



Slik bytter du hjullager  
bak på en **MERCEDES-  
BENZ E-Klasse T-modell  
(S211)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

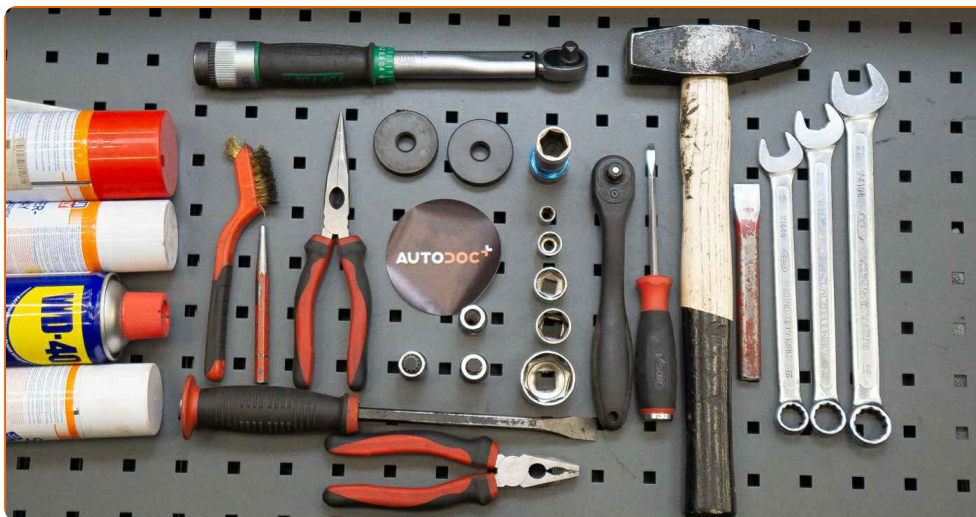
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T (211.254), (+ 15)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Merk av denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av denne bildelen i en bil med lignende utforming.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE T-MODELL (S211). LISTE MED VERKTØYET DU  
KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # E12
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Pipenøkkelinnsats # 32
- HEX bit nr. H10
- Torx bits M12
- Torx bits T30
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Flat meisel
- Spikerdor
- Tenger
- Rundtang
- Flat Skrutrekker
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

- 1 Sikre hjulene med klosser.
- 2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.
- 3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.
- 4 Løsne hjulboltene.



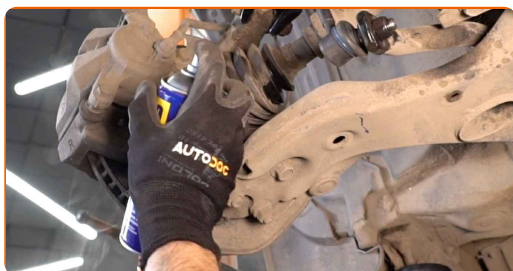
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

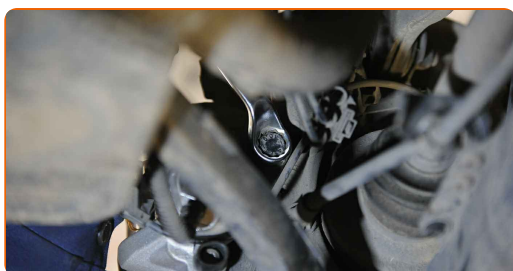
**5** Ta av hjulet.



**6** Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**7** Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**8** Fjern festeboltene (2 stykker).

