



Slik bytter du bremsewire
på en **MERCEDES-BENZ**
E-Klasse T-modell (S124)
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTSKIFTING: BREMSEWIRE – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S124). LISTE MED VERKTØYET DU
KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- HEX bit nr. H5
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Spikerdor
- Hammer
- Svingjern
- Lang nebbtang
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremsewire – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
AUTODOC anbefaler:

- Bytt kablene til parkeringsbremsen i par.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSEWIRE – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

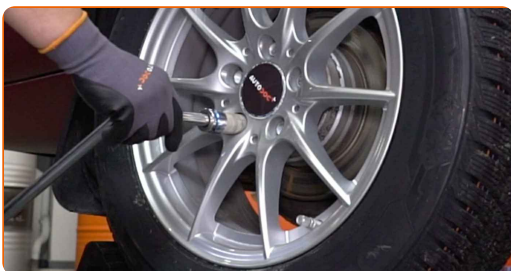
1 Åpne panseret.

2 Skru løs tankklokke for bremsevæsken.



3 Sikre hjulene med klosser.

4 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



5 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

Løsne hjulboltene.



**Utskifting: bremsewire – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
AUTODOC anbefaler:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

7

Ta av hjulet.



8

Rengjør styrepinnene til bremseklossen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



9

Fjern styrepinnene til bremseklossen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



10

Fjern holde fjæren for bremseklossene.



11

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern (2 stykker).



12 Fjern bremseklossene.



13 Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14 Skru løs festene til bremsecaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



15 Fjern festeboltene.



16 Fjern bremsecaliperen.



Utskifting: bremsewire – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

17

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Skruløs festene til bremseskiven. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



19 Fjern festebolt.



20 Løs justeringsenheten til håndbremsen. Bruk en flat skrutrekker.



21 Fjern bremseskiven.



22 Fjern den nedre returfjæren til bremseskoen. Bruk en flat skrutrekker.



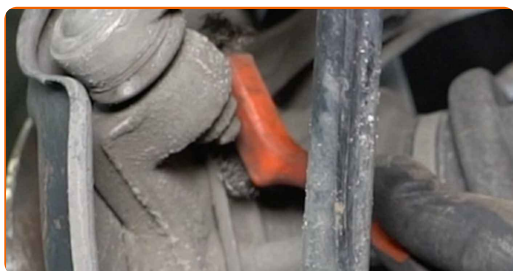
23 Fjern holdefjæren til parkeringsbremseskoene. Bruk en lang nebbtang.



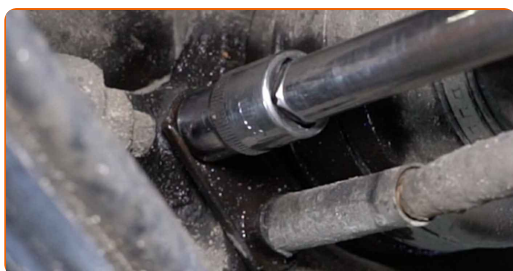
24 Fjern parkeringsbremseskoene.



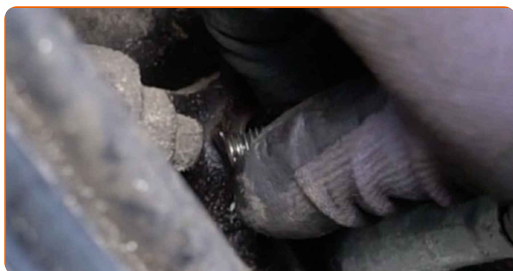
25 Rengjør festet som kobler parkeringsbremsekabelen til hjullagerhuset. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



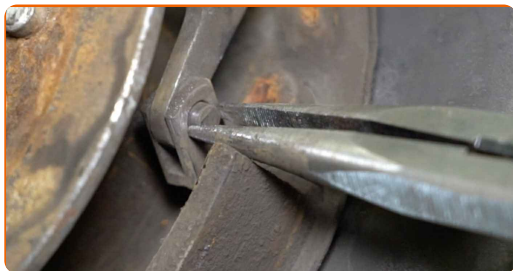
26 Skru løs festet som kobler parkeringsbremsekabelen til hjullagerhuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



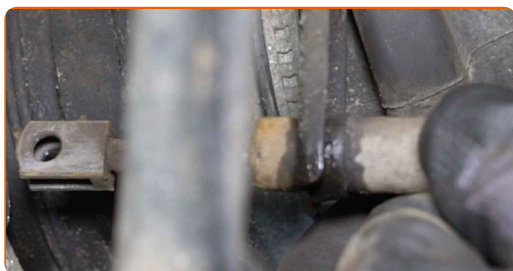
27 Fjern festebolt.



28 Fjern stiften som kobler kabelen til ekspanderen til parkeringsbremseskoene. Bruk en lang nebbtang.



29 Fjern ekspanderen til parkeringsbremseskoene.



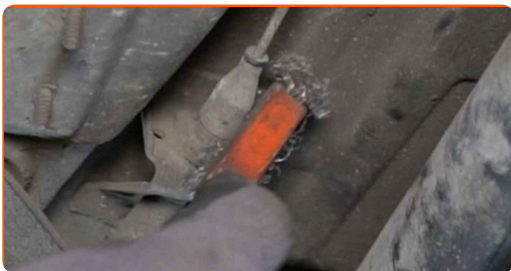
30 Rengjør regulatoren til parkeringsbremsekabelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



