



Slik bytter du nedre
bærearmer fremme på en
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124) –
veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – MERCEDES-
BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Gummihammer
- fjærklemmer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE BÆREAM FREMME – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



3 Jekk opp bilen.

Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4 Løsne hjulboltene.



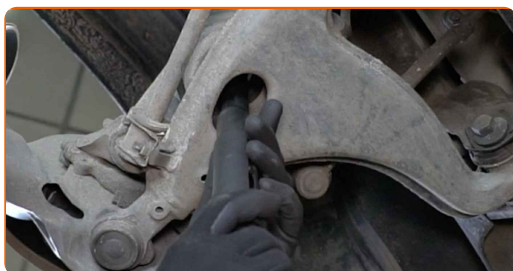
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Installer kompressoren for spiralfjæren på spiralfjæren.

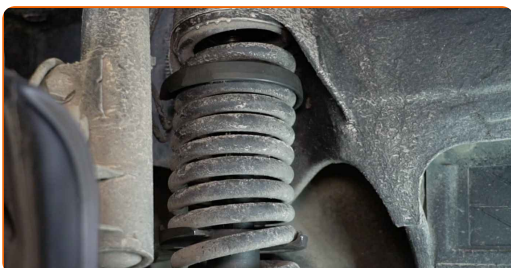


Utskifting: nedre bærearmer fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.
- Spiralfjærene bør sikres med kompressoren.
- Bruk kompressor av høy kvalitet.

7

Komprimer fjæren.

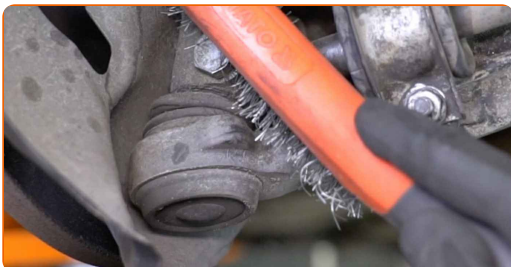


AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig! Det er mye kraft i den komprimerte fjæren, og den kan forårsake skader hvis den slippes opp.

8

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



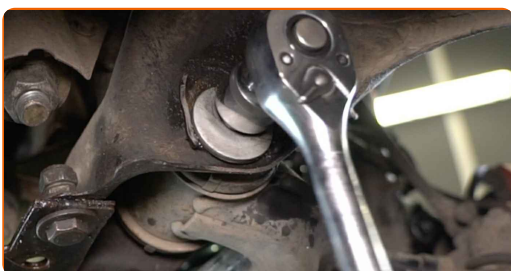
9

Merk av på camberboltene.



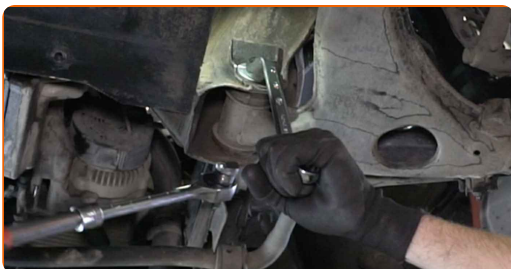
10

Skruløs det bakre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



11

Skruløs det fremre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



12

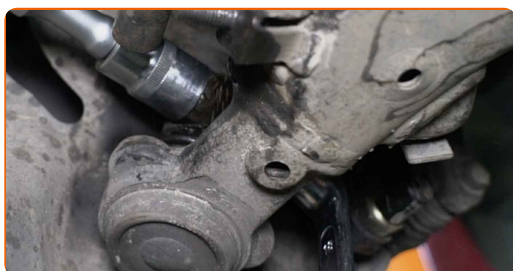
Skruløs festene som forbinder stabilisatorbraketten med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



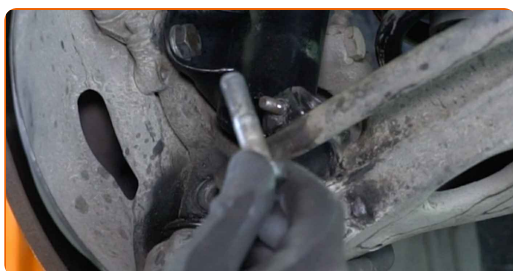
13 Løs stabilisatoren fra bæreamen.



