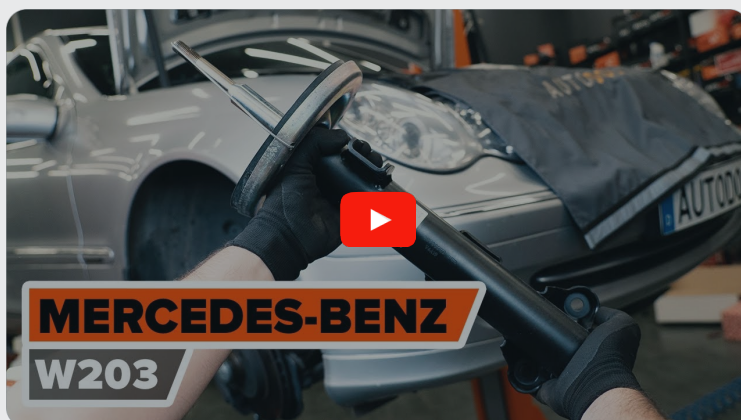




Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
MERCEDES-BENZ CLK
(C209) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 240 (203.061)

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MERCEDES-BENZ CLK (C209). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hex bit nr. H6
- Hex bit nr. H7
- Hex bit nr. H12
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- 14X2.5 mm pipe for fjærbeinmutter
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Avbitertenger
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ CLK (C209) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

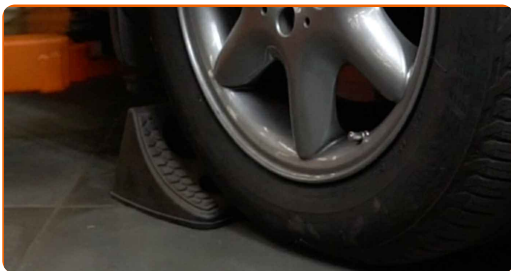


4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



5

Sikre hjulene med klosser.



6

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

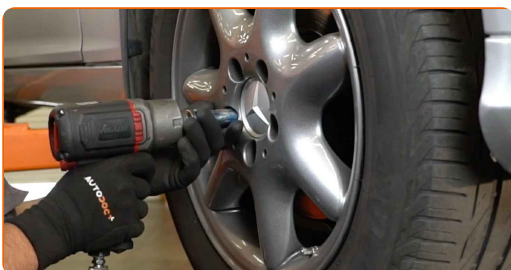


7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.
MERCEDES-BENZ CLK (C209)

9

Ta av hjulet.



10

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



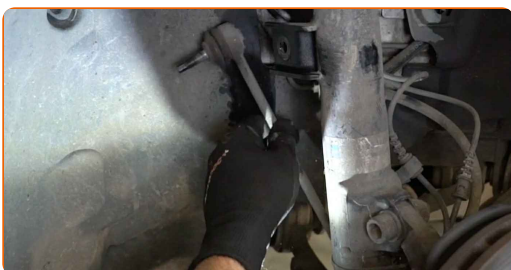
11

Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



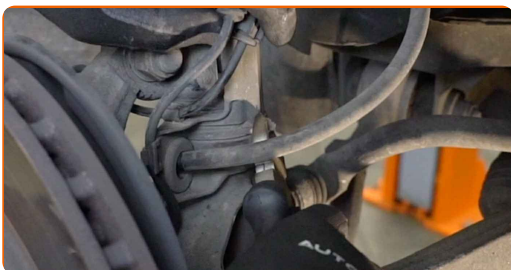
12

Fjern stabilisatorstaget.

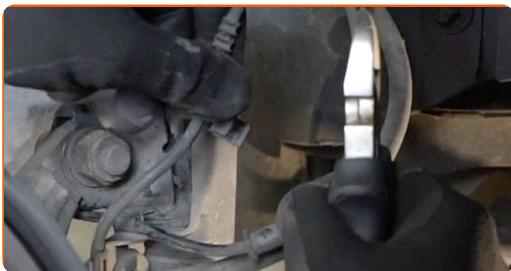


13

Koble fra bremseslangens festebrakett. Bruk knipetenger.