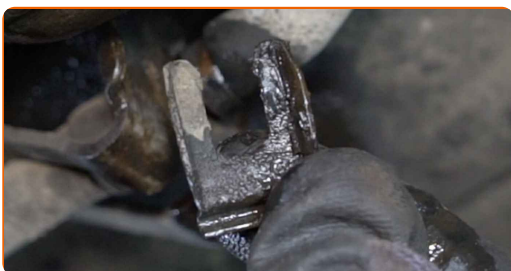
31 Løs regulatoren til parkeringsbremsekabelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



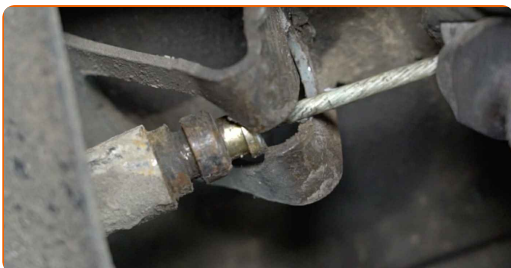
32 Rengjør holderen som fester parkeringsbremsekabelen til karosseriet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



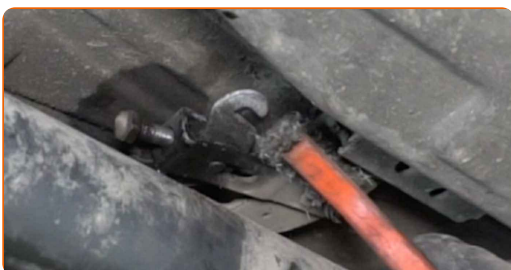
33 Fjern holderen som fester parkeringsbremsekabelen til karosseriet. Bruk et brekkjern.



34 Fjern kabelen til parkeringsbremsen.



35 Rengjør festeflatene til parkeringsbremskabelen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



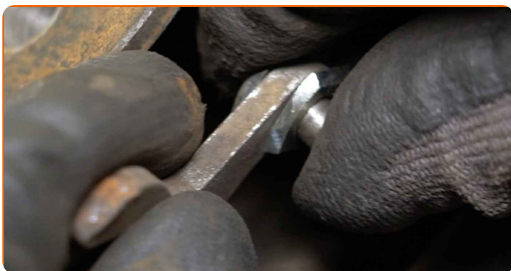
36 Installer en ny parkeringsbremsekabel. Bruk en hammer.



37 Monter holderen som fester parkeringsbremsekabelen til karosseriet.



38 Monter stiften som kobler kabelen til ekspanderen til parkeringsbremseskoene.



39 Monter ekspanderen til parkeringsbremseskoene.



40 Monter festebolten.

- 41** Monter beslaget til parkeringsbremseskoen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 24 Nm dreiemoment.



- 42** Monter nye parkeringsbremsesko.



- 43** Monter holdefjæren til parkeringsbremseskoene. Bruk en lang nebbtang.



- 44** Monter den nedre returfjæren. Bruk en flat skrutrekker.



45 Juster spenningen til kabelen til parkeringsbremsen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



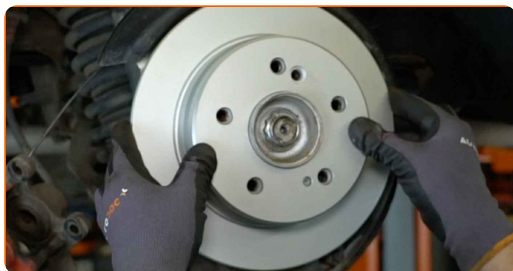
46 Rengjør hjulnavet. Bruk en stålbørste.



47 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.



48 Monter bremseskiven.



49 Monter festebolten.



50 Stram festene til bremseskiven. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



51 Plasser justeringsenheten til håndbremsen i rett posisjon. Bruk en flat skrutrekker.



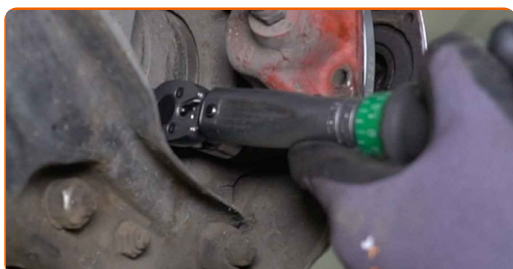
52 Monter bremsekaliperet og fest det.



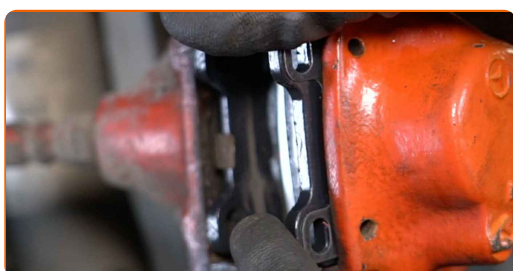
53 Monter festebolter.



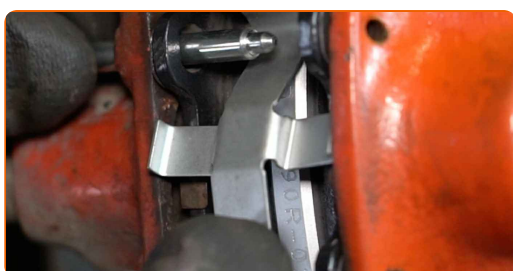
- 54** Stram festene til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



- 55** Monter bremseklossene.



- 56** Monter holde fjæren for bremseklossene.



- 57** Monter styrepinnene til bremseklossen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



- 58** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



59

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



60

Sett på hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

61

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 62** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 63** Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonsbeholderen og fyll på ved behov.

- 64** Stram tanklokket til bremsevæsken.



65

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEWIRE: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.