14 Skru løs festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



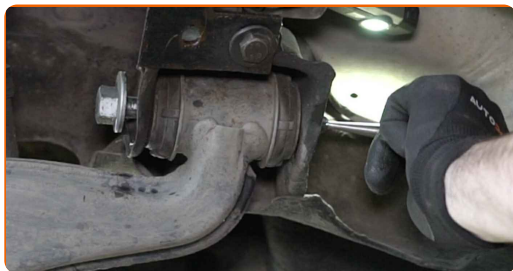
15 Fjern festebolt.



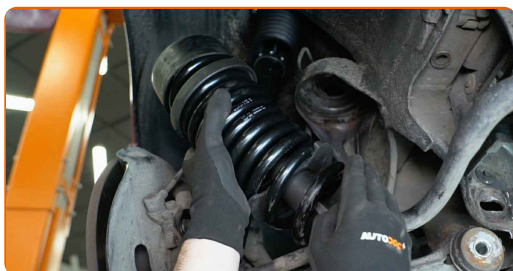
16 Løs bærekulen fra styrespindelen.



17 Fjern festboltene. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



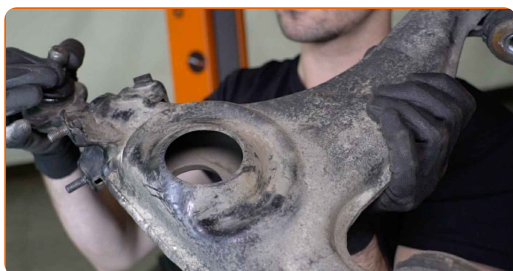
18 Fjern spiralfjærene sammen med kompressoren.



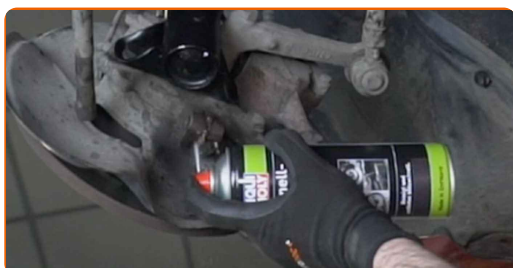
Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Ikke operer på fjæren når den er komprimert.

19 Fjern bæreamen. Bruk et brekkjern.



20 Rengjør festpunktene til bæreamen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



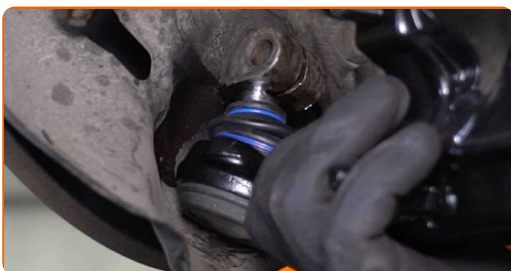
21 Monter den nye bæreamen.



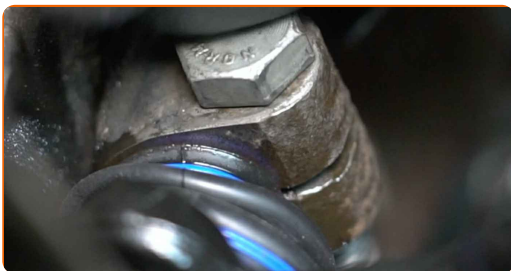
AUTODOC anbefaler:

- Bruk bare nye bolter og muttere ved monteringen.

