



Slik bytter du indre
endeledd på en
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupé (C124)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 36 AMG (124.052)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTSKIFTING: INDRE ENDELEDD – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE COUPÉ (C124). VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Skyvelær
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

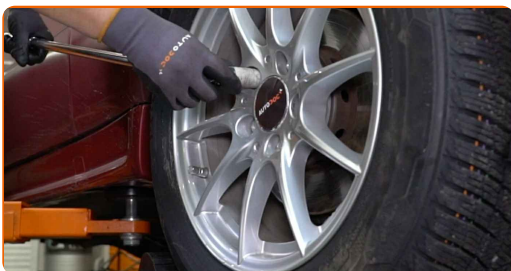
Utskifting: indre endelegg – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: INDRE ENDELEDD – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPÉ (C124). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



3 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Skru løs hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124)

5

Fjern hjulene.



6

Rengjør festene til styredemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru løs festene til styredemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern festboltene.

9 Fjern styredemperen.



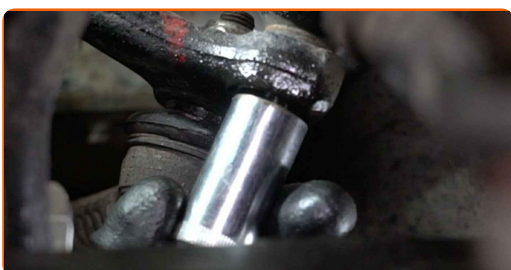
10 Rengjør festene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



12 Skru løs festelementene som forbinder endeledet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



13 Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



14 Løs endeledet fra bæreamen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



15 Fjern styrestaget.

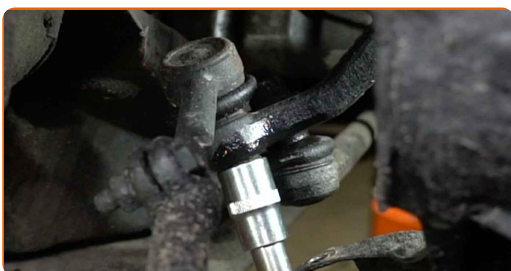


16 Rengjør festene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



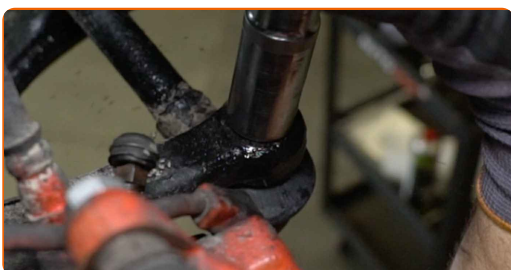
17

Skru løs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



18

Skru løs festeelementene som forbinder endeledet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



19

Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

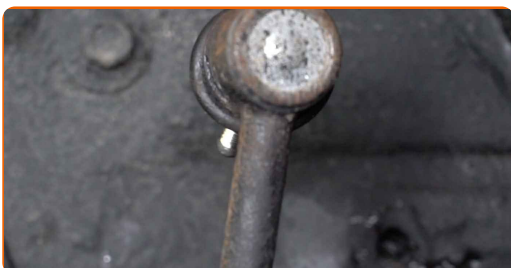


20

Løs endeledet fra bæreamen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

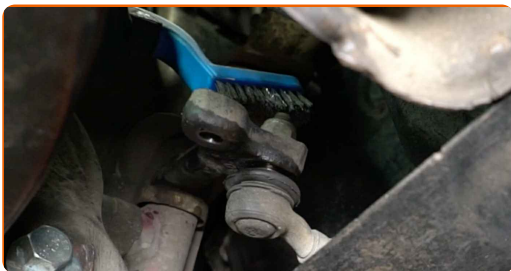
21

Fjern styrestaget.



