



Slik bytter du termostat  
på en **MERCEDES-BENZ**  
**sedan (W123)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

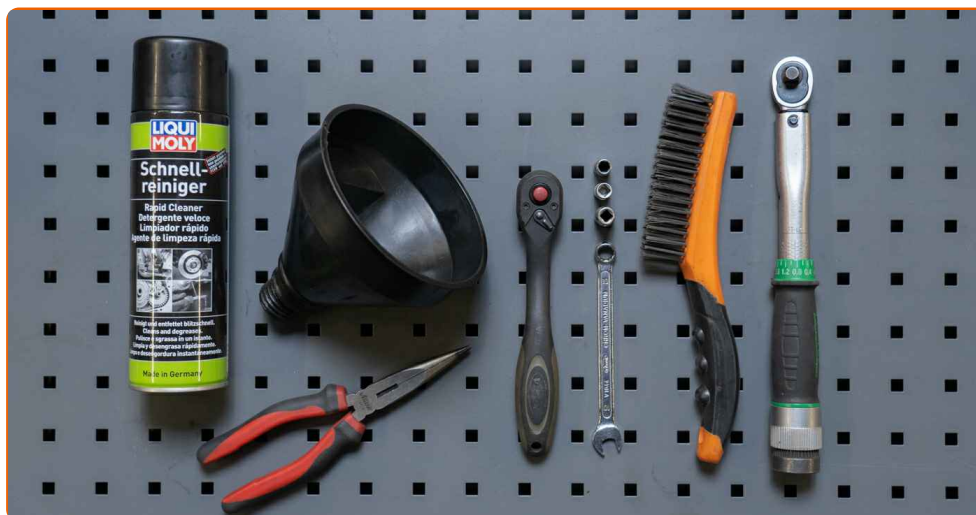
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ sedan (W123) 200 2.0 (123.020), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 200 2.0 (123.220), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 230 E 2.3 (123.223), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 230 2.3 (123.023), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 250 2.5 (123.026), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 280 2.8 (123.030), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 280 E 2.8 (123.033)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**UTSKIFTING: TERMOSTAT – MERCEDES-BENZ SEDAN  
(W123). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Skrallenøkkel
- Lang nebbtang
- Trakt
- Væskebeholder
- Skjermtrekk

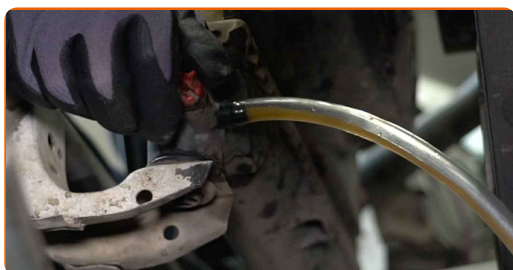
**Kjøp verktøy**

Utskifting: termostat – MERCEDES-BENZ sedan (W123). AUTODOC anbefaler:

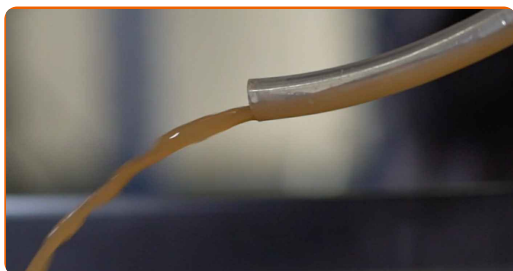
- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ sedan (W123) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1 Åpne panseret.
- 2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.
- 3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.
- 4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.
- 5 Klargjør en beholder for væsker.
- 6 Åpne tappehanen for kjølevæske.



