



Slik bytter du fjærer
fremme på en

**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124) –
veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- fjærklemmer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



3 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

5

Ta av hjulet.



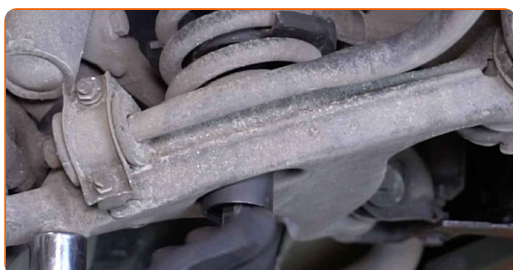
6

Støtt opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



7

Installer kompressoren for spiralfjæren på spiralfjæren.

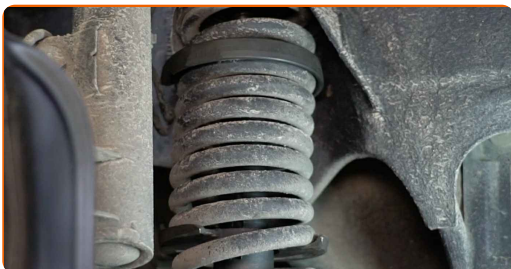


AUTODOC anbefaler:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.
- Spiralfjærene bør sikres med kompressoren.
- Bruk kompressor av høy kvalitet.

8

Komprimer fjæren.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vær forsiktig! Det er mye kraft i den komprimerte fjæren, og den kan forårsake skader hvis den slippes opp.

9

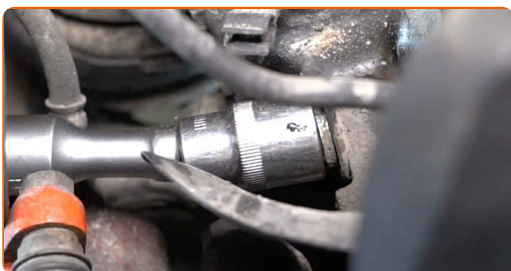
Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



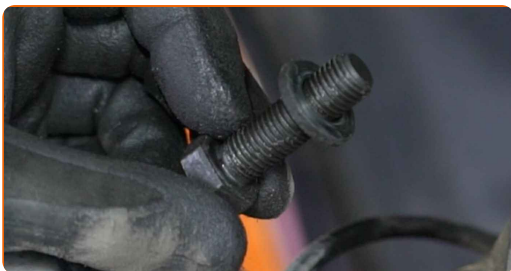
10 Koble ledningene fra fjærbeinet.



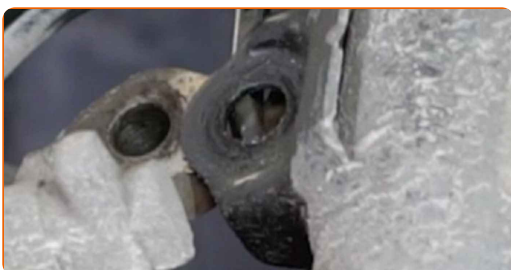
11 Skru løs de nedre festene på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



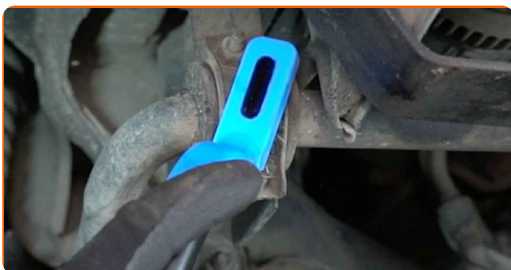
12 Fjern festboltene.



13 Løs fjærbeinet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.

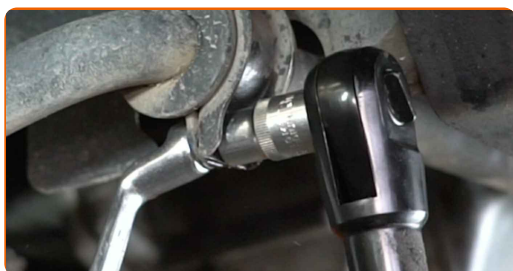


14 Gjør ren festene til brakettene for stabilisatorstag foringene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



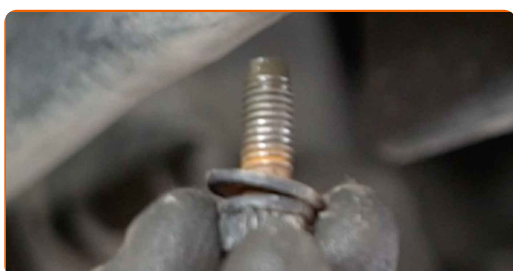
15

Skru løs festene til stabilisatorstag forings brakettene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



16

Fjern festboltene.



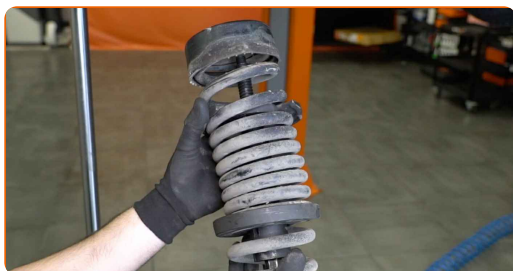
17

Fjern stabilisatorstag forings brakettene.



18

Fjern spiralfjærene sammen med kompressoren.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Ikke operer på fjæren når den er komprimert.