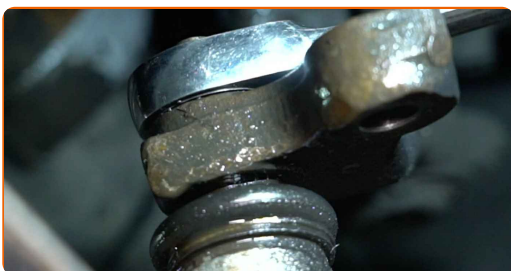
22

Rengjør festene på endene til parallelstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



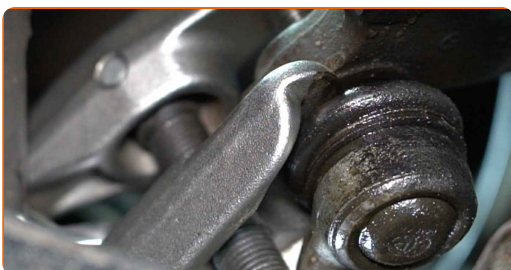
23

Skru løs festene til parallelstaget fra bæreamene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



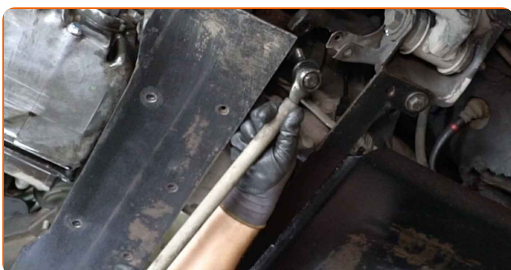
24

Ta av endene til parallelstaget fra bæreamene. Bruk en avtrekker for kuleledd.



25

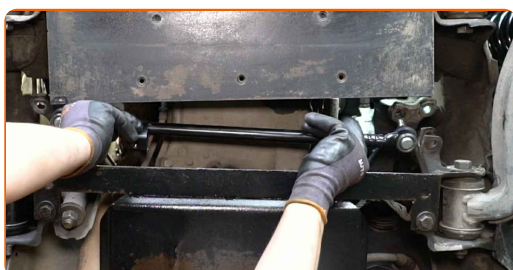
Fjern parallelstaget.



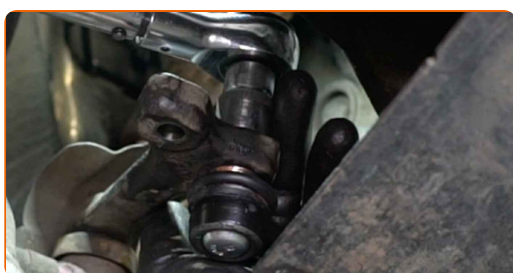
26 Rengjør festepunktene til parallellstaget og styrestagene. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



27 Monter et nytt parallellstag.



28 Stram festene som kobler endene til parallellstaget til bæreamene. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



29 Juster lengden på de nye styrestagene. Bruk de gamle som referanse. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22 (2 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et skyvelær.



30 Monter det nye styrestaget.



31 Stram festbolten til endeledet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



32 Stram strekkstangendens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



33 Stram festene som forbinder endeledet til bærearman. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



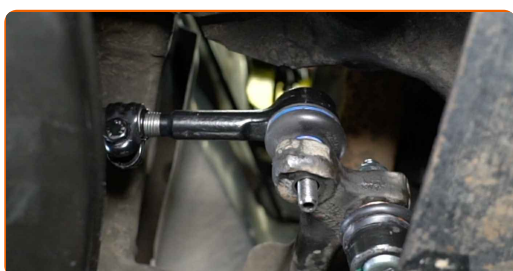
34

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



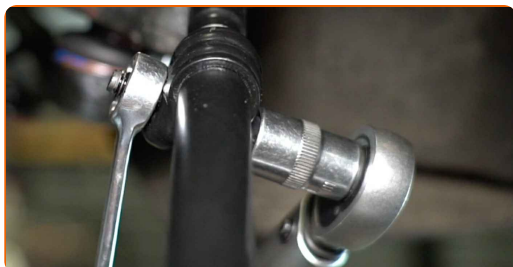
35

Monter det nye styrestaget.



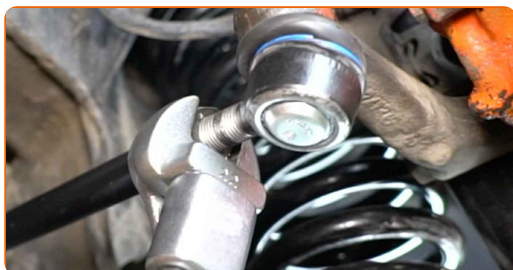
36

Stram festebolten til endeledet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.

