



Slik bytter du radiator på
en **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTSKIFTING: RADIATOR – MERCEDES-BENZ E-KLASSE
T-MODELL (S124). LISTE MED VERKTØYET DU KAN
TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Skruelim
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Trakt
- Væskebeholder
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC anbefaler:

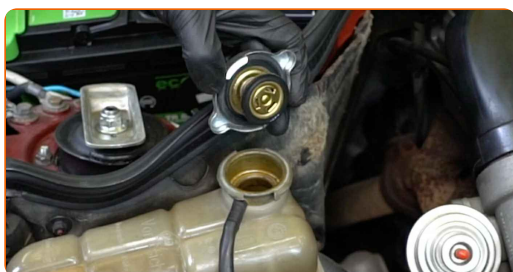
- Følg vilkårene, anbefalingene og kravene for delens drift angitt av produsenten.
- Sjekk tilstanden til kjølevæsken og bytt den ut om nødvendig.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

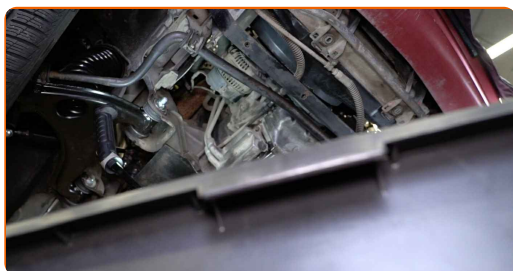
2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.

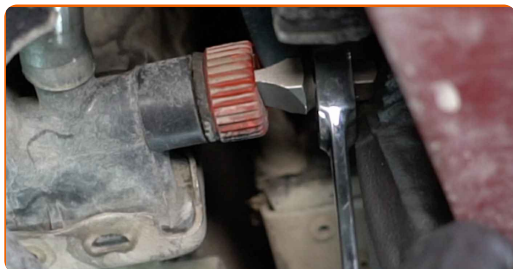


4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

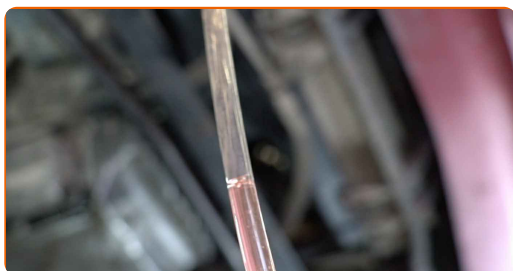
5 Klargjør en beholder for væsker.



6 Åpne tappehanen for kjølevæske. Bruk en flat skrutrekker.



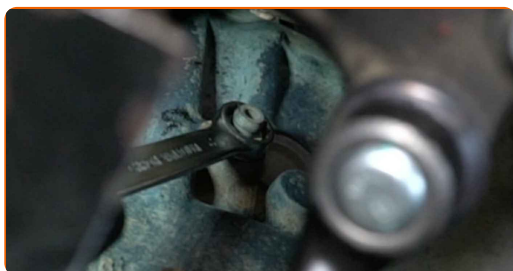
7 Tapp kjølevæsken fra motoren.



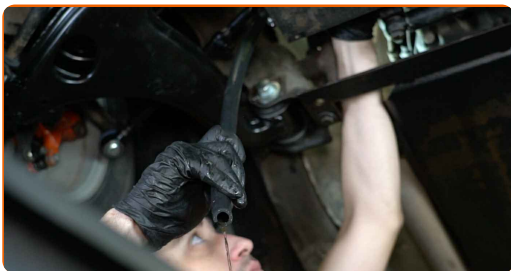
Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips:

- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

8 Skru løs tappepluggen for kjølevæske på motorblokken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



9 Tapp kjølevæsken fra motoren.



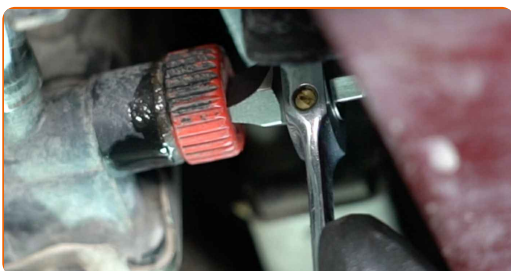
AUTODOC anbefaler:

- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

10 Skru inn tappepluggen for kjølevæske på motorblokken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.

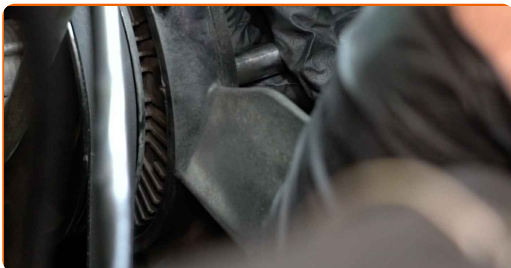


11 Lukk tappehanen for kjølevæske. Bruk en flat skrutrekker.



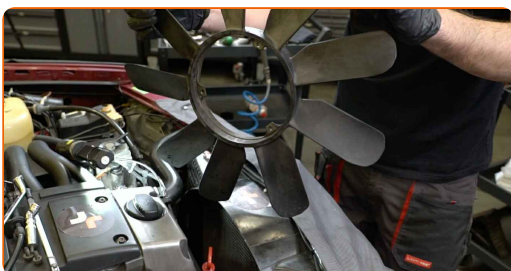
12 Senk bilen.

13 Skru løs festene til viften. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.

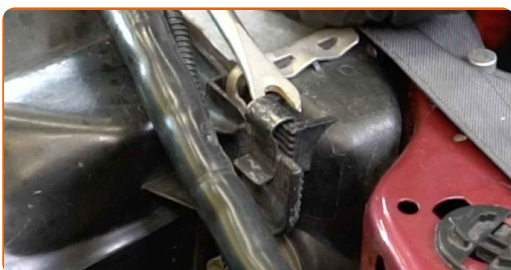


14 Fjern festeboltene.

15 Fjern kjøleviften.



16 Fjern klipsene til vifteskjermen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



17 Løs klemmene til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



18

Løs den øvre kjølevæskeslangen.



Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra åpninger i radiatoren.

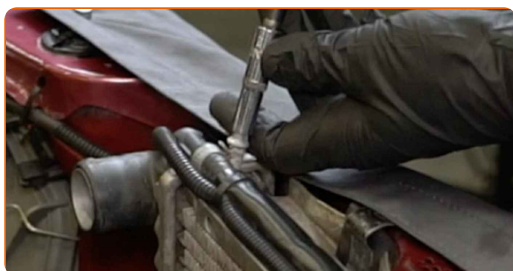
19

Fjern ventilatorskjermen.

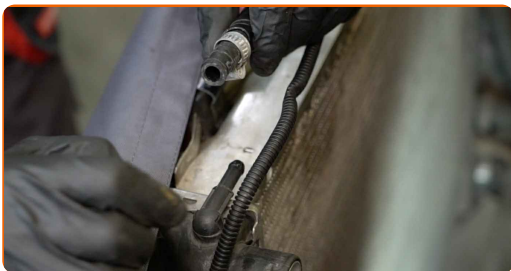


20

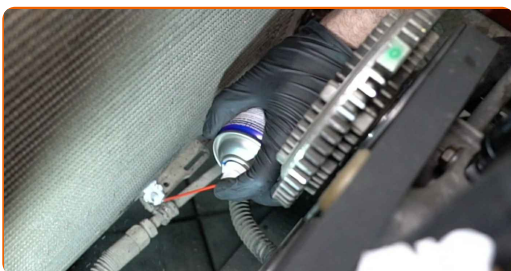
Løs klemmen til ekspansjonstankens lufteslange. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



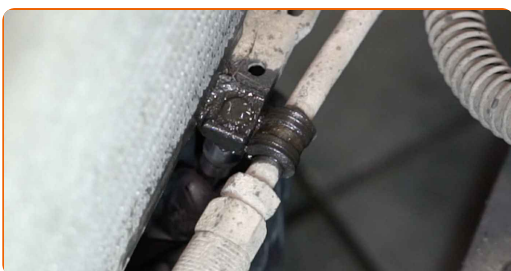
21 Løs ekspansjonstankens lufteslange fra radiatoren.



22 Rengjør festene til den nedre oljekjølerledningen til automatgiret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



23 Skru løs festene til den nedre oljekjølerledningen til automatgiret. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



24 Løs klemmene til de nedre kjøleslangene. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



25

Løs de nedre kjøleslangene. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips fra AUTODOC:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra åpninger i radiatoren.