**9** Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

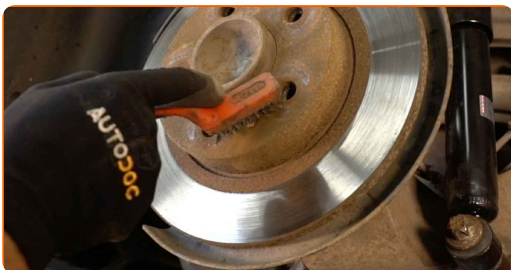


Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremseylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

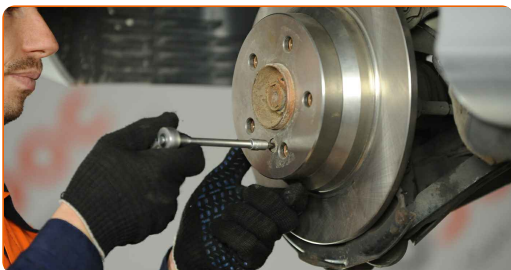
10

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

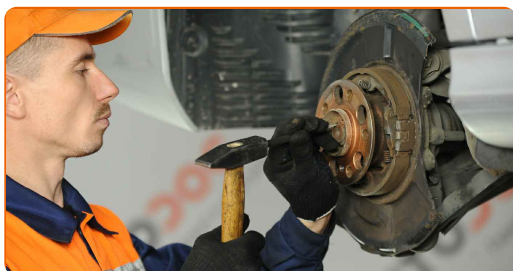
Skru løs bremsekivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



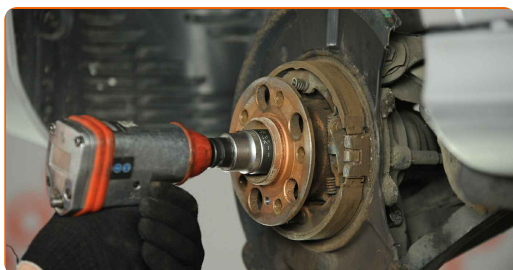
**12** Fjern bremseskiven.



**13** Press løs festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

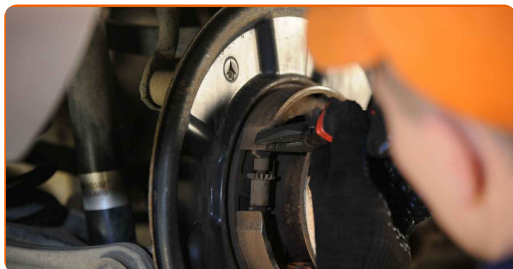


**14** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



**15** Fjern festemutteren.

**16** Fjern justeringsenheten for bremsesko. Bruk en tang. Bruk en rundtang. Bruk en flat skrutrekker.





**17** Demonter håndbremseskoene sammen med den nedre fjæren.



**18** Koble fra parkeringsbremsekabelen. Bruk en flat skrutrekker.



**19** Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**20** Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H10. Bruk en skrallenøkkel.



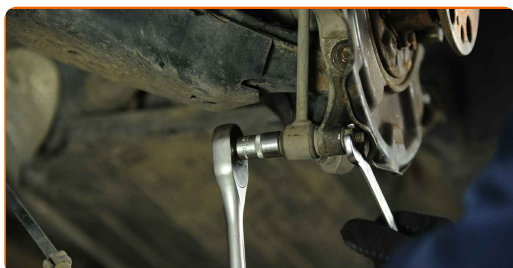
**21** Fjern festebolt.

**22** Løs bæreammen.

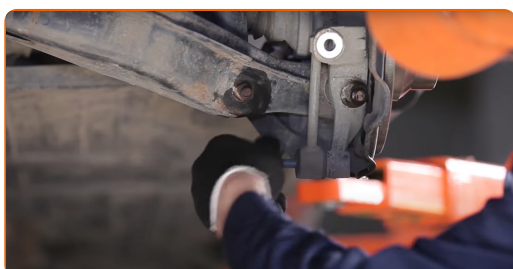


**23** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**24** Skru løs stabilisatorstang-festene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

