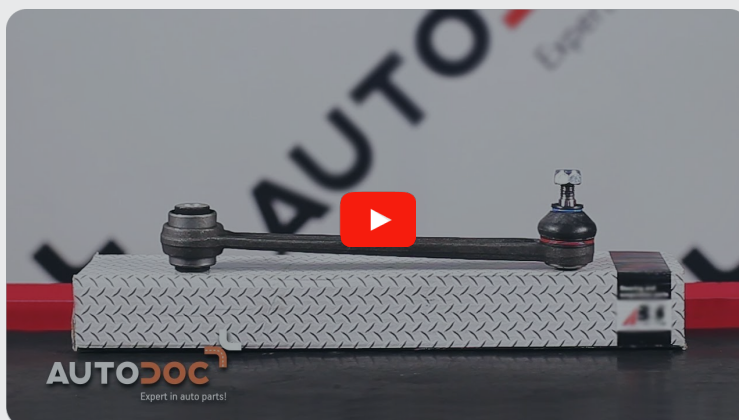




Slik bytter du nedre
bærearmer bak på en
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupé (C124)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) E 36 AMG (124.052)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035)

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM BAK – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPÉ (C124). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kraftpipe №19
- Torx bits T20
- XZN pipebit # M10
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

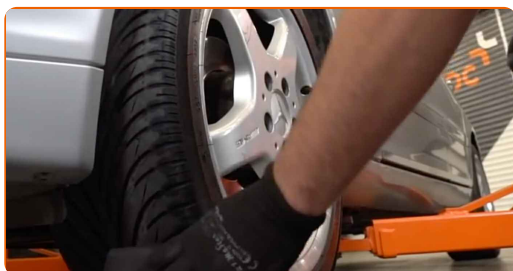
Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bæream bak – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.
MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124)

5

Ta av hjulet.

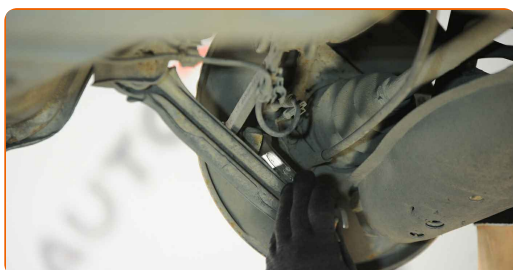


6

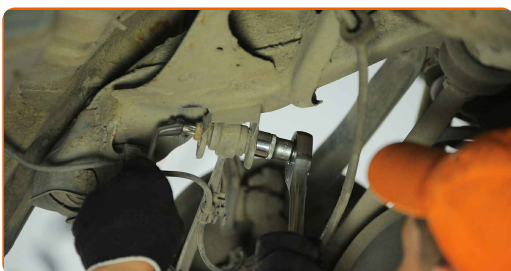
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

Skru løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



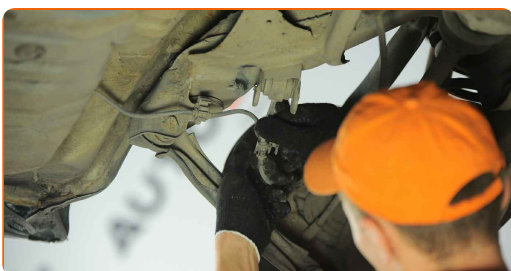
- 8** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



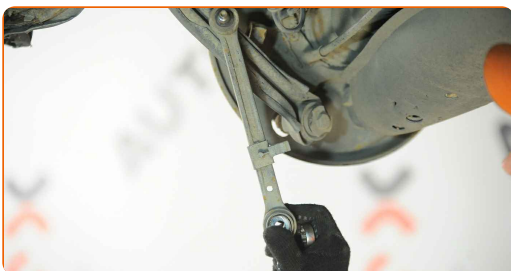
- 9** Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en hammer.



- 10** Løsne ledningene til ABS-sensoren fra kontrollarmen i hjulopphenget.