26

Rengjør festene som kobler automatgirens oljekjølerledning til radiatoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

27

Skru løs festene som kobler automatgirens oljekjølerledning til radiatoren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



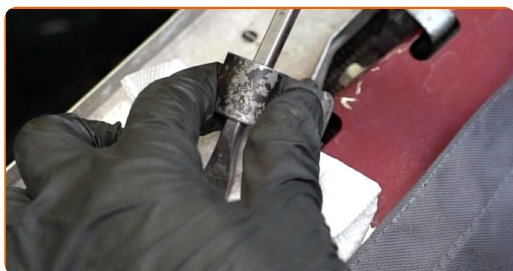
AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig! Det kan lekke girolje fra ledningene og radiatorhuset.

28 Løs automatgirens oljekjølerledninger fra radiatoren.



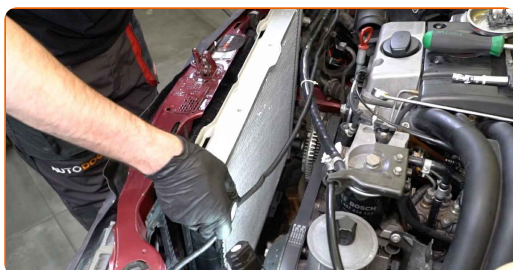
29 Fjern det øvre klipset til lokket. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



30 Fjern radiatoren.



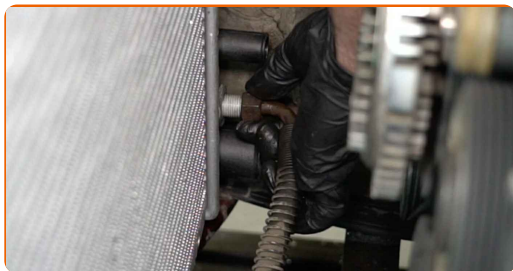
31 Monter den nye radiatoren.



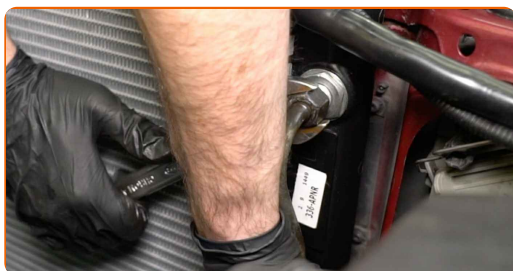
32 Monter det øvre klipset til lokket.



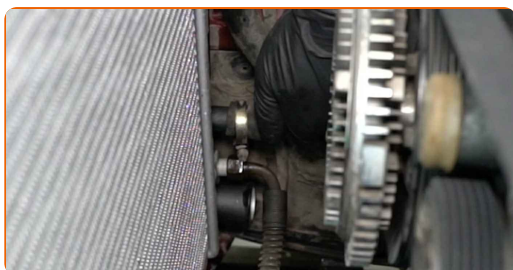
33 Fest automatgirens oljekjølerledninger til radiatoren.



34 Skru inn festene som kobler automatgirens oljekjølerledninger til radiatoren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



35 Fest de nedre kjøleslangene.

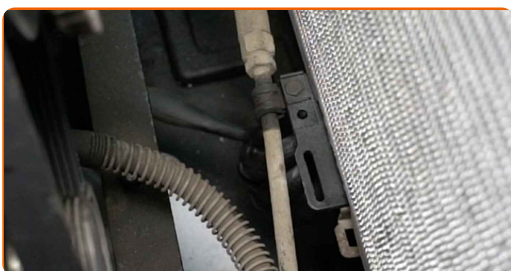


36 Stram klemmene til de nedre kjøleslangene. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



37

Skru inn festene til den nedre oljekjølerledningen til automatgiret. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at det ikke kommer kjølevæske eller girolje på multireimen eller de tilhørende remskivene, og vask det bort søl med en gang, om det skulle skje.

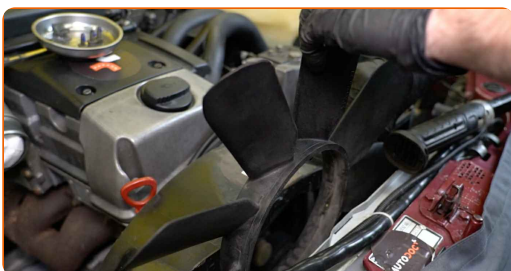
38

Fest ventilatorskjermen.



39

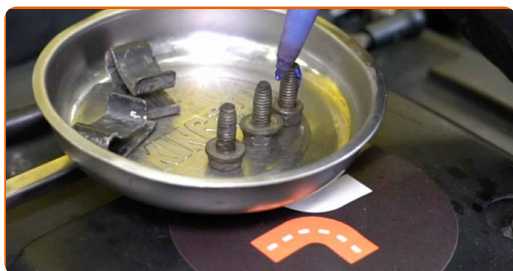
Monter kjøleviften.



