



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
**MERCEDES-BENZ G-
Klasse SUV Cabrio
(W463)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463) 320 G 3.2 (463.208), MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463) 300 G 3.0 (463.207)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER –
MERCEDES-BENZ G-KLASSE SUV CABRIO (W463). LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Oljefilterkopp, pipe 65/67-14f
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – MERCEDES-BENZ G-KLASSE SUV CABRIO (W463). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern motordekselet.

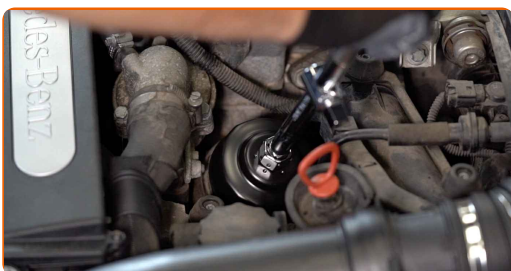


Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463). Tips fra AUTODOC:

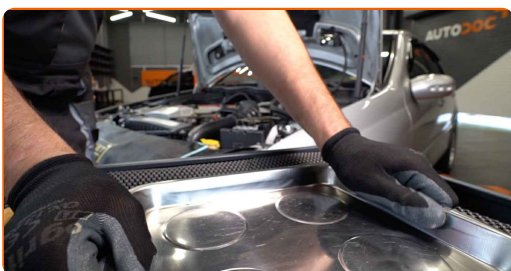
- Løft motordeksel og hold den på begge sider.

4 Rengjør lokket til oljefilterhuset.

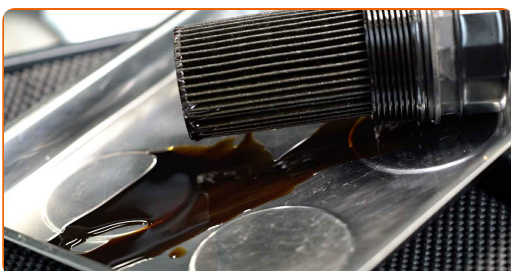
- 5** Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en 76-14F-pipenøkkelinnsats. Bruk en skrallenøkkel.



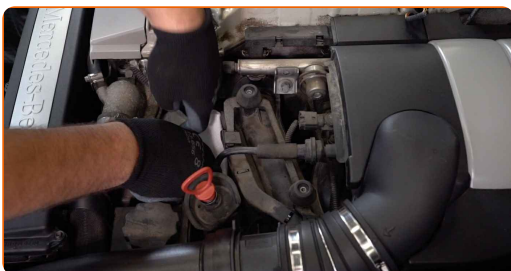
- 6** Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.



- 7** Fjern filterelementet fra filterhuset. Plasser den gamle filterpatronen i beholderen.



- 8** Dekk til oljefilterhuset med en mikrofiberklut å forhindre at smuss og fremmedobjekter trenger seg inn i systemet.



9

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

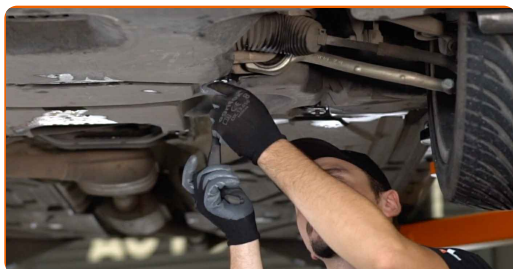


AUTODOC anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

10

Skru løs oljepåfyllingslokket.



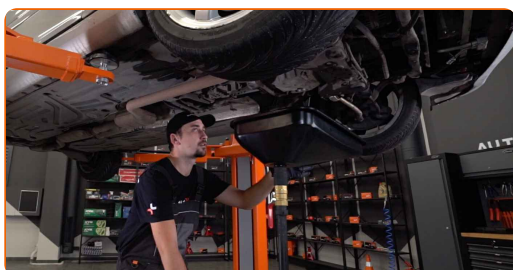
11

Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



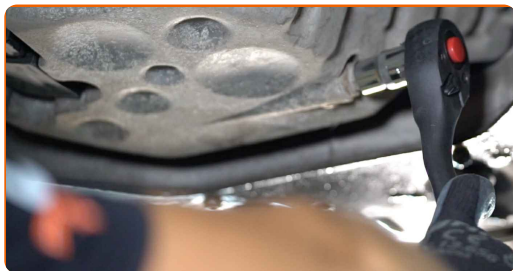
12

Fjern dekselet til oljepannen (2 stk).



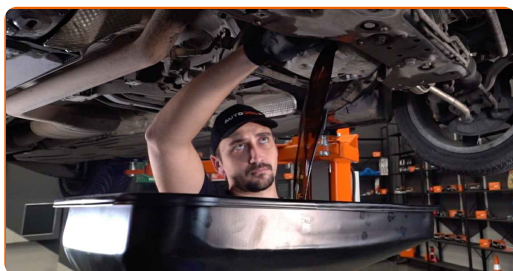
13

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 8 l. kapasitet, under dreneringshullet.



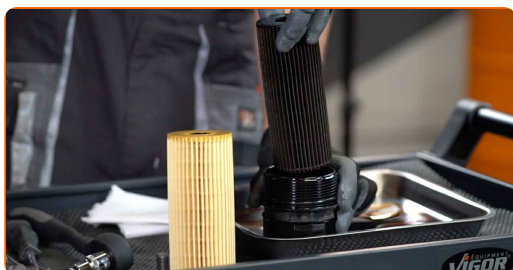
14

Skrut ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



15

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463). Tips fra AUTODOCs eksperter:

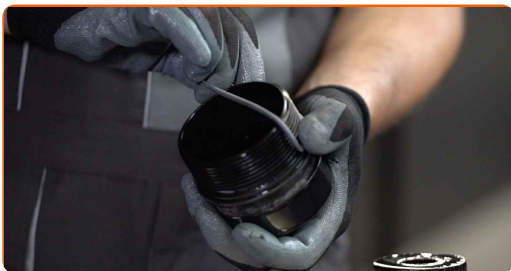
- Obs! Oljen kan være varm.