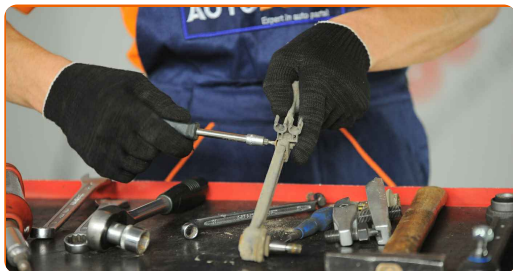


- 11** Fjern armen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



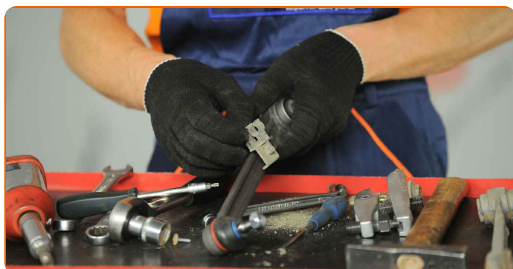
- 12** Rengjør festet til ABS-sensorbraketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

13 Skru løs braketten som er festet til armen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



14 Fjern braketten fra armen.

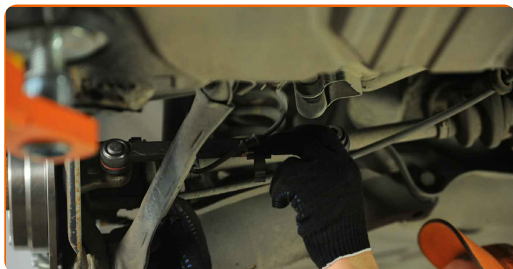
15 Monter braketten på den nye armen.



16 Stram braketten som er festet til armen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



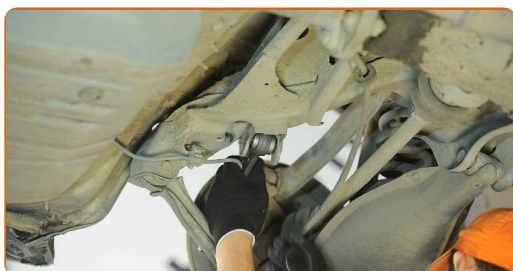
17 Installer en ny suspensjonsarm.



18 Monter det bakre feste til a-armen.

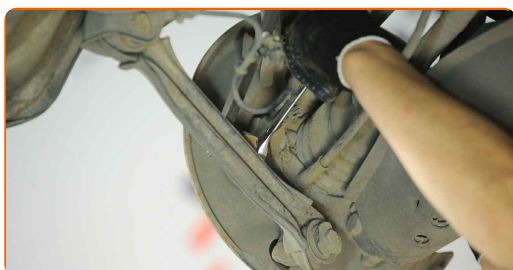
19

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



20

Stram festet som kobler multilink-bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



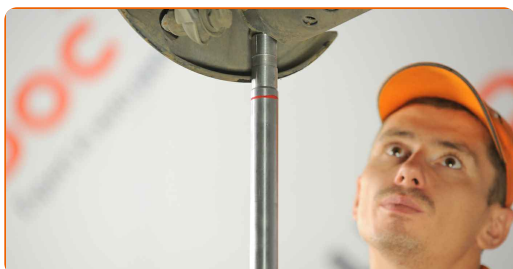
21

Koble til ABS-sensorledningene.

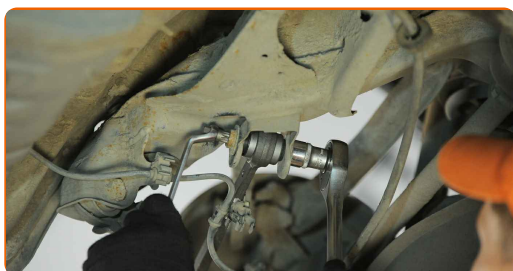


22

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 23** Stram det bakre festet som forbinder bærearman til underrammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



- 24** Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 25** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



- 26** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



27

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm bak – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

28

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupé (C124)

29

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



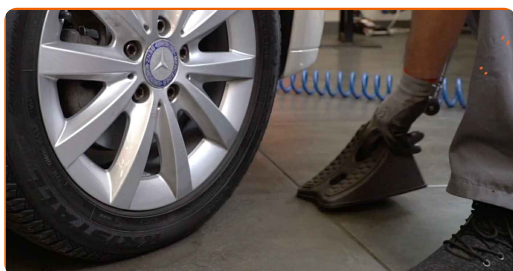
30

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



31

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.