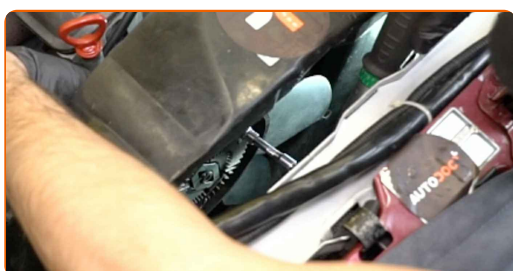
AUTODOC anbefaler:

- Pass på at viften er korrekt montert.

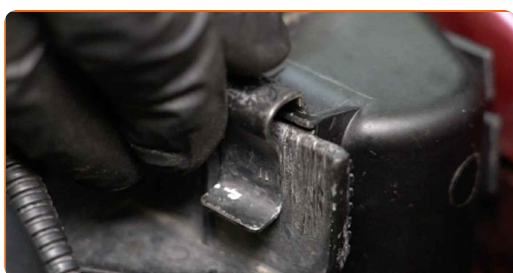
40 Monter festbolter. Bruk skruelim.



41 Stram festene til viften. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



42 Fest klipsene til vifteskjermen.



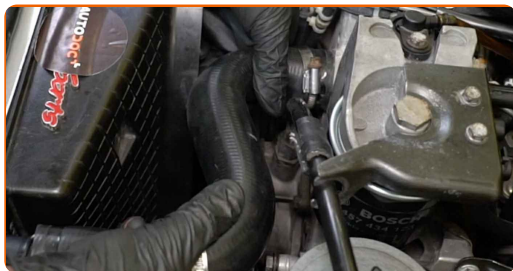
43 Fest ekspansjonstankens lufteslange til radiatoren.



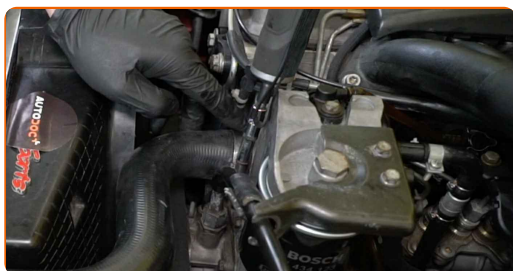
44 Stram klemmen til ekspansjonstankens lufteslange. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



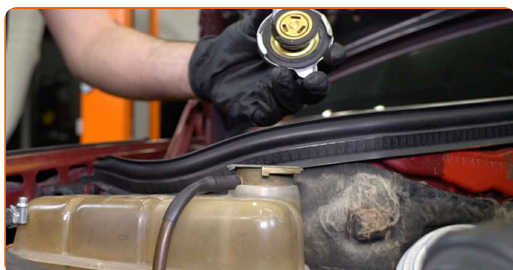
45 Fest den øvre kjølevæskeslangen.



46 Stram klemmene til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



47 Ta av lokket til kjølevæsketanken.



48 Sett inn i trekten.



49 Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskifting: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

50

Kjør motoren i noen minutter.

AUTODOC anbefaler:

- Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

51

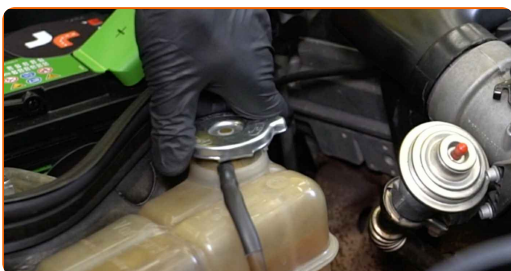
Slå av motoren.

52

Sett på lokket til kjølevæsketanken.

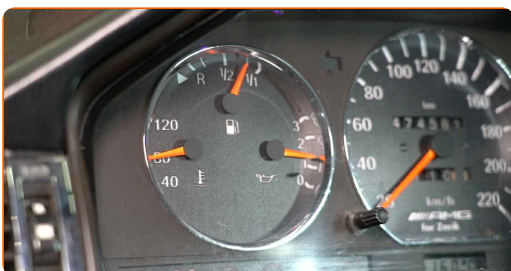
53

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



54

Sjekk nivået til automatgiroljen og fyll den opp.



55 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

56 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

RADIATOR: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.