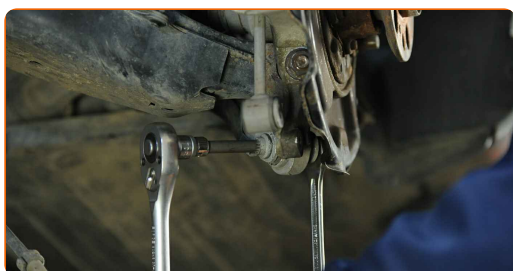


**25** Fjern festebolt.



**26** Fjern stabilisatorstaget.

**27** Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk Torx M12. Bruk en skrallenøkkel.



**28** Fjern festebolt. Bruk Torx M12. Bruk en skrallenøkkel.

**29** Skru av de øvre kontrollarmfestene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.

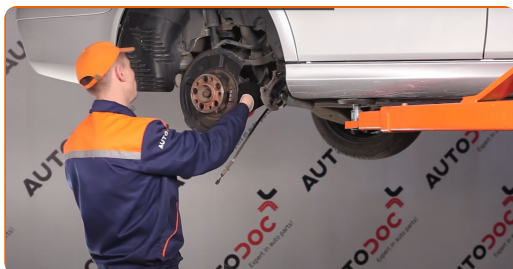


**30** Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

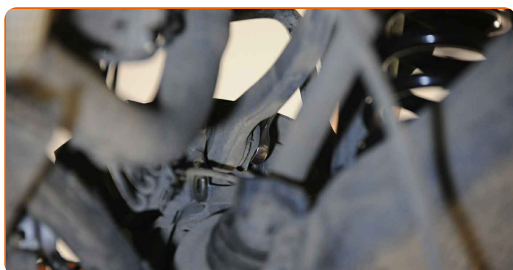


**31** Løs braketten til ABS-ledningsnettet.

**32** Løs bæreamen.



**33** Skru av de øvre kontrollarmfestene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



**34** Fjern festebolt.

**35** Løs bæreamen.

**36** Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H10. Bruk en skrallenøkkel.



**37** Løs bæreamen.

**38** Skru av ABS sensor feste fra styringsgruppen knoke. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



**39** Koble fra ABS-sensoren.



**40** Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

**41** Fjern drivakselen fra styrespindelen.

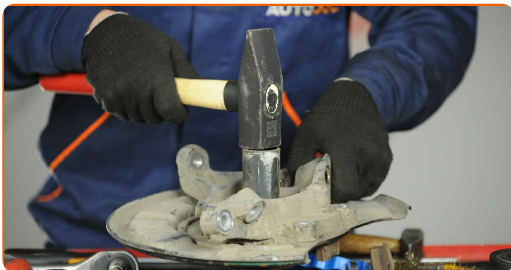


Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

**42** Fjern styrespindelen sammen med navet.

**43** Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



**44** Skru løs navlagermonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en skrallenøkkel.

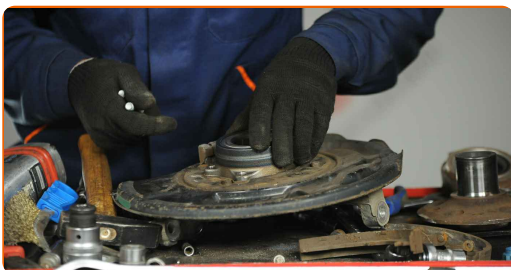


**45** Fjern navlagermonteringen. Bruk en hammer.



**46** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

**47** Installer et nytt navlager og sikre det.



- 48** Stram festet til hjulnavlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.

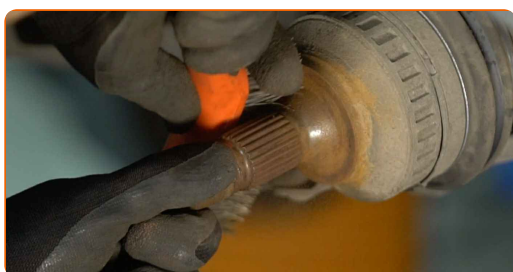


- 49** Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk kobberfett.