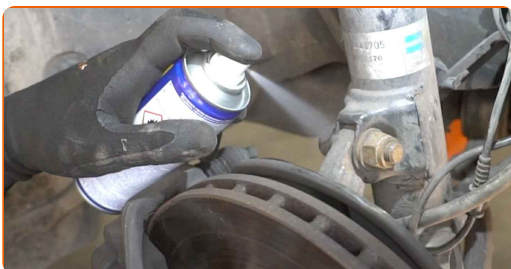


14 Koble fra ABS-sensorens ledninger.



15 Koble fra bremseklossens slitasjesensorkabel.

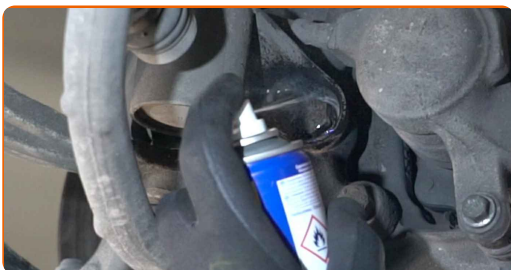
16 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17 Skru løs de øvre festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk HEX nr. H12. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



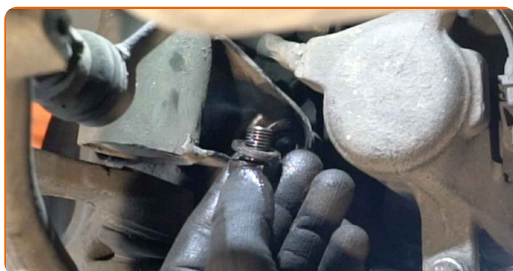
18 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



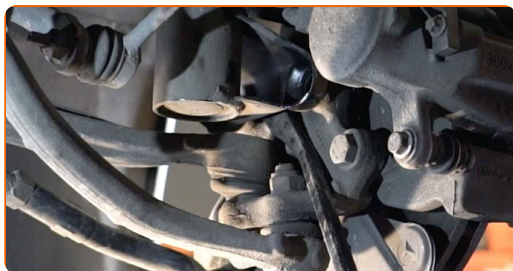
19 Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



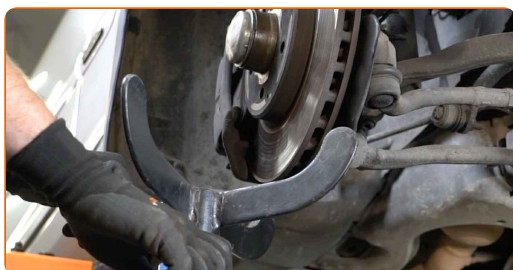
20 Fjern festeboltene.



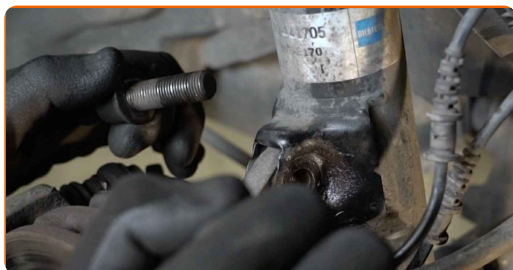
21 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



22 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

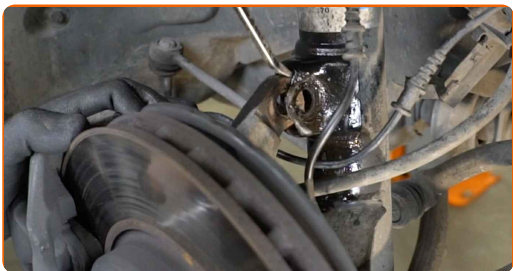


23 Fjern festebolt.



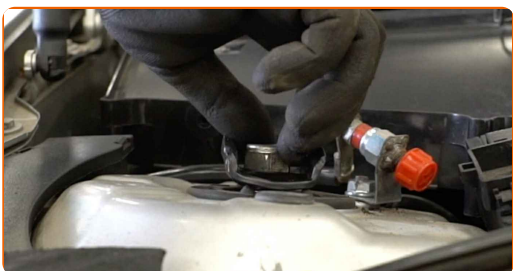
24

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



25

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

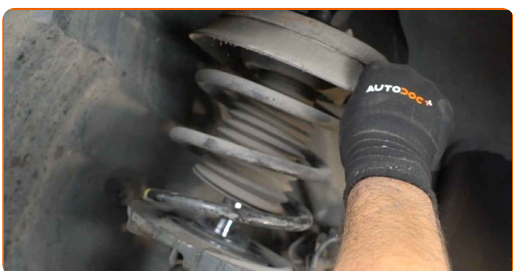


AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

26

Fjern fjærbeinet.



