



Slik bytter du hjullager
fremme på en

**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S210) –
veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Merk av denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av denne bildelen i en bil med lignende utforming.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S210). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Lagerfett
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #32
- Pipenøkkelinnsats # 18
- HEX bit nr. H5
- Torx bits T40
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Universell avtrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Skru løs tankklokket for bremsevæsken.

3 Sikre hjulene med klosser.

4 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



5 Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

7

Ta av hjulet.



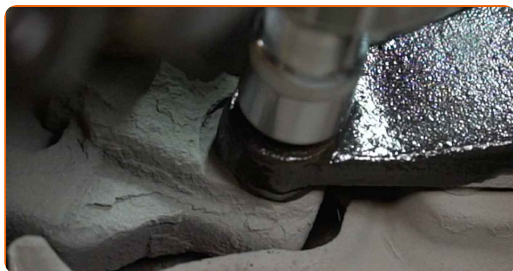
8 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



9 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

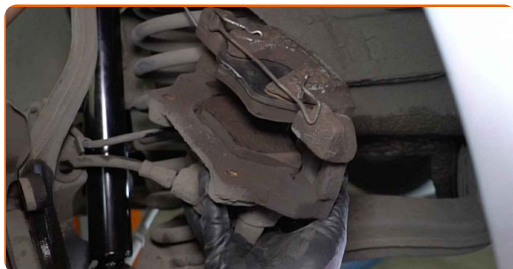


10 Skru løs festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



11 Fjern festeboltene.

12 Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

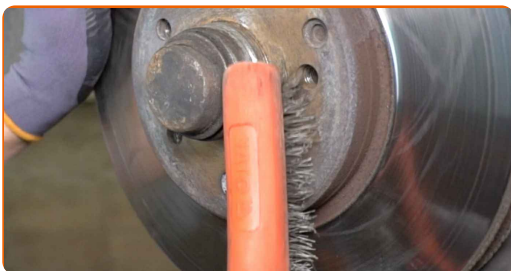


Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

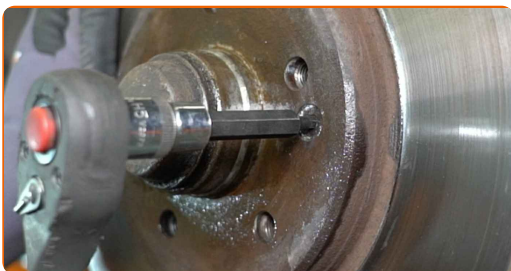
13

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

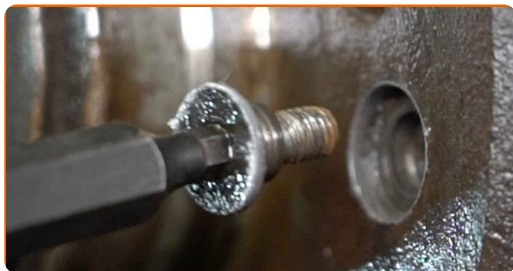


14

Skruløs festene til bremseskiven. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



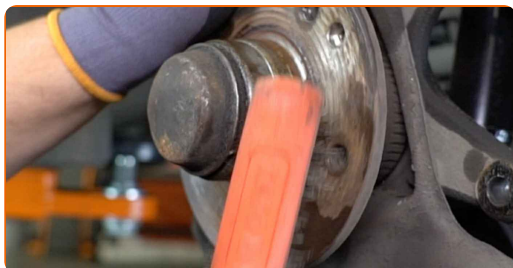
15 Fjern festebolt.



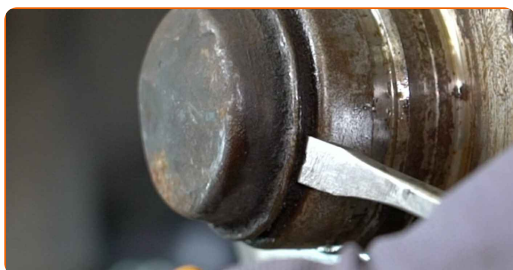
16 Fjern bremseskiven.



17 Rengjør beskyttelsesdekelet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



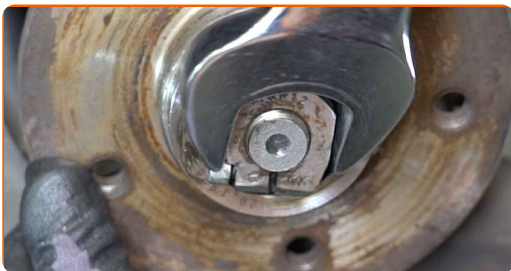
18 Fjern dekelet til navlageret. Bruk et brekkjern.



