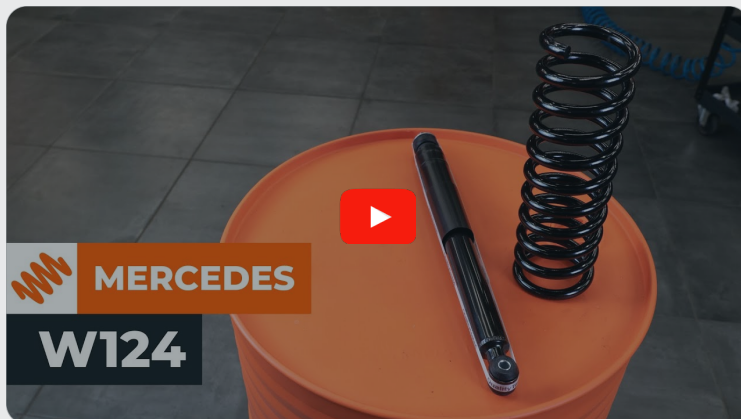




Slik bytter du fjærer bak  
på en **MERCEDES-BENZ**  
**E-Klasse Coupé (C124)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

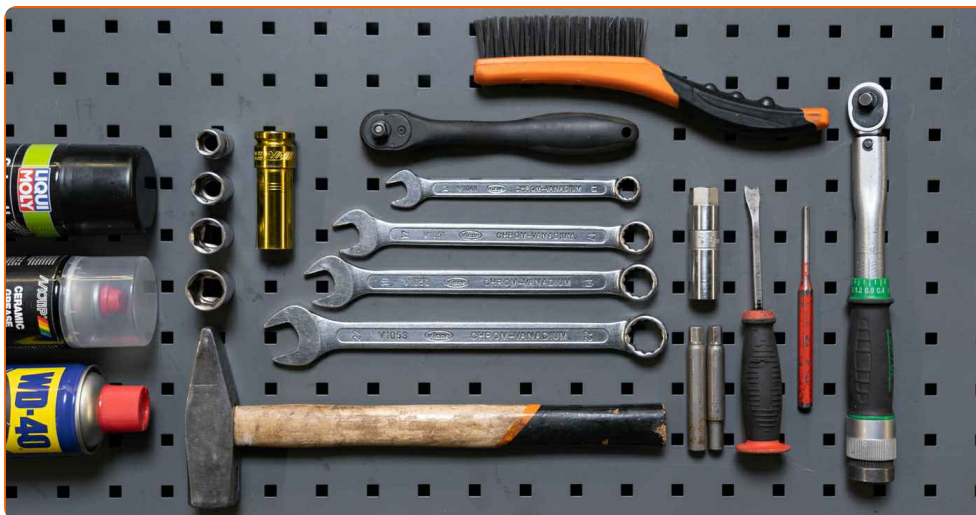
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 320 (124.052)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE  
COUPÉ (C124). LISTE MED VERKTØYET DU KAN  
TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Støtdemper pipeverktøy # 16
- Støtdemperverktøy #DD5.2
- Støtdemperverktøy #DD6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

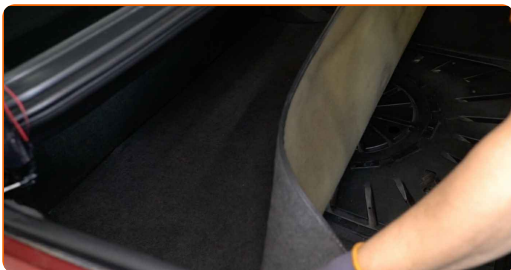
Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124).

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne bagasjerommet.

**2** Fjern dekslene i bagasjerommet.



**3** Rengjør det øvre festet til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 4** Løsne på de øvre festene til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et støtdemperverktøy # DD5.2. Bruk en skrallenøkkel.



- 5** Sikre hjulene med klosser.

- 6** Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



- 7** Jekk opp bilen.

**Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). Tips:**

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

8

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

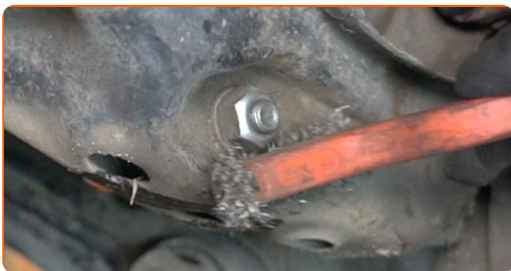
9

Ta av hjulet.



