skru løs navlagermonteringen.



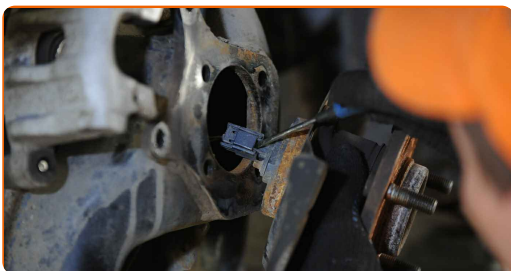
19.2 Bruk Torx T50. Bruk en skrallenøkkel.



20 Fjern festboltene.

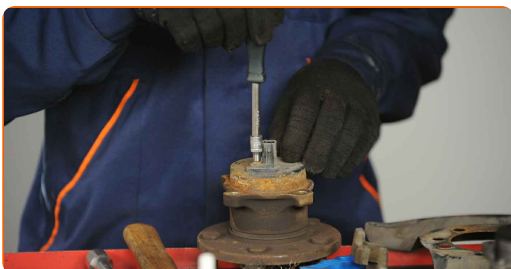
21 Fjern navlageret sammen med beskyttelsesdekselet til bremseskiven. Bruk en gummihammer.

22 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



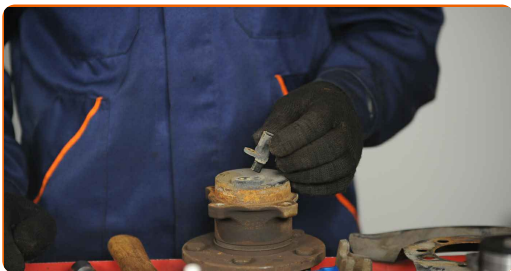
23 Fjern dekselet til bremseskiven.

24 Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #6. Bruk en skrallenøkkel.



25

Koble fra ABS-sensoren.



26

Koble til ABS-sensoren.



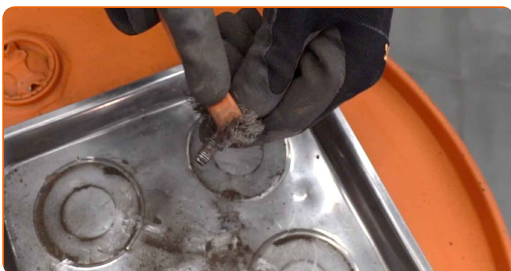
27

Skru inn festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



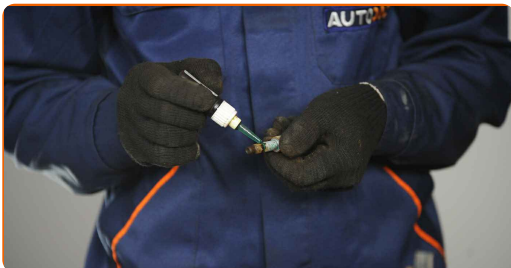
28

Rengjør festene til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

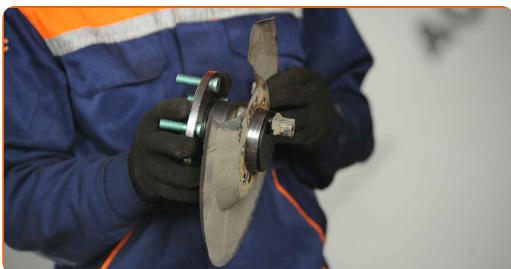


29 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

30 Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.



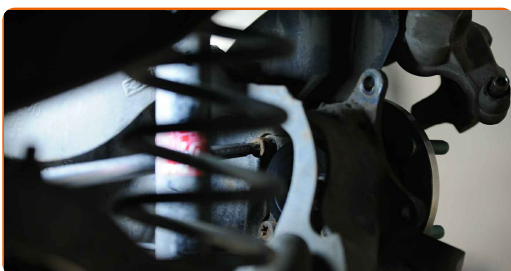
31 Monter dekselet til bremseskiven.



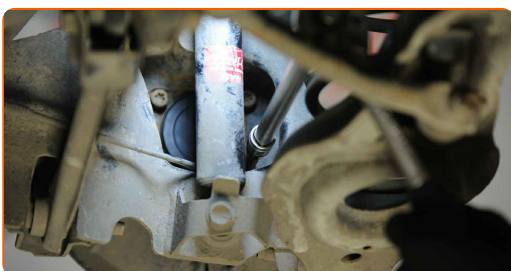
32 Monter navlageret sammen med beskyttelsesdekselet til bremseskiven.

33 Monter festebolter.

34.1 Stram festet til hjulnavlageret.



34.2 Bruk Torx T50. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.



35 Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk elektrospRAY.

36 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



37 Behandle navet på det punkt hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



38 Installer bremseskiven.



39 Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – MAZDA 5 (CW). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

40

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

41

Behandle festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en tetningsmasse.



42

Installer bremsekaliperbraketten.



43

Monter festebolter (2 deler).

44

Stram bremsekaliperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



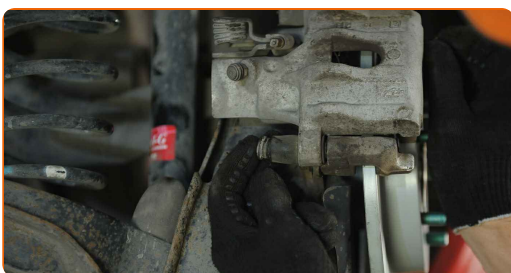
45 Installer bremseklossene.



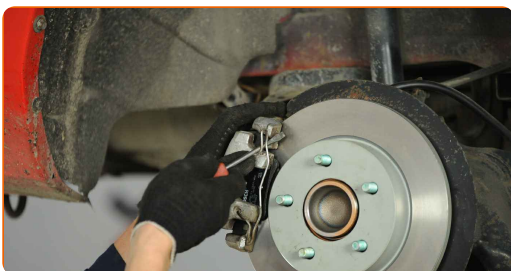
46 Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



47 Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



48 Monter bremsekaliperens holderfjær. Bruk en flat skrutrekker.

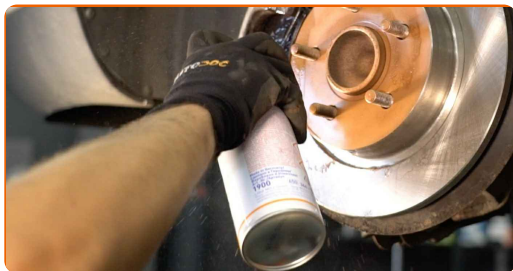


49 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



50

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

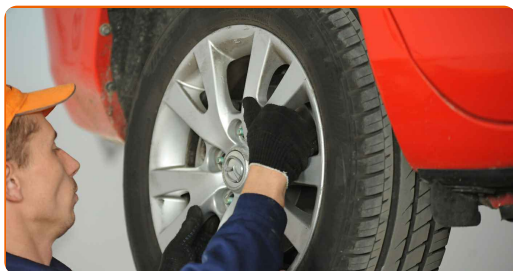


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – MAZDA 5 (CW). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

51

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader. MAZDA 5 (CW)

52

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



53

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 118 Nm dreiemoment.



54

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.