27

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

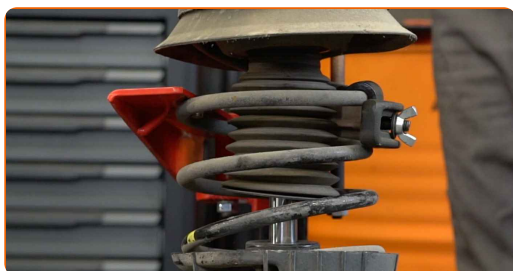


Utskifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

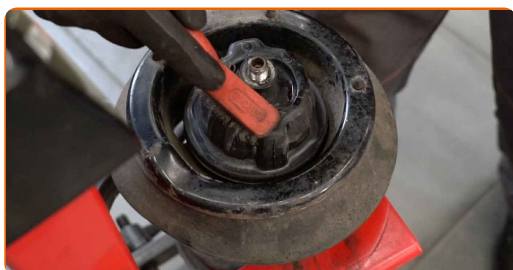
28

Komprimer fjæren.



29

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



30

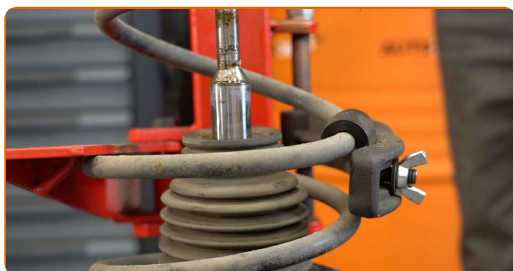
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en 14X2.5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



31 Fjern det øvre beinfestet.



32 Slipp spiralfjæren.



33 Ta bort fjæren.



34 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

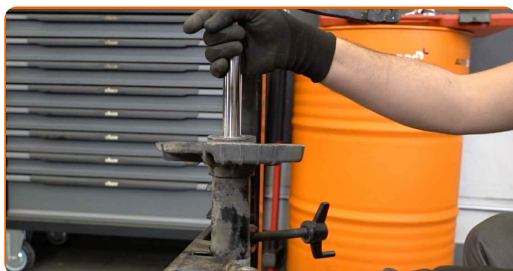


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

35

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

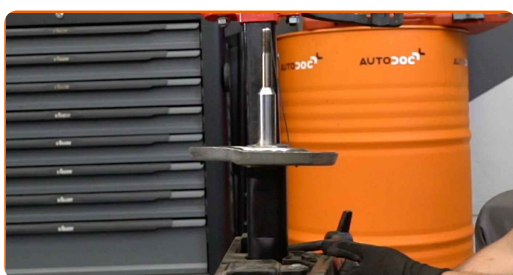


Utsifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Tips fra AUTODOC:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