16

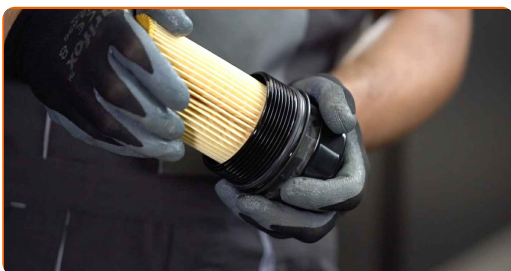
Koble oljefilteret fra filterdekselet.



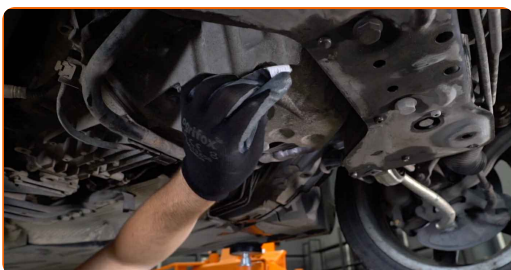
17 Fjern O-ring til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



18 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



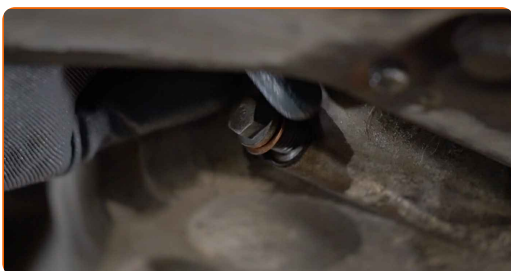
19 Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

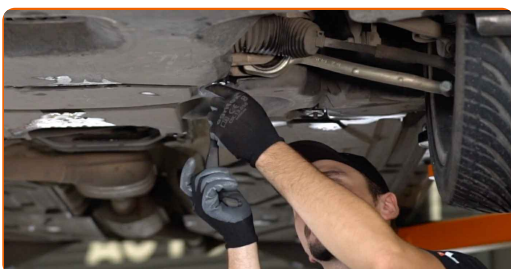
20 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



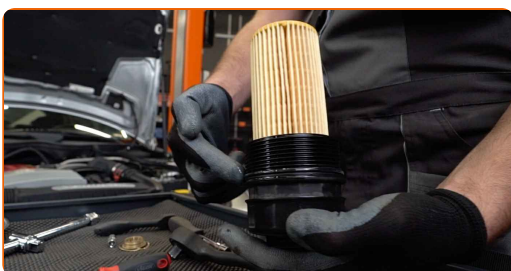
- 21** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



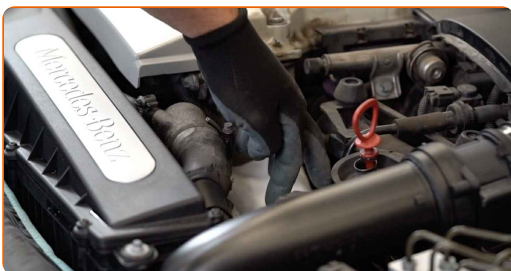
- 22** Sett på igjen dekselet til oljesumpen (2 stk).



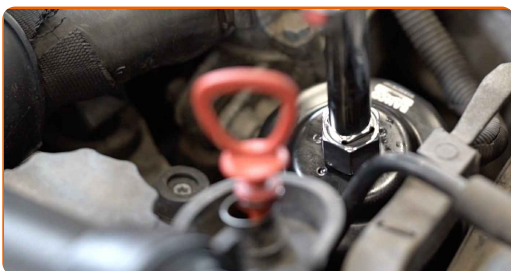
- 23** Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



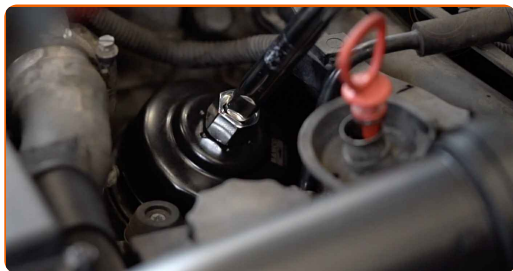
- 24** Senk bilen.



- 25** Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



26 Fjern mikrofiberkluten fra oljefilterhuset.



27 Skru det nye filteret på plass.



28 Skru til hetten. Bruk en 76-14F-pipenøkkelinnsats. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



29 Skru løs oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.



30 Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.

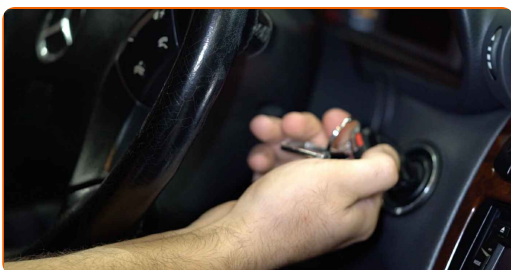


Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

31

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

32

Stram oljepåfyllingslokket.



33

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



34 Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

35 Monter motordekselet og fest det.

36 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen. Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV Cabrio (W463). Tips:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.