



Slik bytter du fjærer  
fremme på en

**MERCEDES-BENZ E-  
Klasse T-modell (S211) –  
veiledning**

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 230 T (211.252)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hex bit nr. H6
- Hex bit nr. H12
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Støtdemperverktøy # DD6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Brekkjern
- Hammer
- Spikerdor
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**4** Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



5 Sikre hjulene med klosser.

6 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

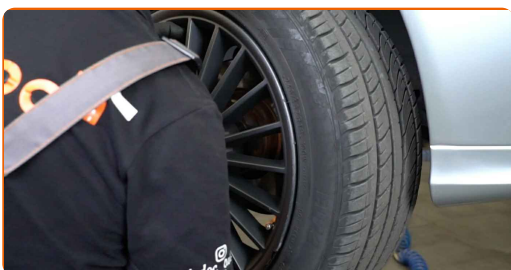
8 Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

9 Ta av hjulet.



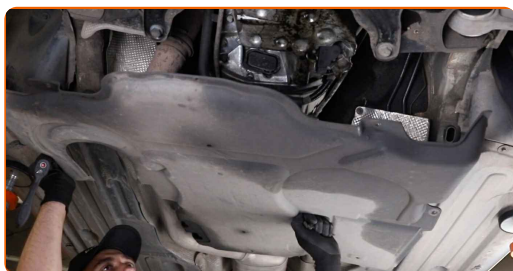
10

Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



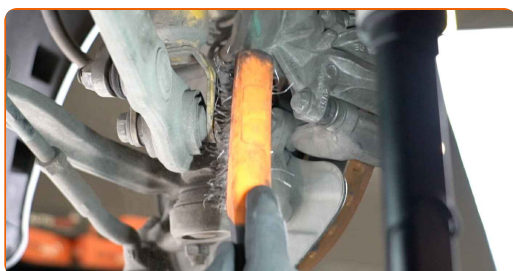
11

Fjern dekselet til oljepannen.



12

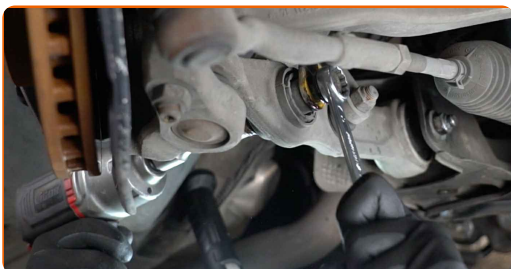
Rengjør alle ledd på armen. Rens festene til fjærbeinet. Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



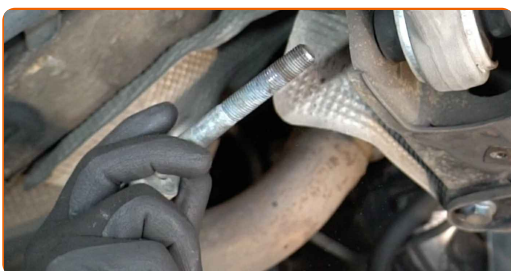
### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

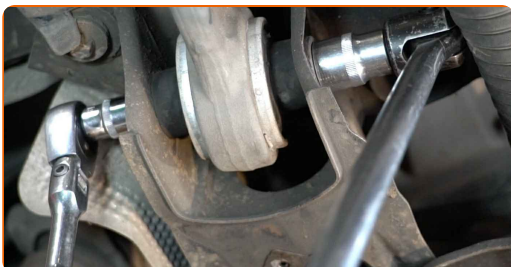
- 13** Skru løs festene som tilkobler støtdemperen med fjæringens bæream. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



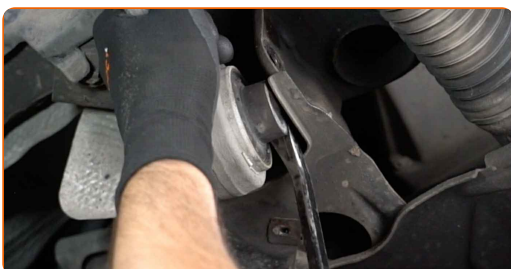
- 14** Fjern festebolt.



