



Slik bytter du tennspole  
på en **MERCEDES-BENZ**  
**E-Klasse Sedan (W210)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

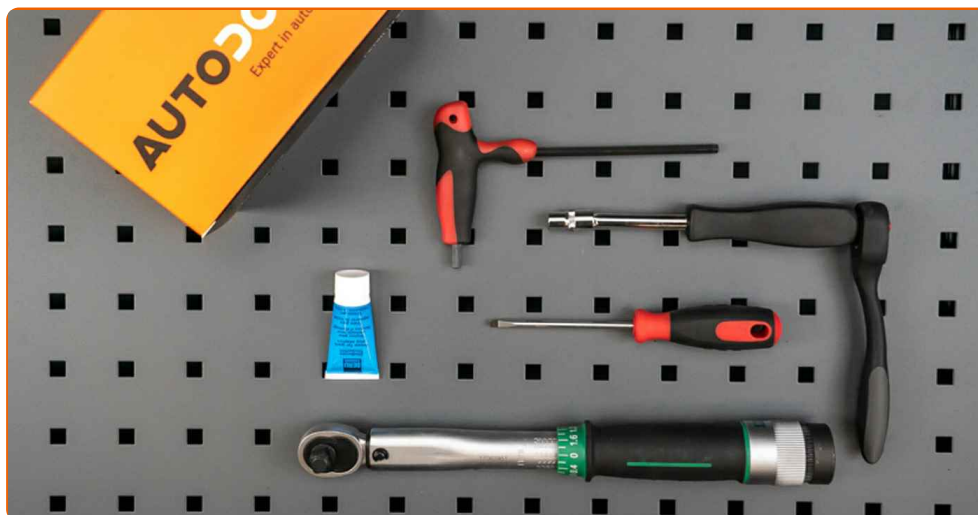
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 Kompressor (210.048)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

UTSKIFTING: TENNSPOLE – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE SEDAN (W210). VERKTØYET DU TRENGER:



- HEX bit nr. HW5
- Pipenøkkelinnsats # E8
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Høytemperaturfett
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: tennspole – MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210). AUTODOCs eksperter anbefaler:

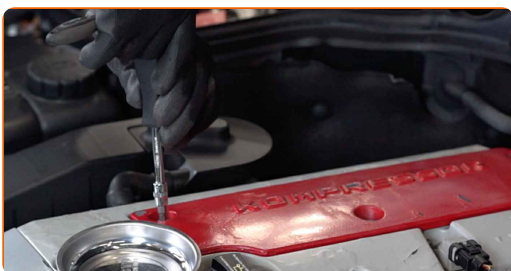
- Fremgangsmåten er den samme for tennspolene til alle sylindrene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Skru løs motordeksel skruer (3 stk). Bruk HEX nr. HW5.



**4** Fjern motordekselet.



**5** Fjern kontakten fra tennspolen.



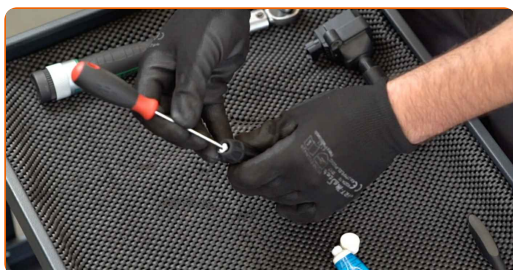
**6** Skru løs tennspolebraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8.



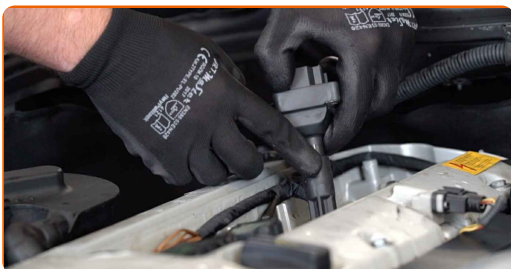
**7** Fjern også tennspolen fra hullet til tennpluggen iylinderhodet.



**8** Behandle tuppen av tennspolen. Bruk høytemperaturs smøreolje. Bruk en flat skrutrekker.



- 9** Installer også den nye tennspolen i hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



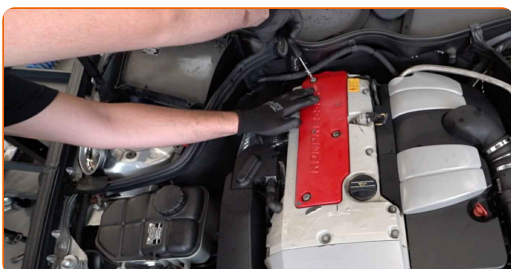
- 10** Stram tennspolens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



- 11** Plugg i kontakten til tennspolen.



- 12** Monter motordekselet og fest det. Bruk HEX nr. HW5.



- 13** Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

- 14** Slå av motoren.

**15** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**16** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**TENNSPOLE: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.