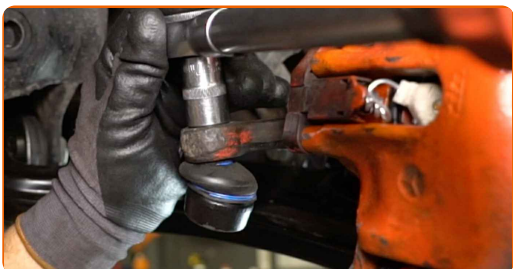


37

Stram strekkstangens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



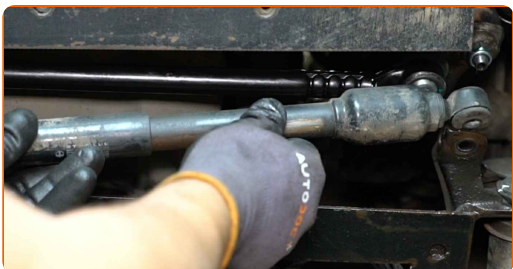
- 38** Stram festene som forbinder endeledet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



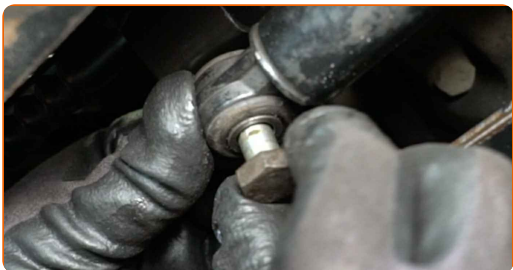
- 39** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



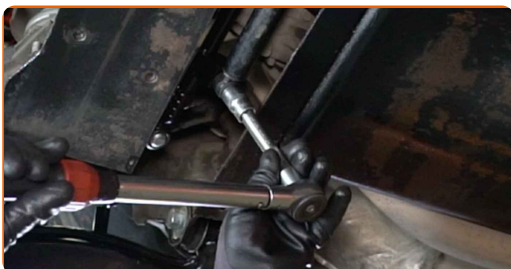
- 40** Monter styredemperen.



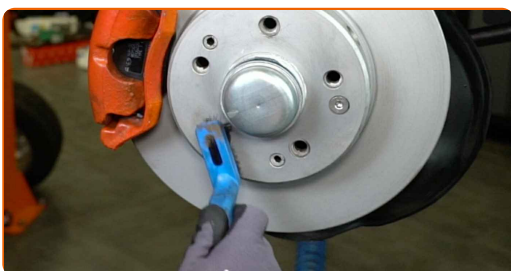
- 41** Monter festebolter.



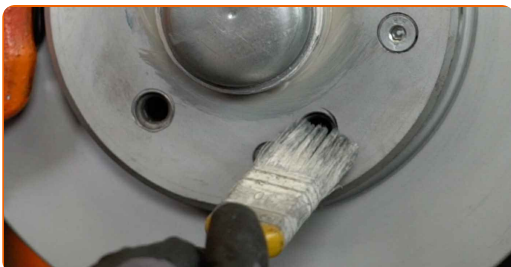
- 42** Stram festene til styredemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 43** Rengjør festepunktene til felgene. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



- 44** Bruk et egnet middel til å smøre kontaktflaten til bremseskiven der hvor den kommer i kontakt med felgen. Bruk keramisk pasta.



- 45** Sett på hjulene.

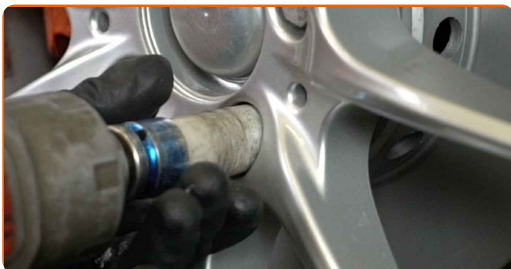


AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skruses fast.

46

Skrus inn hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



47

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



48

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: indre endeledd – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124).
Profesjonelle anbefalinger:

- Det er lurt å rette inn hjulene på nytt med et hjulstillingsapparat etter at komponenten har blitt skiftet ut.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

INDRE ENDELEDD: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.