- 50** Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



- 51** Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 52** Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

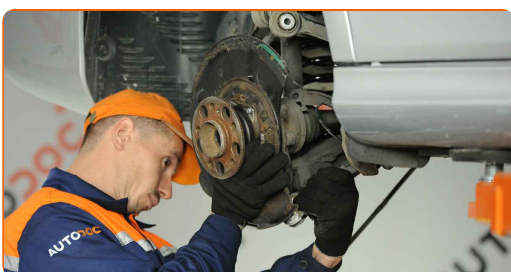


**53** Monter drivakselen inn i hjulnavet.

**54** Monter festebolten. Bruk en hammer.



**55** Fest bæreamen.



**56** Monter festebolten.

**57** Stram de øvre kontrollarmfestene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment. +90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**58** Fest braketten til ABS-ledningsnett.

**59** Fest bæreamen.

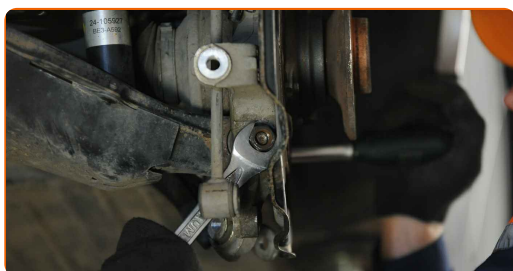
**60** Stram de øvre kontrollarmfestene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**61** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.



**62** Fest bæreamen. Bruk et brekkjern.



**63** Monter festebolten.

**64** Skru inn festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk Torx M12. Bruk en skrallenøkkel.



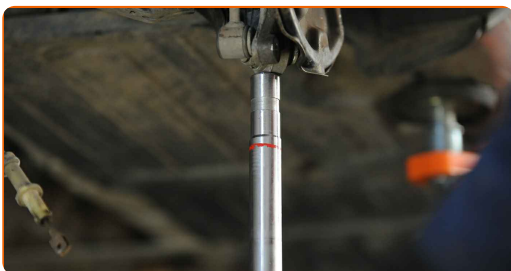
**65** Fest bæreamen.

**66** Monter festebolten.

**67** Skru inn festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk HEX nr. H10. Bruk en skrallenøkkel.



**68** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



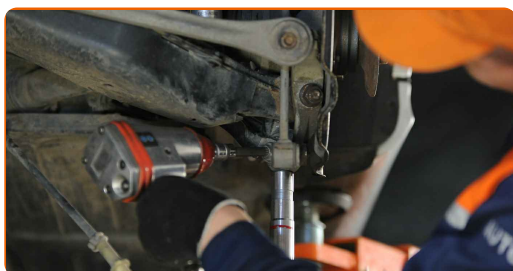
- 69** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+90°



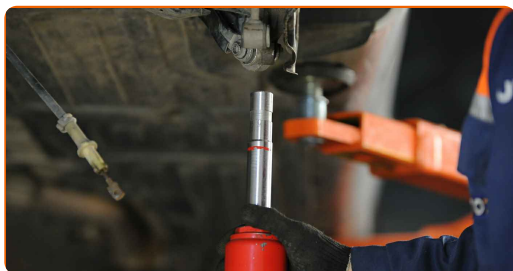
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 70** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk Torx M12. Bruk en momentnøkkel. Bruk anbefalt dreiemomentet.



- 71** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



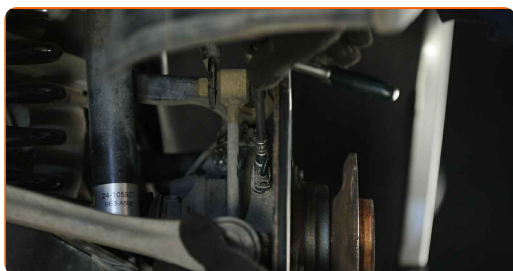
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**72** Monter festebolten.

**73** Koble til ABS-sensoren.

**74** Skru inn festet som forbinder ABS-sensoren med den bakre spindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.