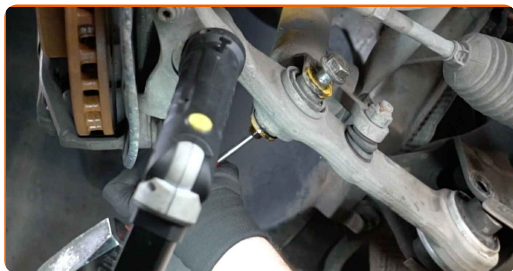
- 15** Skru løs armfestet fra underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



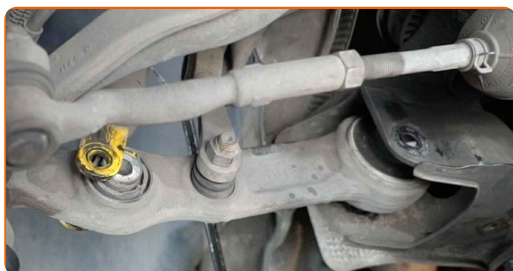
- 16** Løs bæreamen. Bruk et brekkjern.



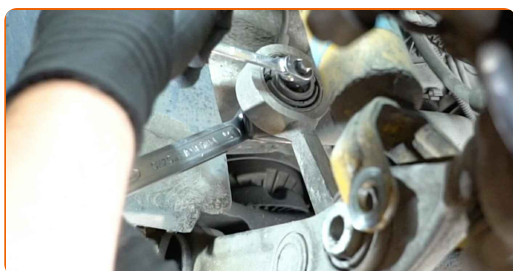
**17** Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



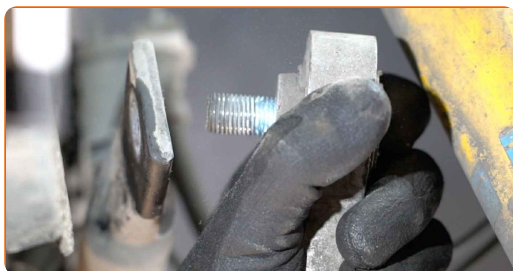
**18** Koble fra nedre del av fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



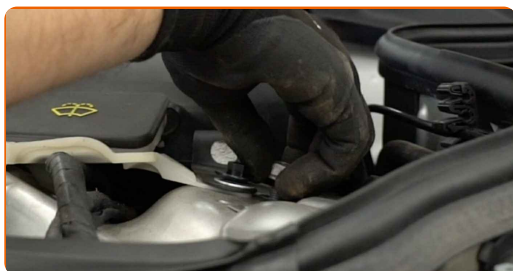
**19** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H12. Bruk en skrallenøkkel.



**20** Fjern stabilisatorstaget.



**21** Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



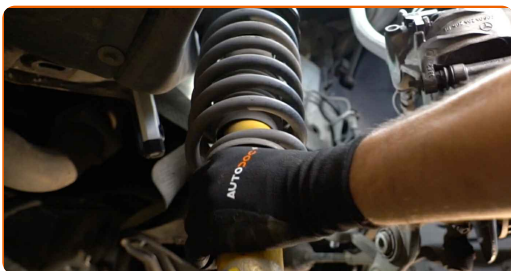


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

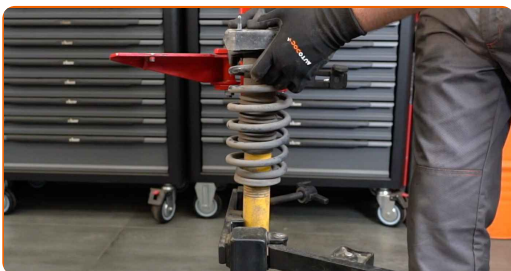
22

Fjern fjærbeinet.



23

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips fra AUTODOCs eksperter:

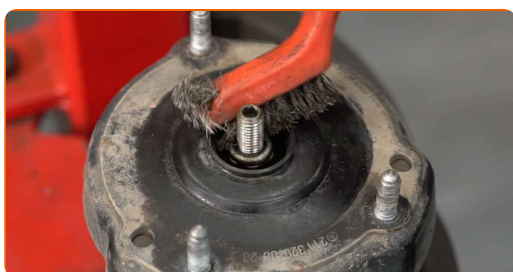
- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

