



Slik bytter du  
vindusviskermotor  
fremme på en  
**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse Cabrio (A124)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

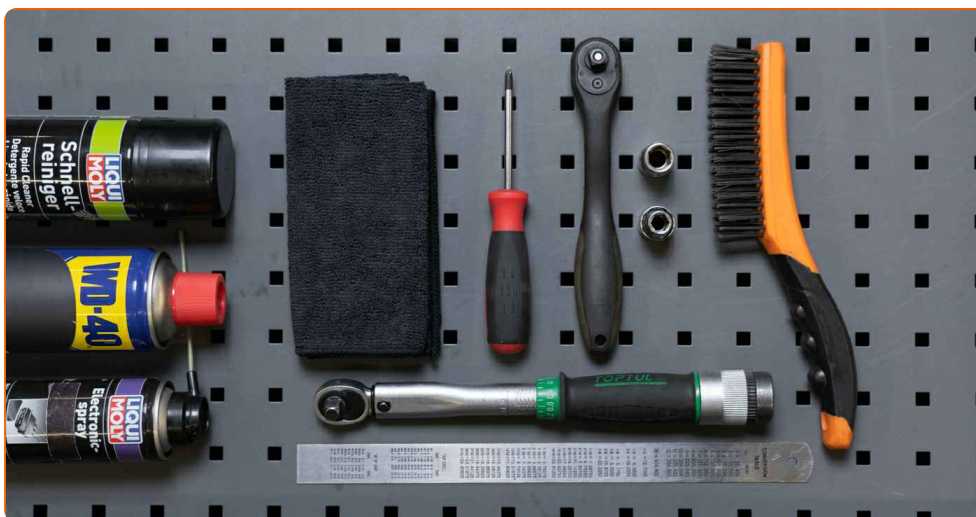
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTSKIFTING: VINDUSVISKERMOTOR – MERCEDES-  
BENZ E-KLASSE CABRIO (A124). VERKTØYET DU KAN  
TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Dielektrisk fett
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Skrallenøkkel
- Linjal
- Phillips-skrutrekker
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: vindusviskermotor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124).  
AUTODOC's eksperter anbefaler:

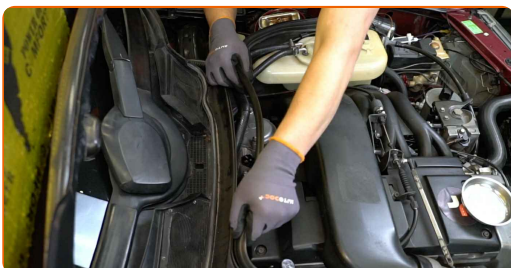
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: VINDUSVISKERMOTOR – MERCEDES-BENZ E-KLASSE CABRIO (A124). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Fjern pakningen fra vindusviskerens torpedoplate.



**4** Fjern hovedelementet som fester pakningen til vindusviskerens torpedoplate.



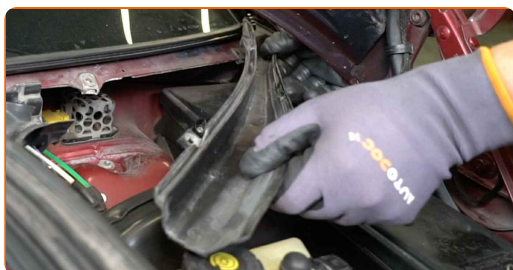
5 Fjern gummipakningen til frontruten.



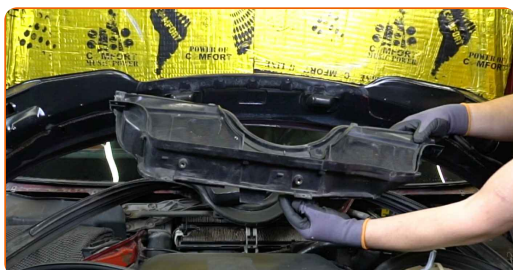
6 Skru løs festene til avløpet. Bruk en Philips-skrutrekker.