**7** Tapp kjølevæsken fra motoren.

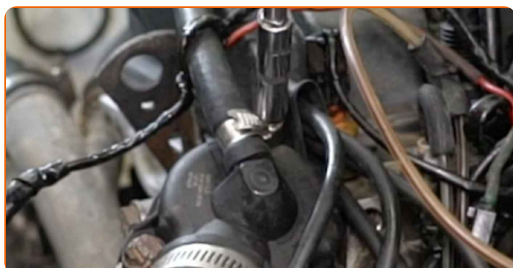


Utskifting: termostat – MERCEDES-BENZ sedan (W123). AUTODOCs eksperter anbefaler:

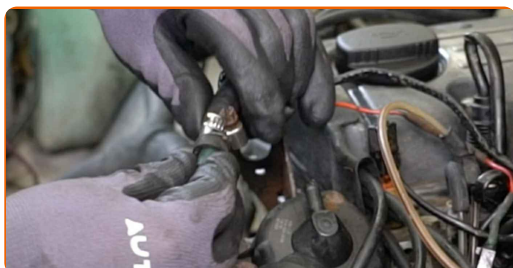
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

**8** Lukk tappehanen for kjølevæske.

**9** Løs klemmen til ekspansjonstankens lufteslange. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



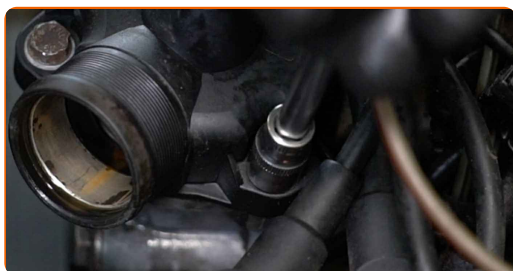
**10** Løs lufteslangen til ekspansjonstanken fra termostathuset.



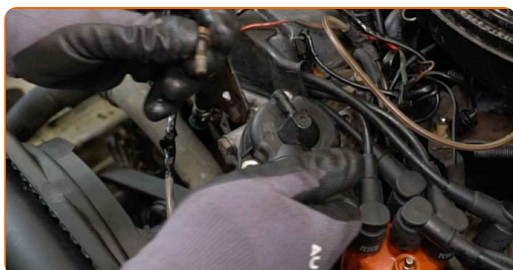
**11** Fjern kjølevæskeslangen.



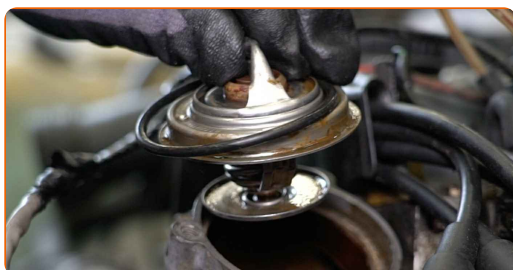
**12** Skru løs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



**13** Fjern festboltene.



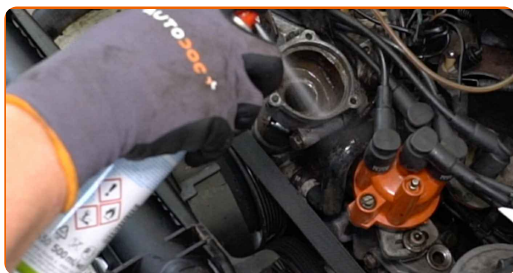
**14** Fjern termostaten sammen med huset.



Utskifting: termostat – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Profesjonelle anbefalinger:

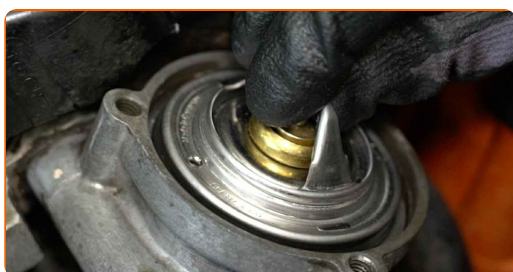
- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