**24** Komprimer fjæren



**25** Fjern beskyttelseshetten på støtdemperens feste.

**26** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



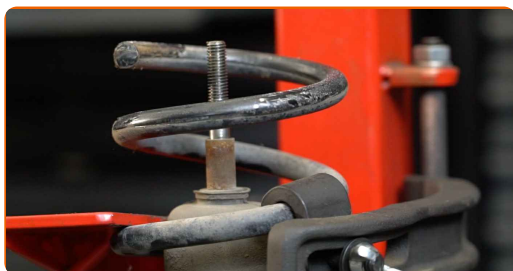
**27** Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



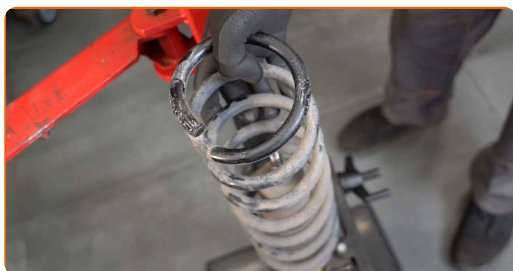
**28** Fjern det øvre beinfestet.



29 Slipp spiralfjæren.



30 Ta bort fjæren.

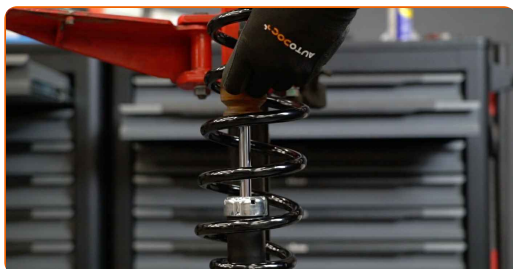


31 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

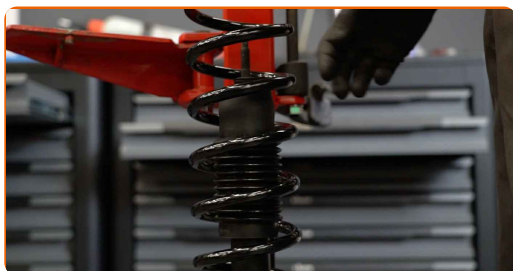
### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

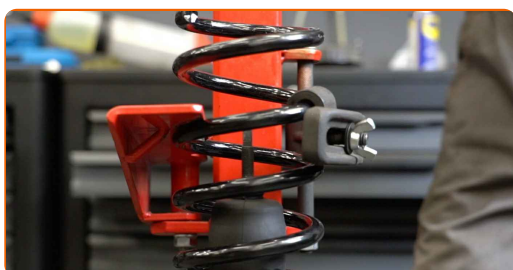
32 Installer fjæren på støtdemperen.



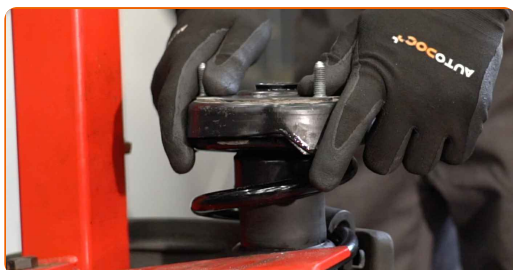
**33** Installer støvbeskytteren og støtstopperen på støtdemperen.



**34** Komprimer fjæren.



**35** Installer den øvre demperen og monteringslager.



**36** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk et støtdemperverktøy # DD6. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 23 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips:

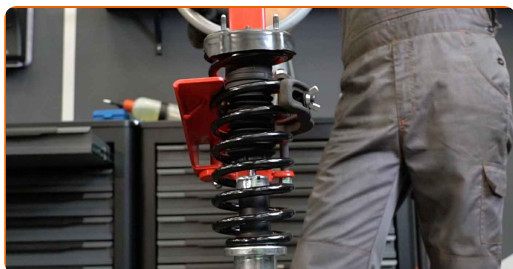
- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

**37** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



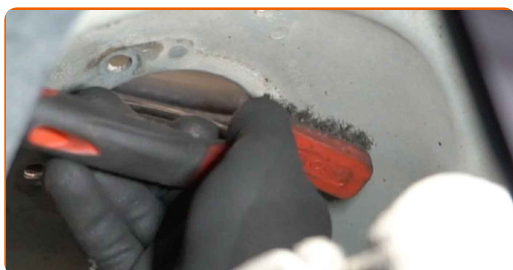
**38** Installer beskyttelseheten på støtdempermonteringen.