7 Ta av sideavløpene.



8 Fjern den midtre delen til avløpet.



9 Dekk til kupefilteret med en mikrofiberklut, slik at smuss og fremmedlegemer ikke kan komme inn.



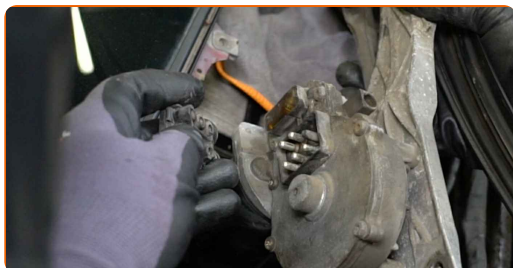
**10** Rengjør festene til vindusviskermekanismen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



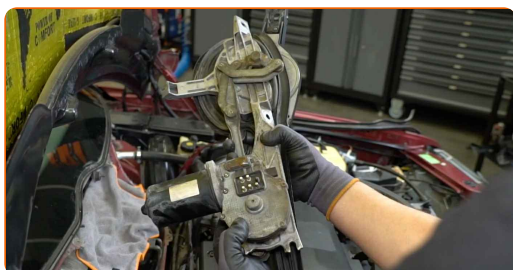
**11** Skru løs festene til vindusviskermekanismen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



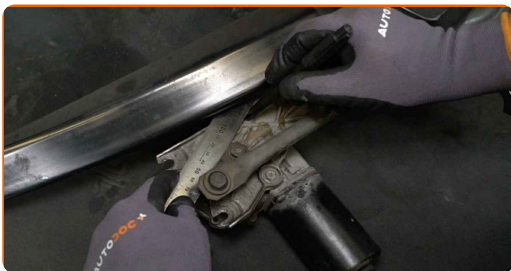
**12** Ta ut kontakten til vindusviskermotoren.



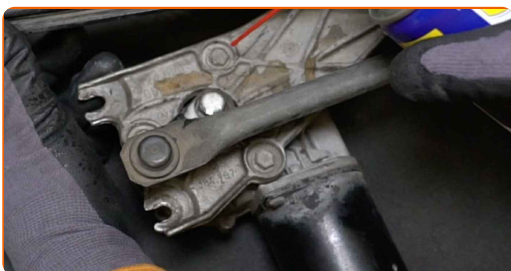
**13** Fjern vindusviskermekanismen.



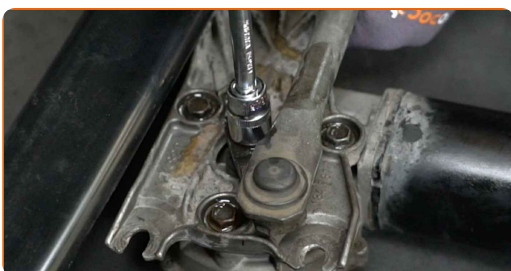
**14** Tegn et merke, som viser monteringsvinkelen til overføringen. Bruk en linjal.



**15** Rengjør festene til vindusviskermotoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



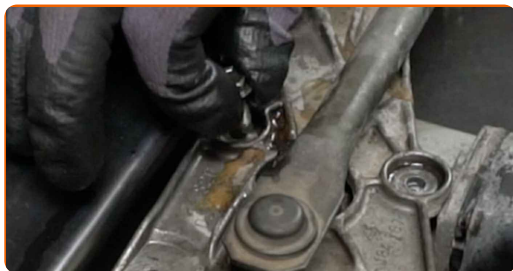
**16** Skru løs festet som kobler overføringen til akselen på vindusviskermotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