22 Koble bærekulen til styrespindelen.



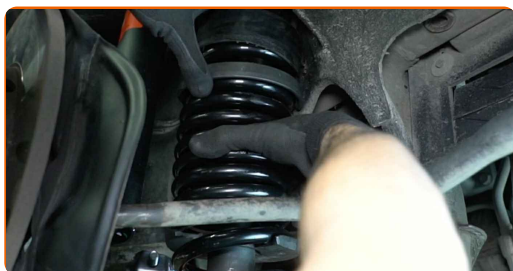
23 Monter festebolten.



24 Støtt opp bæreamen. Bruk en hydraulisk jekk.



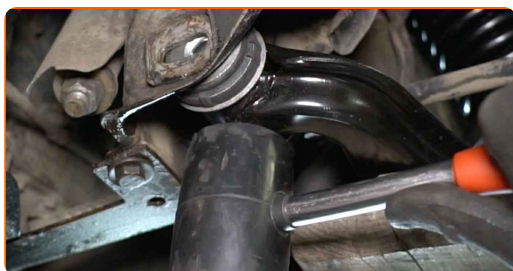
25 Monter fjæren sammen med fjærspenneren.



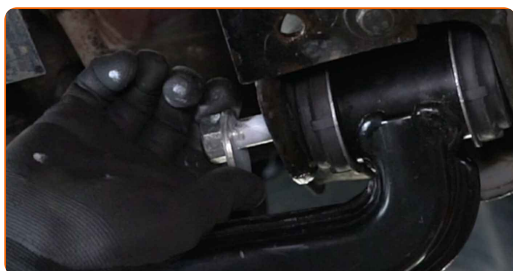
Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips:

- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

26 Posisjoner bæreamen i forhold til monteringshullene. Bruk en gummihammer.



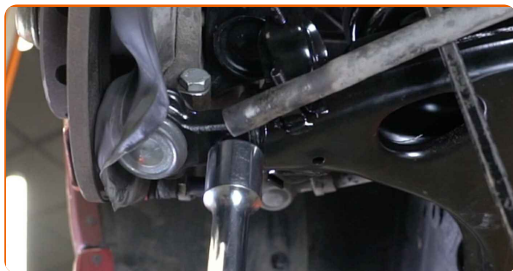
27 Monter festbolter. Bruk en gummihammer.



28 Fjern støtten fra under bæreamen.

29 Juster posisjonen til camberboltene i henhold til merkene.

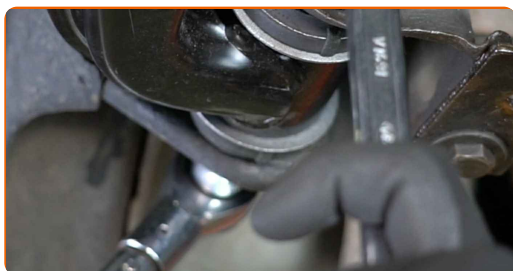
30 Støtt opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



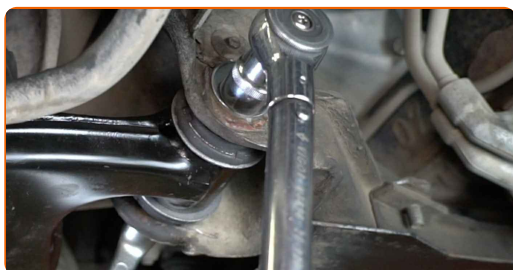
AUTODOC anbefaler:

- Du må jekke opp opphengskomponentene til driftsposisjonen for å kunne stramme festene korrekt.