**39** Løs ut fjæren.



**40** Fjern den monterte støtdemperen.

**41** Rengjør festepunktene til fjærbeinet.



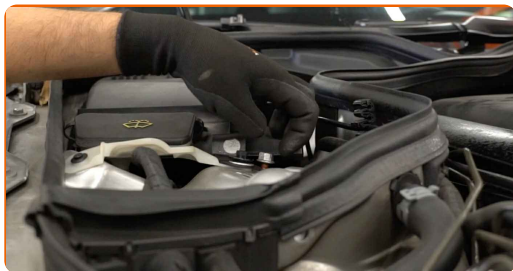
**42** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**43** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



44

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.

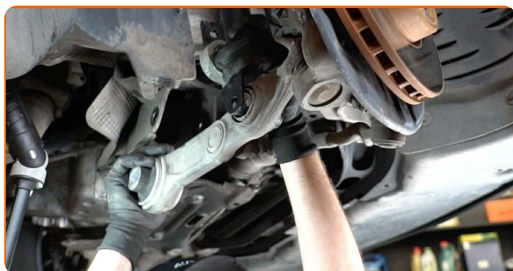


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

45

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



46

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H12. Bruk en skrallenøkkel.



47

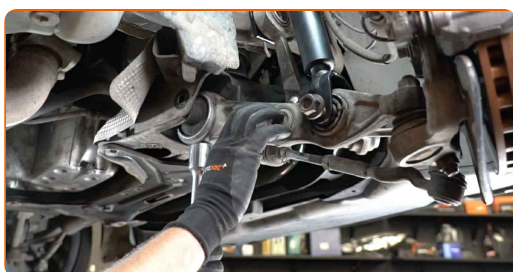
Fest den nedre delen av fjærbeinet.

**48** Monter festebolten.

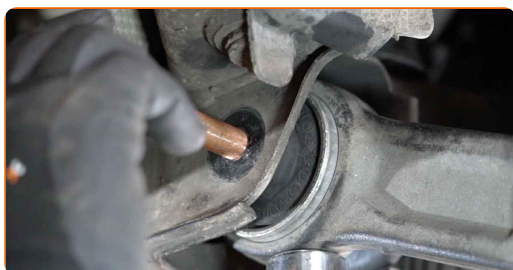


**49** Fest bæreamen.

**50** Støtt armen. Bruk et brekkjern. Bruk en hydraulisk jekk.



**51** Monter festebolten.



**52** Fjern støtten fra under armen.

### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

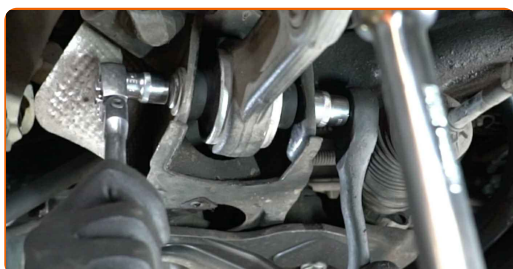
53

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



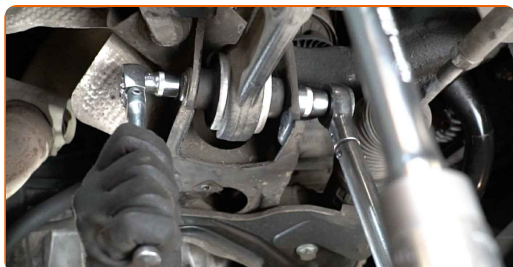
54

Skrue fast festet som kobler bærearman til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



55

Stram armestet til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+120°



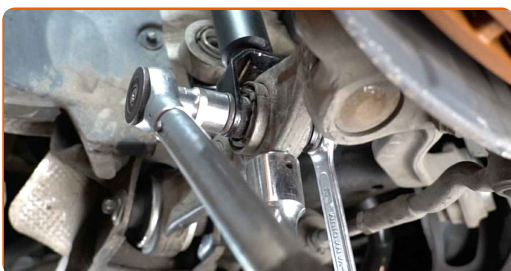
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.