19

Dekomprimer fjæren.



20

Plasser fjærspenneren på den nye fjæren.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips fra AUTODOC:

- Posisjonen til fjærspenneren på den nye fjæren skal være lik den gamle.

21

Komprimer fjæren.

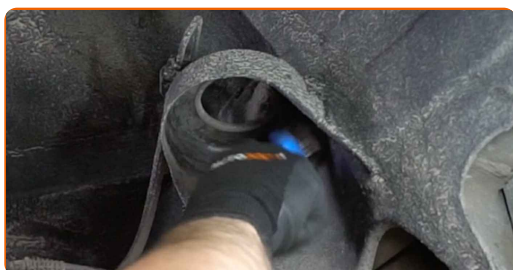


AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig! Det er mye kraft i den komprimerte fjæren, og den kan forårsake skader hvis den slippes opp.

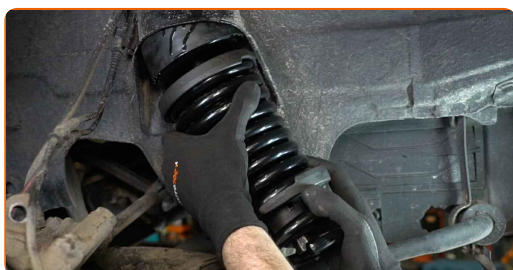
22

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



23

Monter fjæren sammen med fjærspenneren.

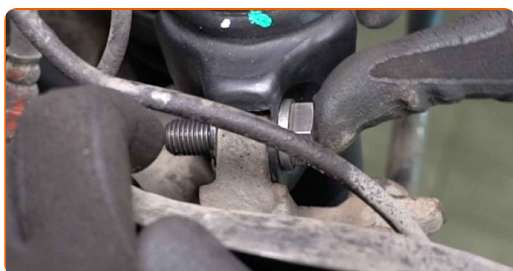


AUTODOC anbefaler:

- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

24

Monter festebolter.



- 25** Stram de nedre festene på støtdemperne. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

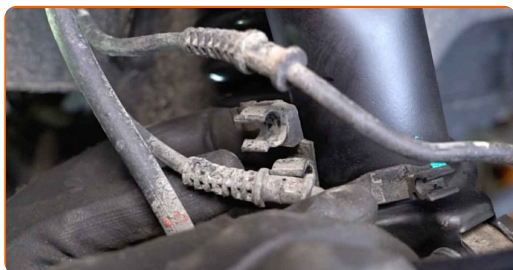


- 26** Fjern støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

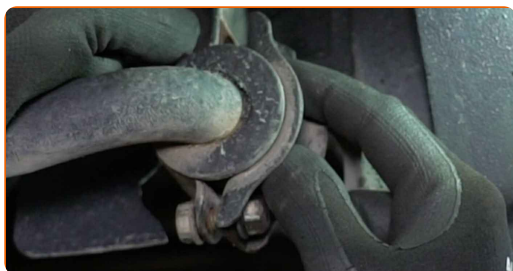
- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

- 27** Koble ledningene til fjærbeinet.

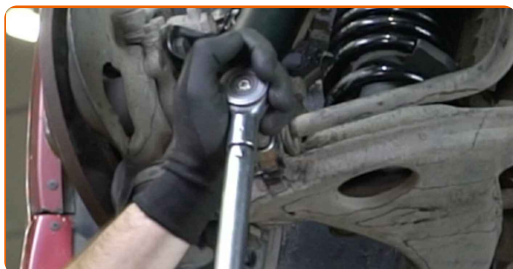


- 28** Monter stabilisatorstag brakettene. Bruk vannpumpetenger.

- 29** Monter festebolter.



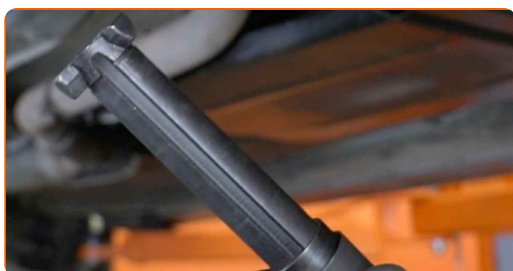
- 30** Stram festene til braketten til stabilisatorforingen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



- 31** Dekomprimer fjæren.



- 32** Fjern kompressoren for spiralfjæren.

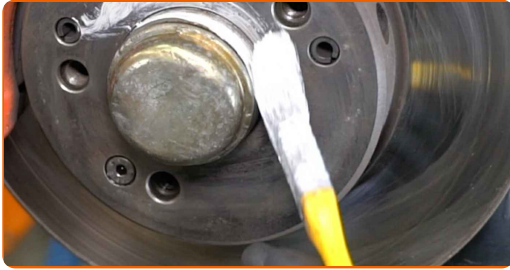


- 33** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



34

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



35

Sett på hjulet.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

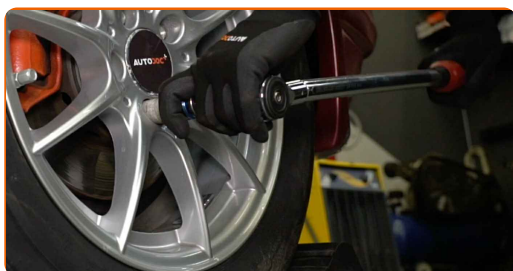
36

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



37

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



38

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.