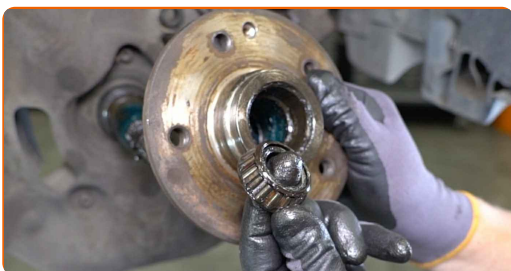
19 Løs skruen til hjulnavets festemutter. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



20 Skru løs navmutteren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #32.



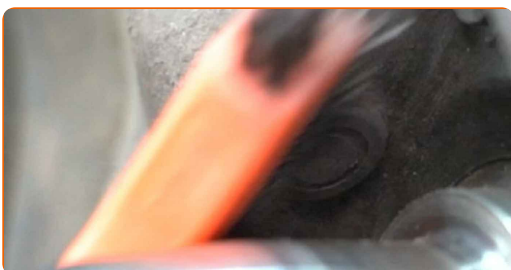
21 Fjern hjulnavet sammen med lageret.



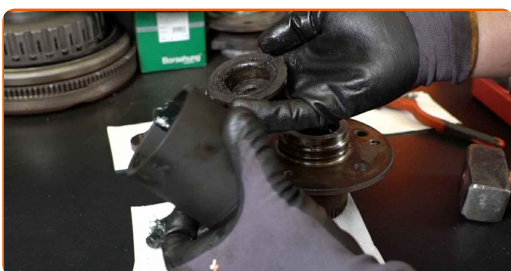
22 Rengjør hjulets akseltapp. Bruk universal rengjøringspray.



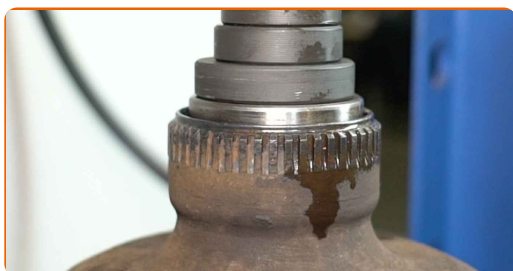
23 Rengjør ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



24 Fjern lagerelementene fra hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



- 25** Ta fra hverandre de ytre banene til hjullagrene. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en universell avtrekker.



- 26** Rengjør festepunktene til hjullagrene. Bruk universal rengjøringspray.



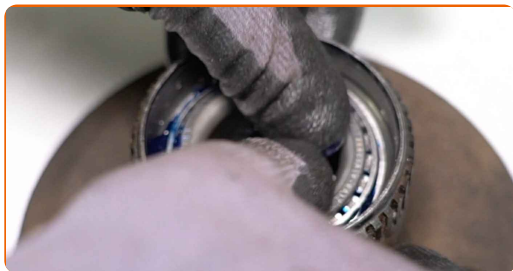
- 27** Monter de ytre banene til de nye hjullagrene. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



- 28** Smør hjullagrene. Bruk lagerfett.



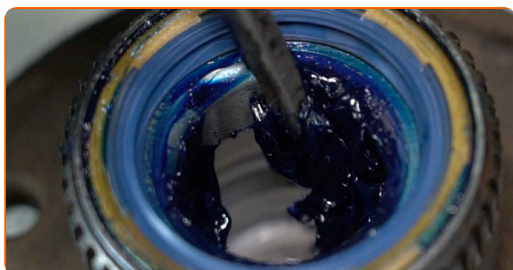
29 Monter lagerelementene i hjulnavet.



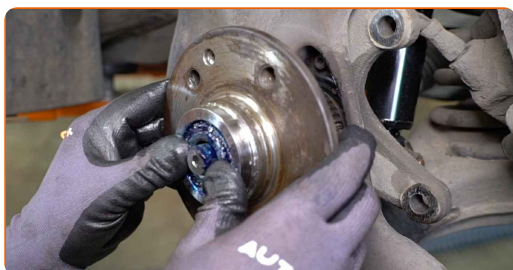
30 Monter oljepakningen til hjullageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



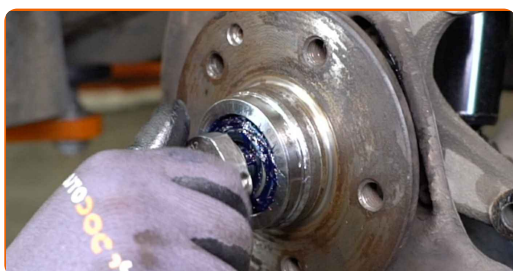
31 Smør akseltappen. Bruk lagerfett.