56

Stram festet som tilkobler fjærbeinet til fjæringens bærearmer. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



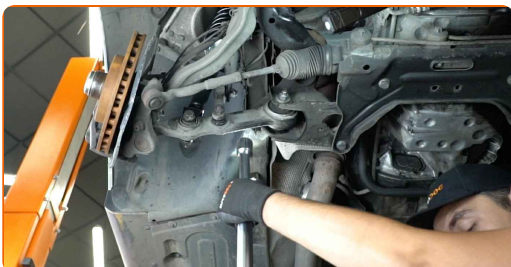
57

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.



58

Fjern støtten fra under armen.

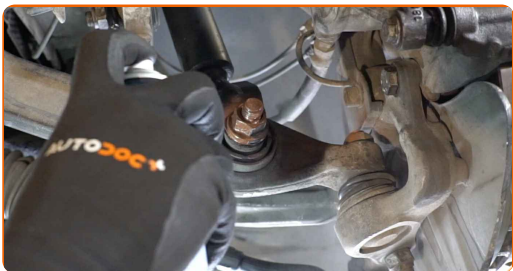


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

59

Behandle festene til fjærbeinet.



60

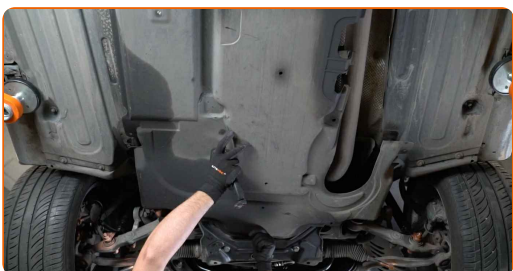
Behandle alle leddene på stabilisatorleddet.

61

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

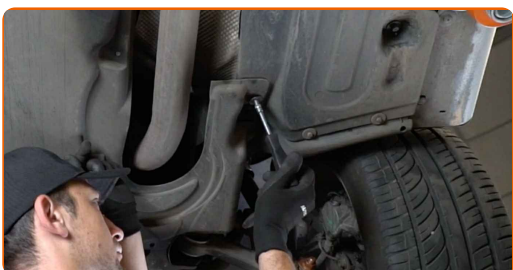
62

Sett på igjen dekselet til oljesumpen.



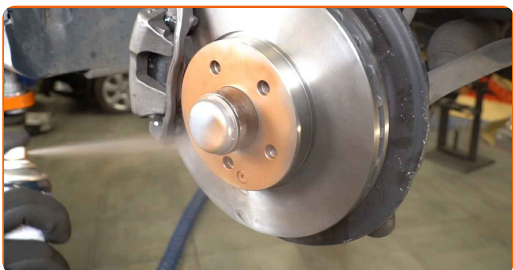
63

Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



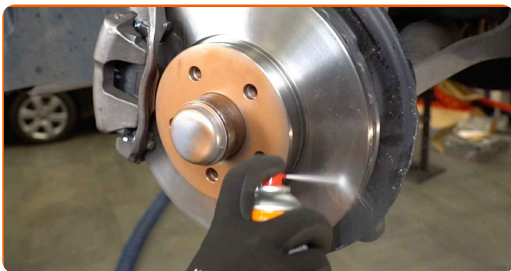
64

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



65

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

66

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skru inn festeboltene på bilen for å unngå skader. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

67

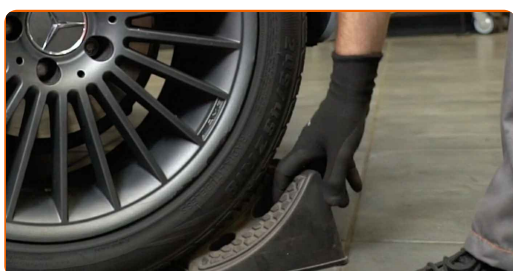
Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 68** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



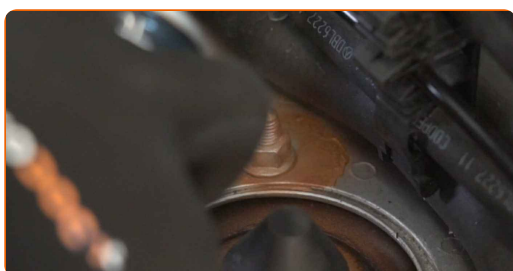
- 69** Fjern jekker og klosser.



- 70** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 71** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



- 72** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

73

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.