



Slik bytter du
slitasjevarsler
bremseklosser bak på en
**MERCEDES-BENZ G-
Klasse SUV (W463)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463) G 350 CDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**UTSKIFTING: SLITASJEVARSLER BREMSEKLOSSER –
MERCEDES-BENZ G-KLASSE SUV (W463). VERKTØYET
DU TRENGER:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Elektrospray
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Torx bits E10
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Lang nebbtang
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Stoppekloss

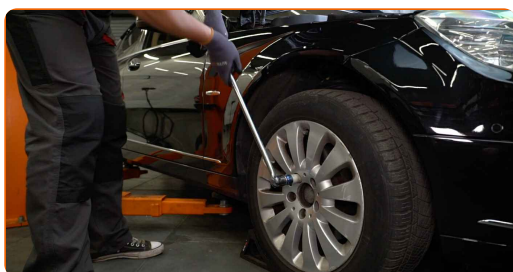
Kjøp verktøy

Utsifting: slitasjevarsler bremseklosser – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463). AUTODOC anbefaler:

- Bytteprosedyren er lik for begge bremseklossslitasjesensorene på samme aksel.
- Slitasjesensorene skal skiftes ut sammen med bremseklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.
- 2 Sikre hjulene med klosser.
- 3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



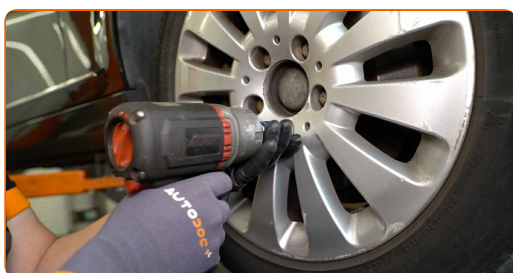
- 4 Jekk opp bilen.

Utskifting: slitasjevarsler bremseklosser – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463). Tips fra AUTODOC:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

5

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463)

6

Ta av hjulet.



7 Løs kontakten til slitasjesensoren til bremseklossen. Bruk en lang nebbtang.



8 Rengjør festene til ledningsnettets til slitasjesensoren på bremseklossen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9 Skru løs festene til ledningsnettets til slitasjesensoren på bremseklossen. Bruk Torx E10. Bruk en skrallenøkkel.



10 Fjern festebolt.



11 Løs ledningsnett til slitasjesensoren på bremseklossen.



12 Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk et brekkjern.



13 Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



14 Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



15 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



16

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: slitasjevarsler bremseklosser – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

17

Fjern bremseklossene.



18

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

19

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: slitasjevarsler bremseklosser – MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

20 Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



21 Fest den nye slitasjesensoren til den nye klossen.



22 Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

23 Installer bremseklossene.



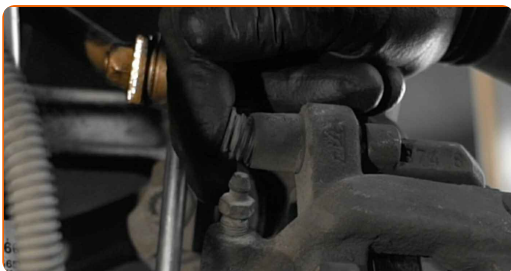
24 Installer bremsekaliperen og fest den.



25 Stram festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



26 Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



27 Fest ledningsnettets til slitasjesensoren på bremseklossen.



28 Monter festebolten.



- 29** Stram festene til ledningsnettet til slitasjesensoren på bremseklossen. Bruk Torx E10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 8 Nm dreiemoment.



- 30** Behandle pluggen til slitasjesensoren til bremseklossen med et egnet middel. Bruk dielektrisk fett.



- 31** Fest kontakten til slitasjesensoren til bremseklossen.



- 32** Monter bremsekaliperens holderfjær.



- 33** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



34

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



35

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

36

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. MERCEDES-BENZ G-Klasse SUV (W463)

37 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



38 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



39 Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

40

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

SLITASJEVARSLER BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.