32 Monter navet sammen med de nye lagrene.

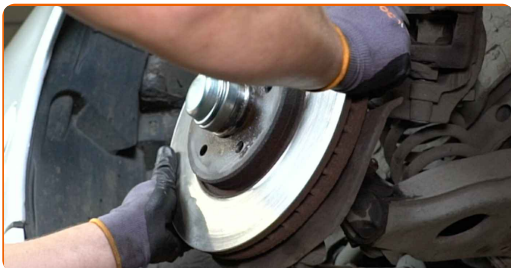


33 Skru på navmutteren.

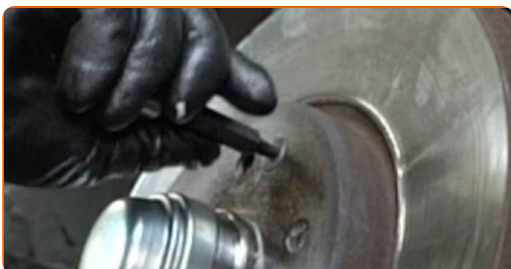


34 Behandle navet på det punkt hvor den berører bremseskiven. Bruk keramisk pasta.

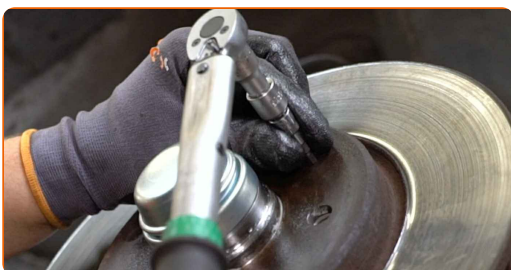
35 Monter bremseskiven.



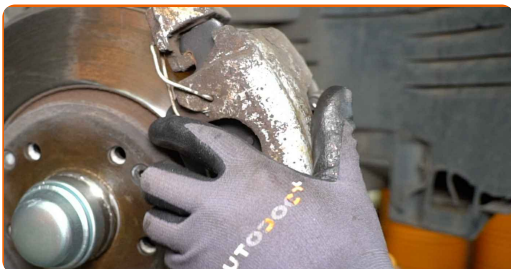
36 Monter festebolten.



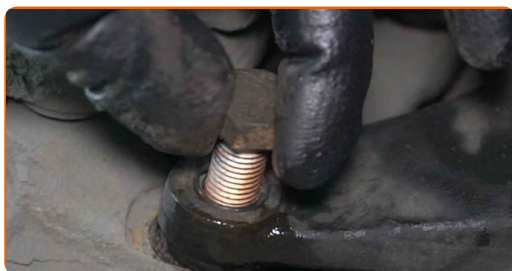
37 Stram festene til bremseskiven. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



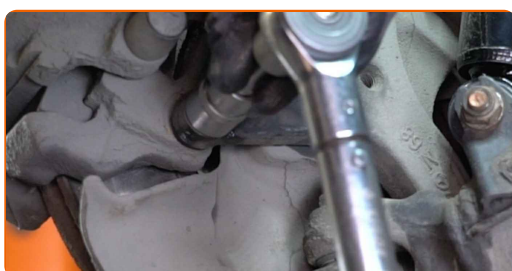
38 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



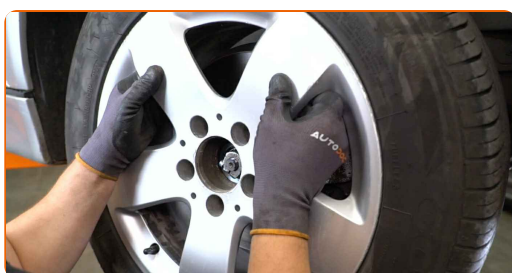
39 Monter festebolter.