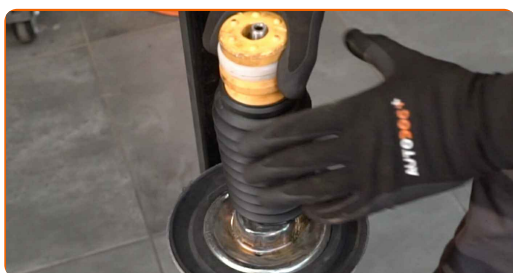
36

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



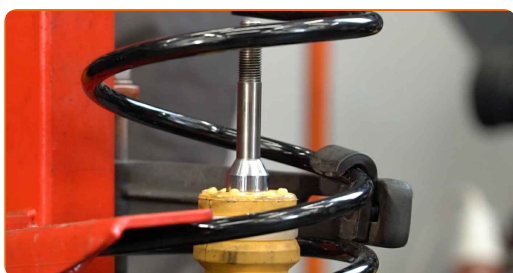
37

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

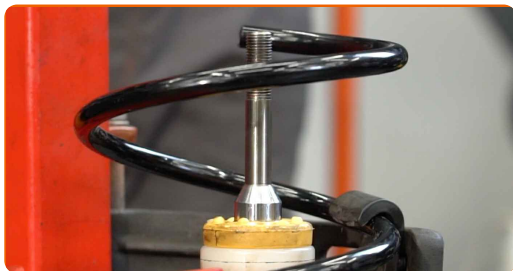


38

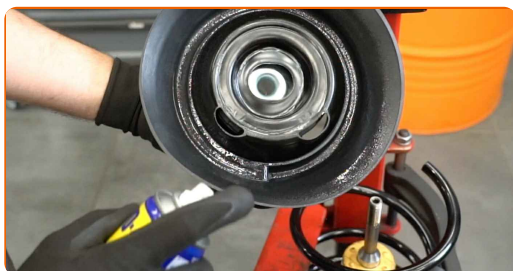
Installer fjæren på støtdemperen.



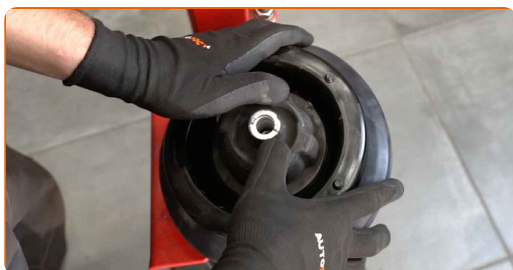
39 Komprimer fjæren.



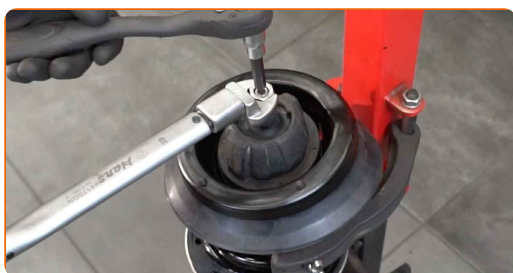
40 Smør de øvre holderne til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.



41 Installer den øvre demperen og monteringslager.



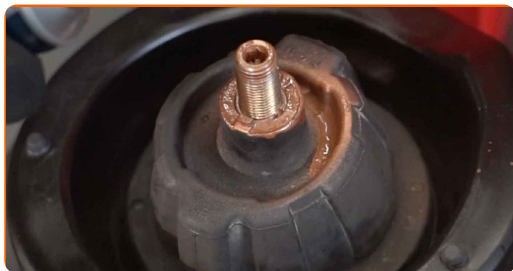
42 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en 14X2.5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Pass på at du plasser filterelementet riktig. Unngå feil innretting.

43 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



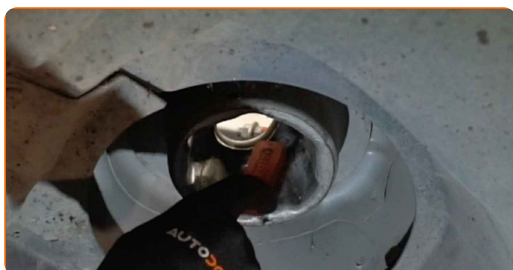
44 Løs ut fjæren.



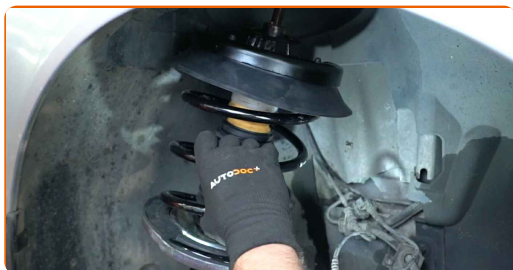
45 Fjern den monterte støtdempere.



46 Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



47 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



48

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

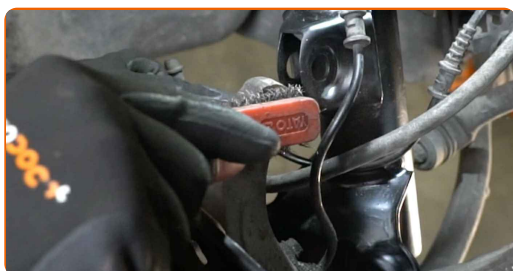


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

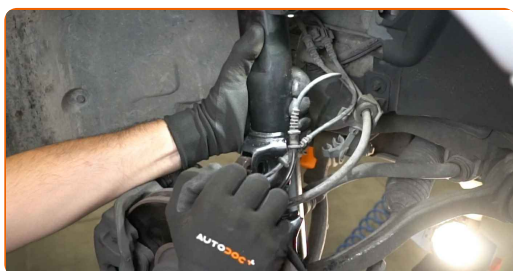
49

Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.