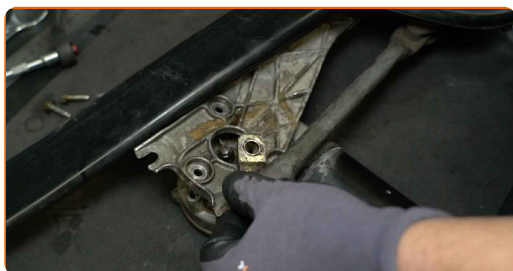
**17** Skru løs festene til vindusviskermotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



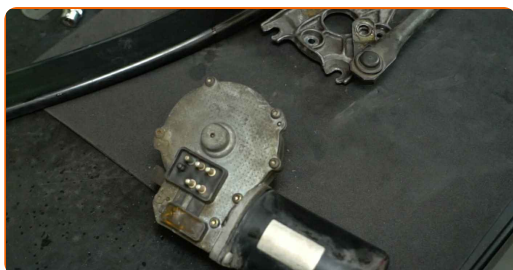
**18** Fjern festboltene.



**19** Løs viskeroverføringen fra motorakselen.



**20** Demonter vindusviskermotoren.



**21** Rengjør festepunktet til vindusviskermotoren. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



**22** Monter en ny vindusviskermotor.





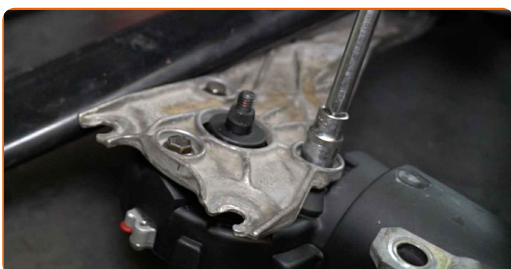
23

Monter festebolter.



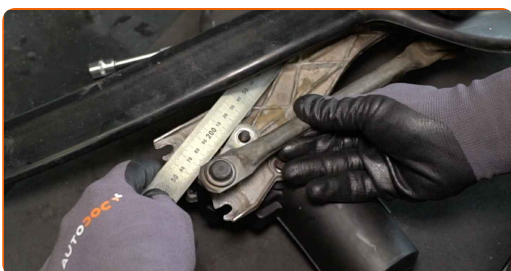
24

Stram festene til vindusviskermotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



25

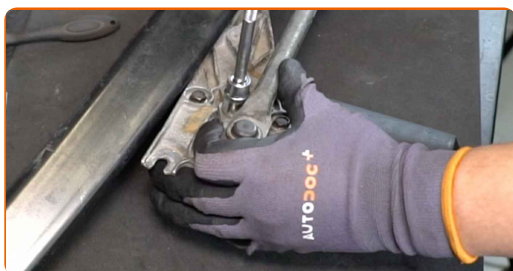
Monter viskeroverføringen til motorakselen. Bruk en linjal.



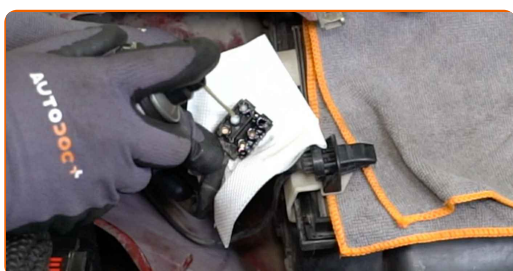
Utskifting: vindusviskermotor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Rett inn viskeroverføringen i samsvar med merket du tegnet tidligere, for å montere den korrekt i forhold til vindusviskermotorens aksel.

- 26** Stram festet som kobler viskeroverføringen til akselen på vindusviskermotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 21 Nm dreiemoment.



- 27** Rengjør kontakten til vindusviskermotoren. Bruk dielektrisk fett.



- 28** Rengjør festepunktet til vindusviskermekanismen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



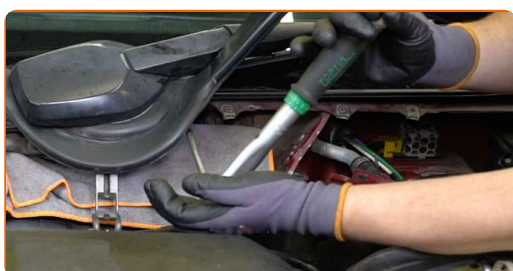
- 29** Monter vindusviskermekanismen.