40 Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



41 Sett på hjulet.



AUTODOC anbefaler:

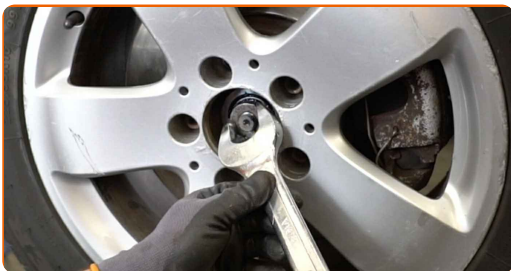
- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

42 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



43

Juster akselklaringen ved å stramme justeringsmutteren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #32.

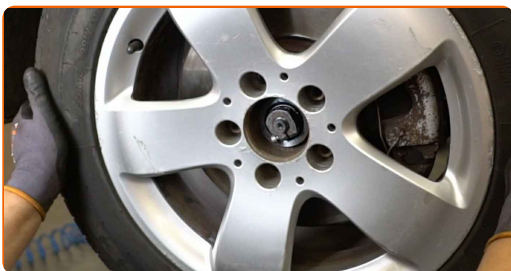


AUTODOC anbefaler:

- Les i reparasjonshåndboken for bilen din for å finne nøyaktige instruksjoner for justeringen.

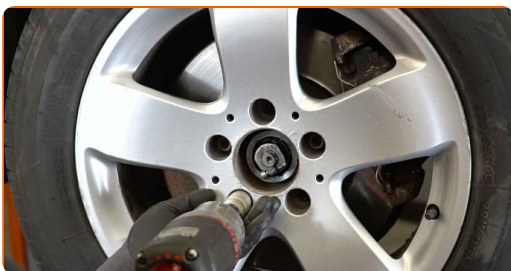
44

Roter hjulet for å fordele det nye fettene jevnt på hjullagrene.



45

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

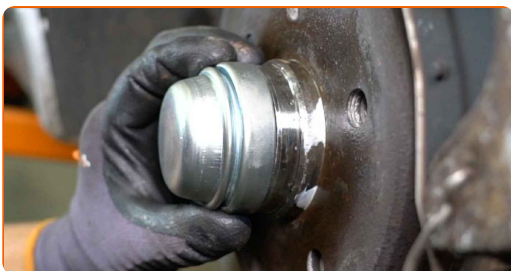
46 Ta av hjulet.



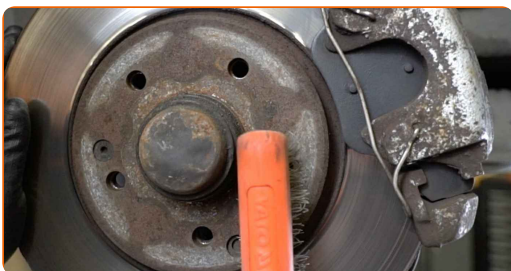
47 Stram skruen til hjulnavets festemutter. Bruk Torx T40. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 11 Nm dreiemoment.



48 Fest dekselet til navlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

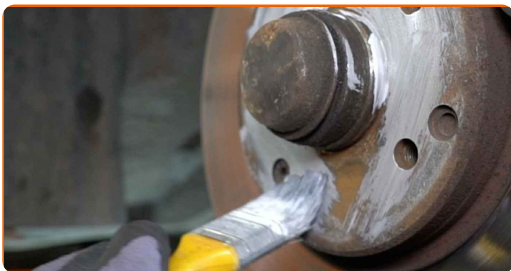


49 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



50

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



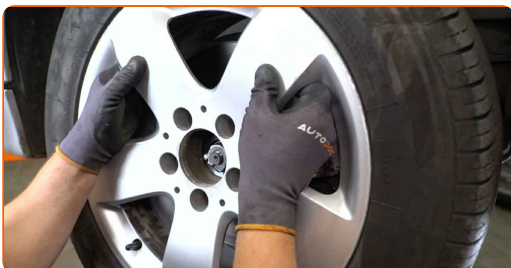
51

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



52

Sett på hjulet.

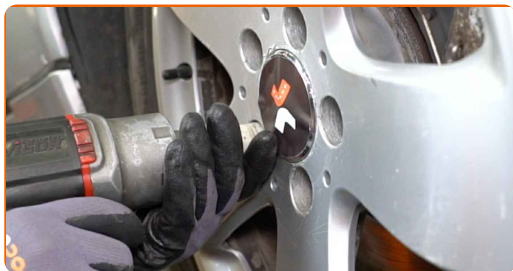


Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

53

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



54

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



55

Fjern jekker og klosser.



56

Stram tanklokket til bremsevæsken.

57

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.