10

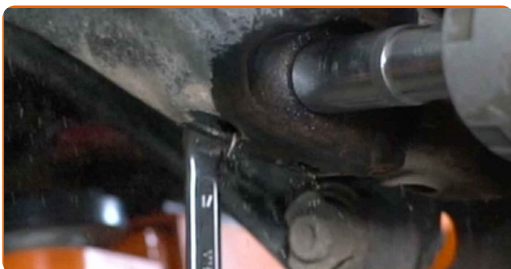
Rengjør det nedre støtdemperfestet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



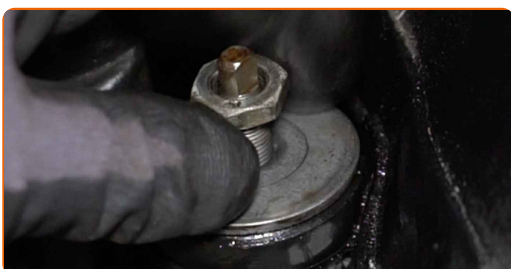
11

Støtt opp den bakre bæreamen. Bruk en hydraulisk jekk.

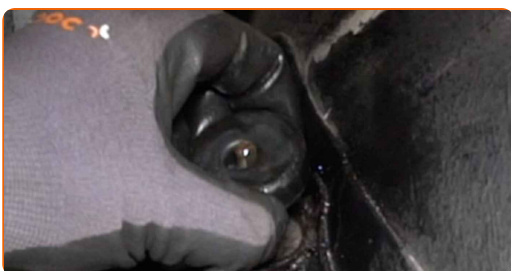
- 12** Skru løs de nedre festene til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



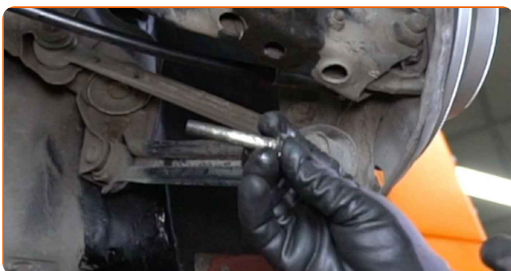
- 13** Skru løs det øvre festet til støtdemperen.



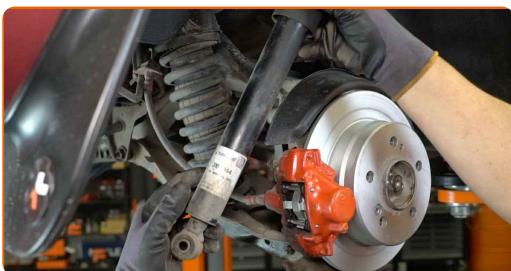
- 14** Fjern delene til det øvre festeelementet til støtdemperen.



- 15** Fjern festebolt.



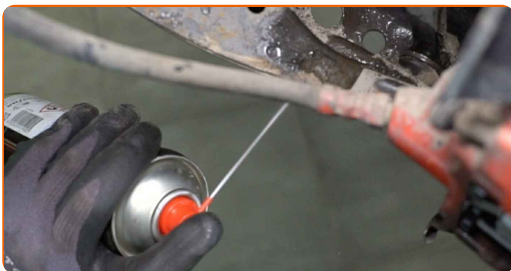
- 16** Fjern støtdemperen.



**17** Rengjør monteringsfestet til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



**18** Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**19** Rengjør festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