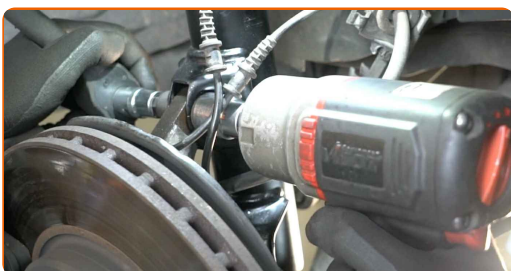


51

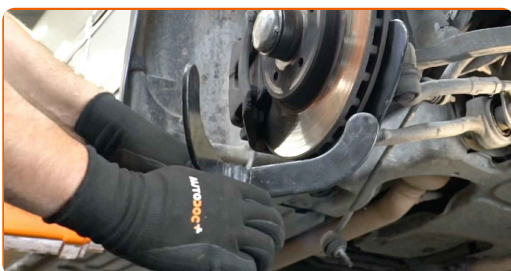
Monter festebolten.



- 52** Skru inn de øvre festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H12. Bruk en skrallenøkkel.



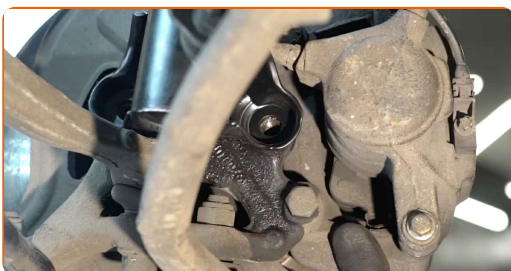
- 53** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



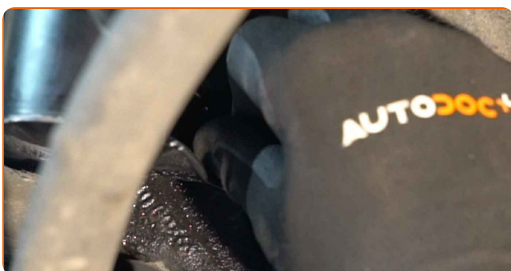
AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

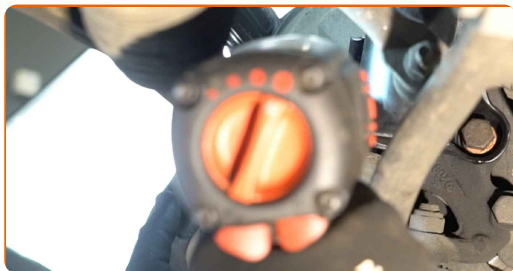
- 54** Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



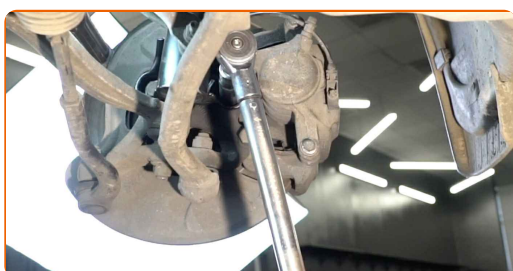
- 55** Monter festebolter.



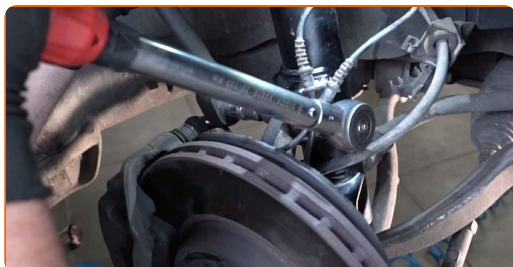
56 Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



57 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



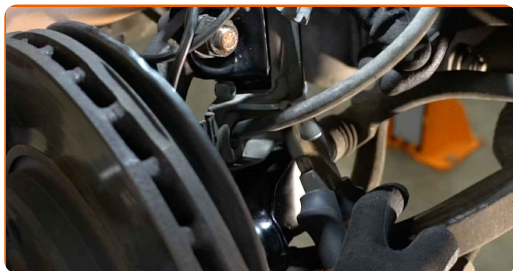
58 Stram de øvre festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+90°