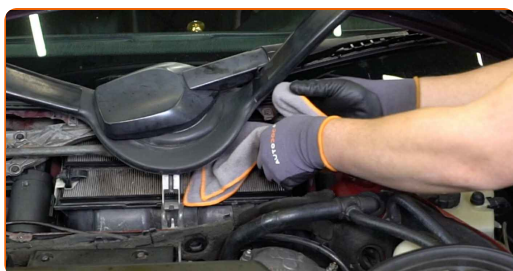
**30** Fest kontakten til vindusviskermotoren.



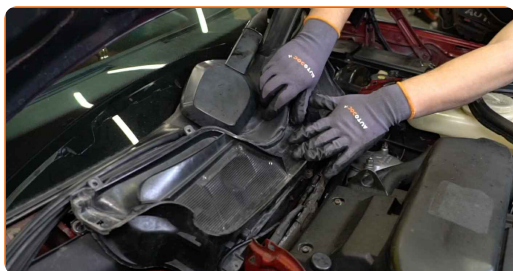
**31** Stram festene til vindusviskermekanismen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



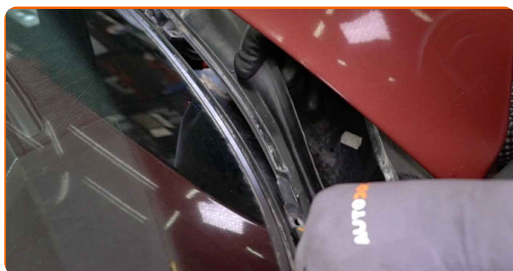
**32** Fjern mikrofiberkluten fra kupefilteret.



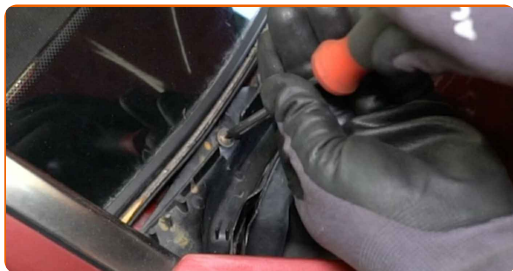
**33** Monter den midtre delen til avløpet.



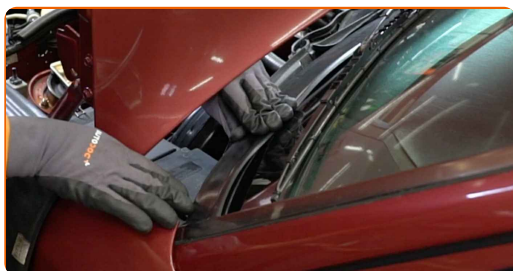
**34** Monter sideavløpene.



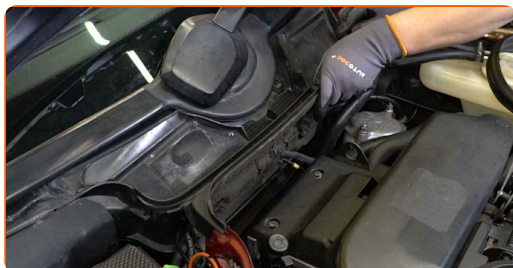
**35** Skru inn festene til avløpet. Bruk en Philips-skrutrekker.



**36** Monter gummipakningen til frontruten.



**37** Monter hovedelementet som fester pakningen til vindusviskerens torpedoplate.



**38** Sett inn pakningen fra vindusviskerens torpedoplate igjen.



**39** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**40** Lukk panseret.

**41**

Slå på tenningen. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

**42**

Slå av tenningen.

**GODT GJORT!** **SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**VINDUSVISKERMOTOR: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.