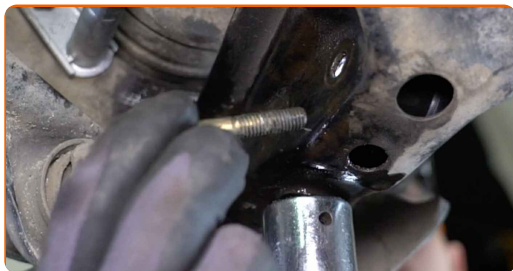


**20** Skru løs festet som kobler stabilisatorstaget til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



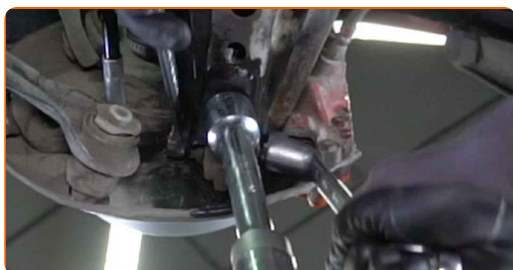


21 Fjern festebolt.



22 Løs stabilisatorstaget med bæreamen.

23 Løs festet som forbinder bæreamen til den bakre styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



24 Fjern støtten fra under den bakre bæreamen.

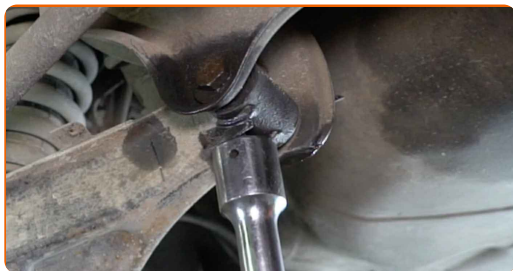


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

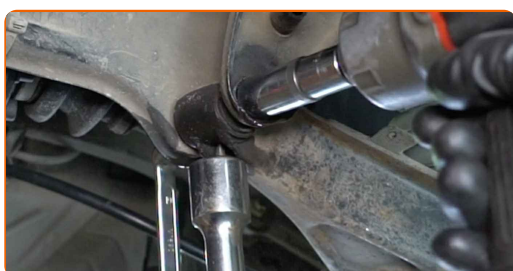
25

Støtt opp den bakre bæreamen hvor den er festet til underrammen. Bruk en hydraulisk jekk.



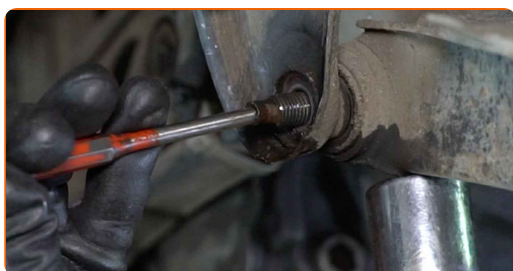
26

Skrut ut festet som kobler bæreamen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



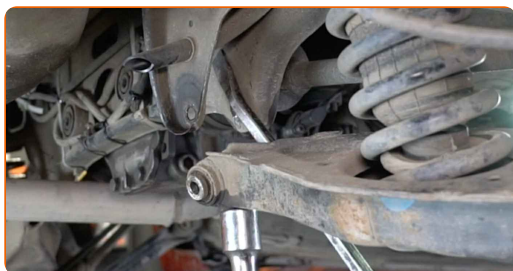
27

Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



28

Løs bæreamen fra underrammen og senk den hydrauliske girkassejekken. Om nødvendig, bruk et brekkjern.



**AUTODOC anbefaler:**

- Bærearmen er fjærbelastet, så den hydrauliske girkassejekkjen må senkes fullstendig loddrett for å hindre at bærearmen plutselig sklir og kommer i feil posisjon.

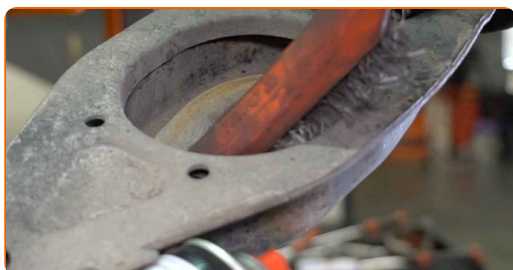
29

Ta bort fjæren.



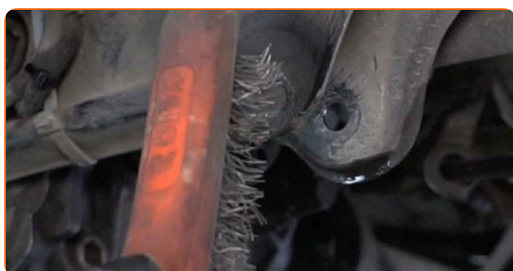
30

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



31

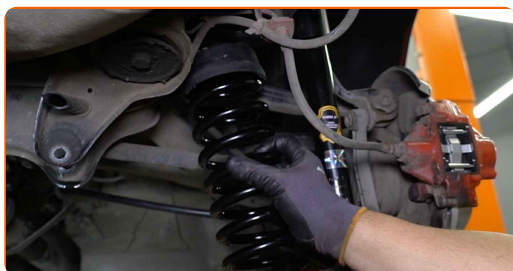
Rengjør festepunktene til bærearmen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



**32** Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.



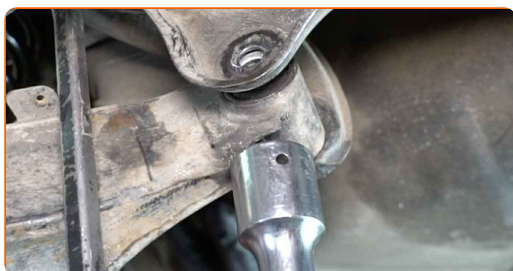
**33** Monter fjæren.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). AUTODOC anbefaler:

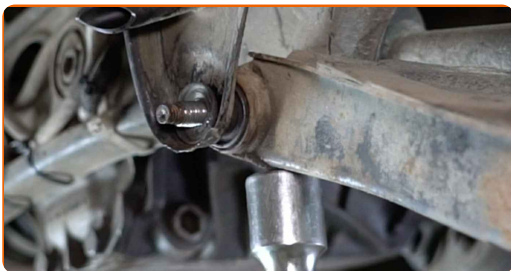
- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