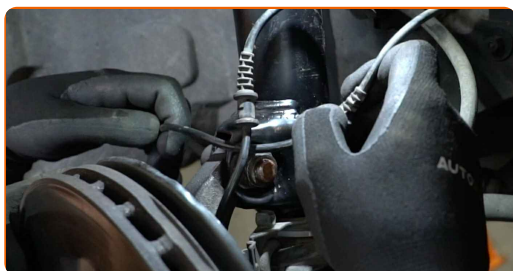
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

59 Skru fast bremseslangens festebrakett. Bruk knipetenger.



60 Koble til ABS-sensorledningene.



61 Koble til bremseklossens slitasjesensorkabel.

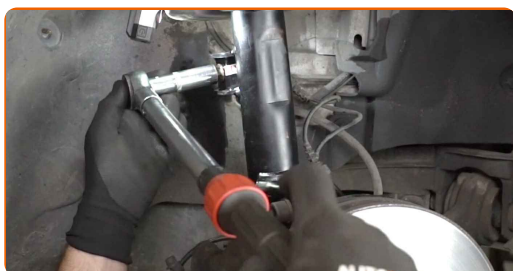


62 Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

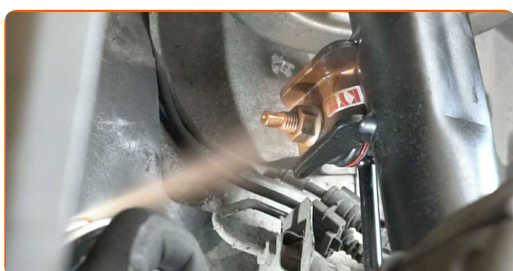
63 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



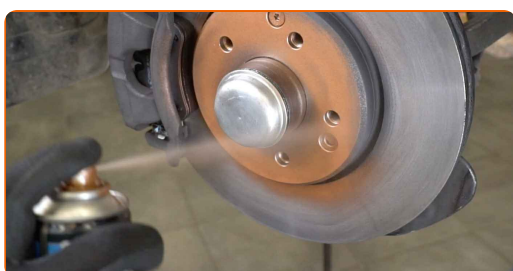
- 64** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



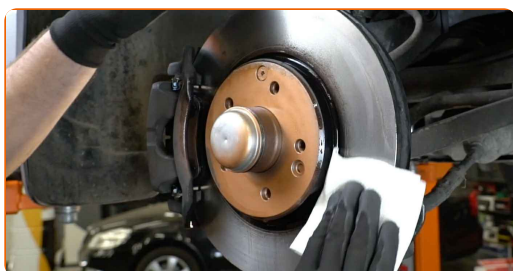
- 65** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 66** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 67** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

68

Installer hjulet.

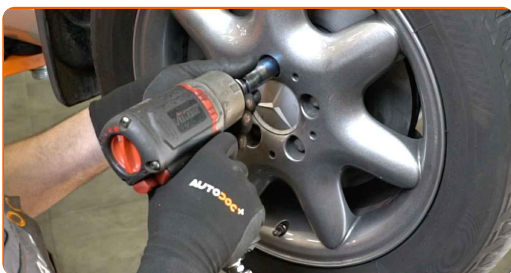


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

69

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

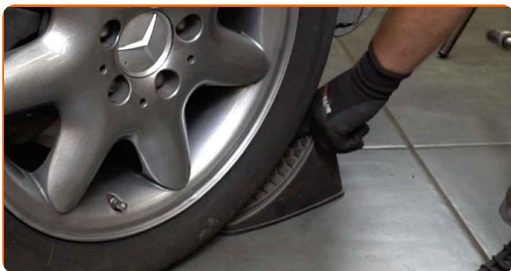


70

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



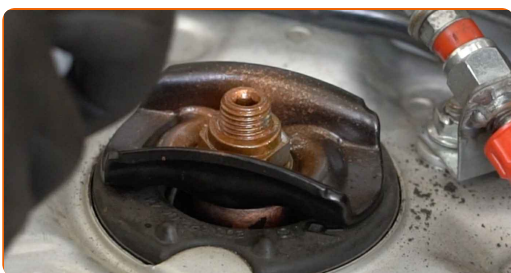
71 Fjern jekker og klosser.



72 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



73 Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



74 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

75 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.