31 Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

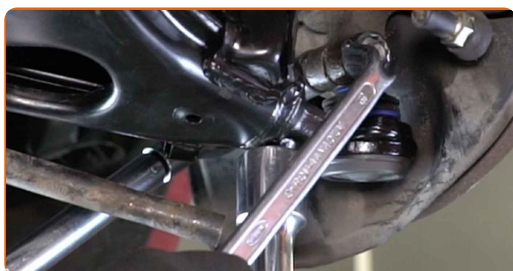


32 Stram det fremre festet til armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



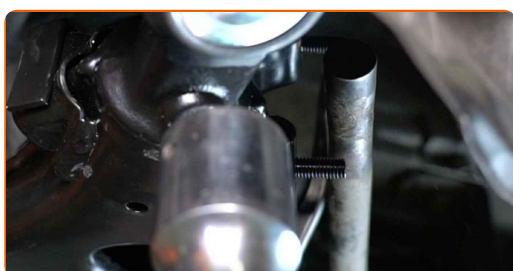
33

Stram festet til bærekulen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



34

Fjern støtten fra under styrespindelen.

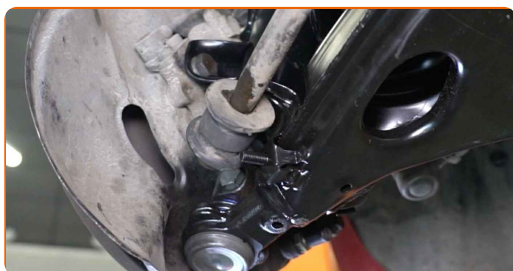


AUTODOC anbefaler:

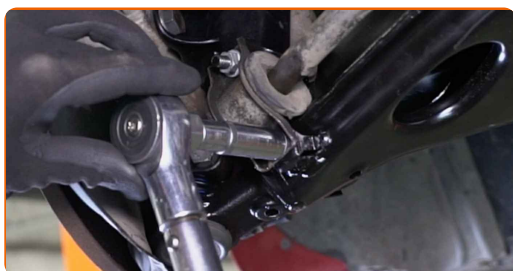
- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

35

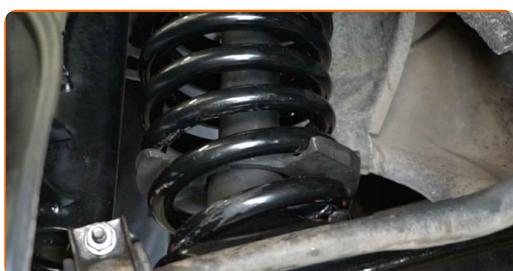
Koble stabilisatoren til bæreamen. Bruk et brekkjern.



- 36** Stram festene som forbinder stabilisatorbraketten med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



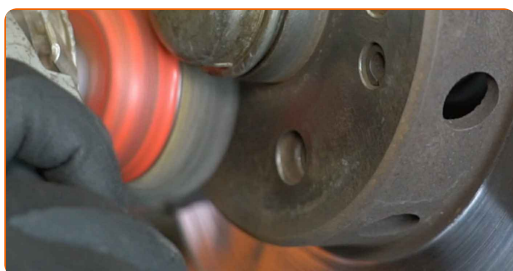
- 37** Dekomprimer fjæren.



- 38** Fjern kompressoren for spiral fjæren.

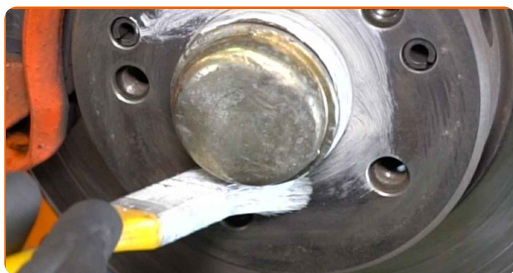


- 39** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



40

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



41

Sett på hjulet.



Utskifting: nedre bærearml fremme – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

42

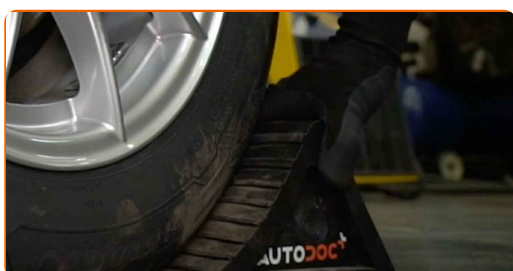
Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 43** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 44** Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.