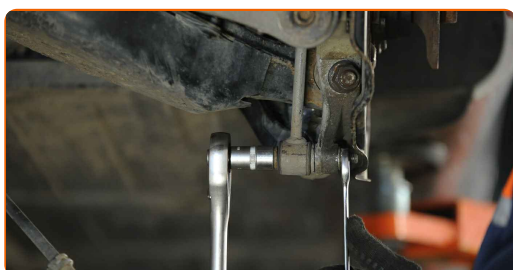


**75** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

**76** Monter festebolten.

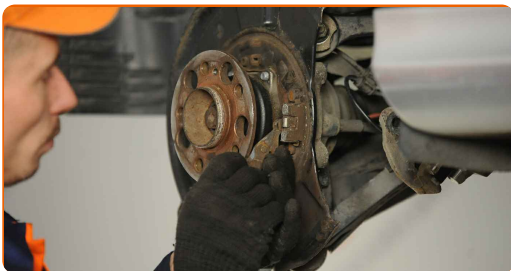


**77** Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



78

Sikre parkeringsbremsekabelen.



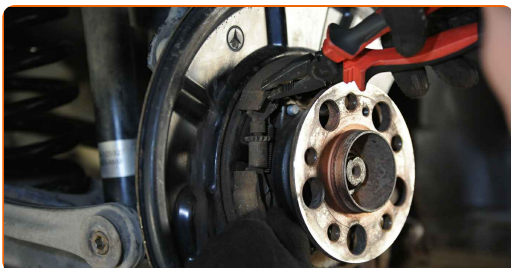
79

Installer håndbremseskoene sammen med den nedre fjæren.



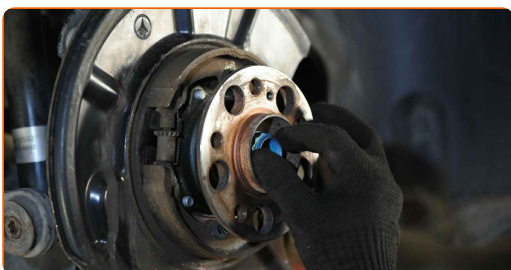
80

Sett inn bremseskoenes justeringsmekanisme. Bruk en tang. Bruk en rundtang. Bruk en flat skrutrekker.



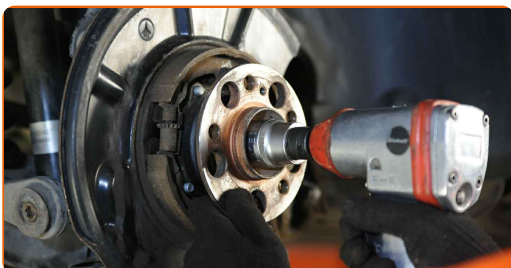
81

Monter festemutteren.



82

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 170 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

83

Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



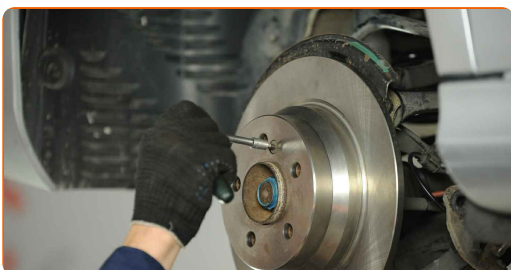
84

Installer bremseskiven.



85

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



86

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



**87** Monter festebolter (2 deler).

**88** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



**89** Behandle alle leddene armen. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.

**90** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

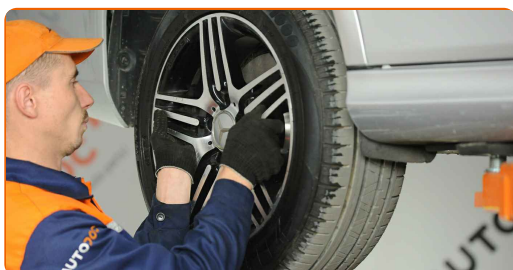


**91** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.

**Utskiifting: hjullager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips fra AUTODOC:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

**92** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

**93**

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**94**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**95**

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.