**34** Monter bæreamen på underrammen. Bruk en hydraulisk jekk. Bruk et brekkjern.

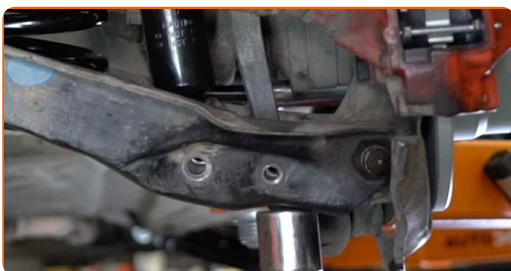


**35** Monter festebolten.

**36** Støtt opp den bakre bærearmen. Bruk en hydraulisk jekk.



**37** Forbind stabilisatorstaget med bærearmen.



**38** Monter festebolten.



**39** Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.



**40** Monter delene til det øvre festeelementet til støtdemperen.

**41** Skru fast de øvre festene til støtdemperen.

**42** Monter festebolten.

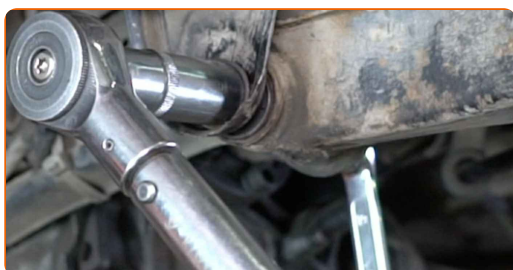


**43** Du må jekke opp opphengskomponentene til driftsposisjonen for å kunne stramme festene korrekt.

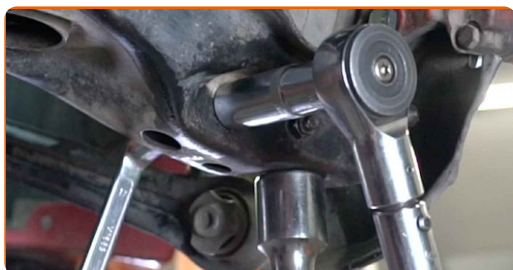
**44** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



**45** Stram festet som kobler bæreamen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.

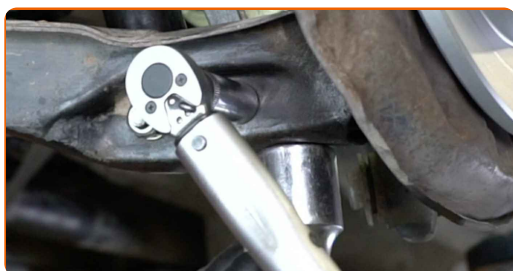


**46** Stram det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



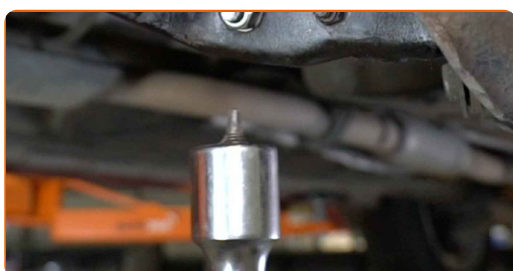
47

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



48

Fjern støtten fra under den bakre bæreamen.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

49

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



50

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



51

Sett på hjulet.

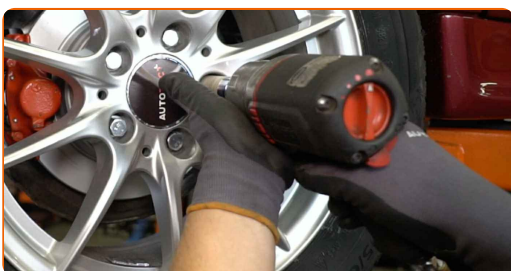


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124)

52

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.





- 53** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



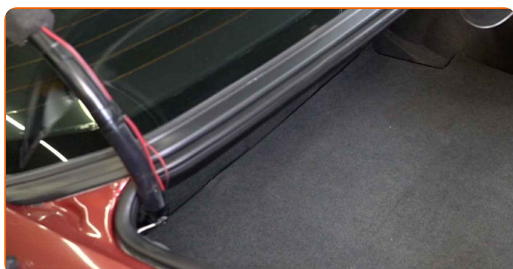
- 54** Fjern jekker og klosser.



- 55** Stram det øvre festet til støtdemperen. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen # 16. Bruk et støtdemperverktøy # DD6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 56** Monter dekslene i bagasjerommet.



57

Lukk bagasjerommet.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.