**15** Rengjør festepunktet til termostathuset. Bruk universal rengjøringspray.



**16** Rengjør festepunktet til termostaten. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.

**17** Monter en ny termostat.



**18** Monter termostathuset.

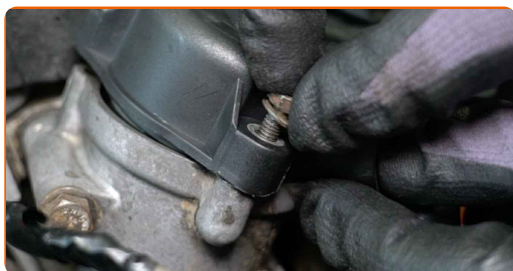


Utskifting: termostat – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Tips fra AUTODOCs eksperter:

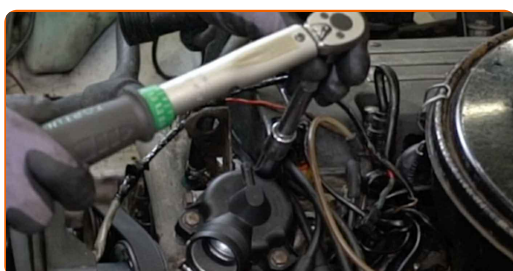
- Pass på å bruke en ny o-ring når du monterer sensoren.



**19** Monter festebolter.



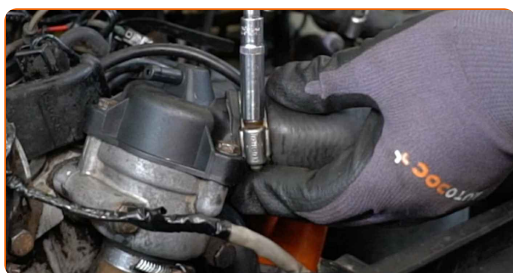
**20** Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 12 Nm dreiemoment.



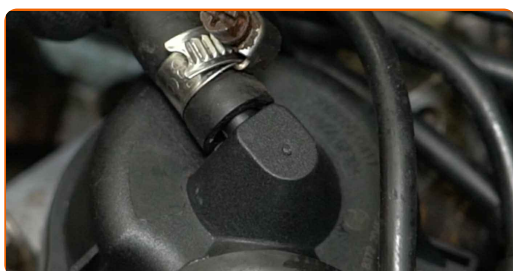
**21** Fest kjølevæskeslangen.



**22** Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



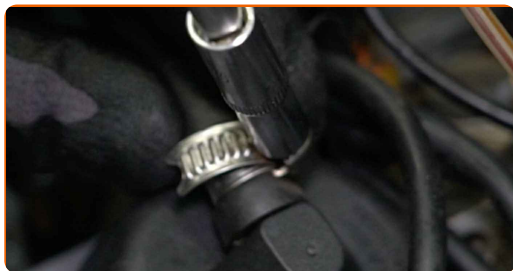
**23** Koble ekspansjonstankens lufteslange til termostathuset.





24

Stram klemmen til ekspansjonstankens lufteslange. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.

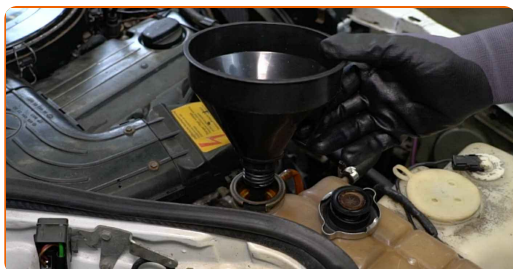


25

Ta av lokket til kjølevæsketanken.

26

Sett inn i trakten.



27

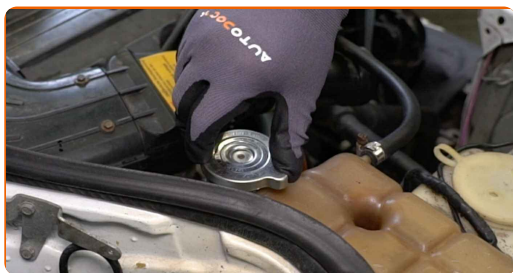
Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



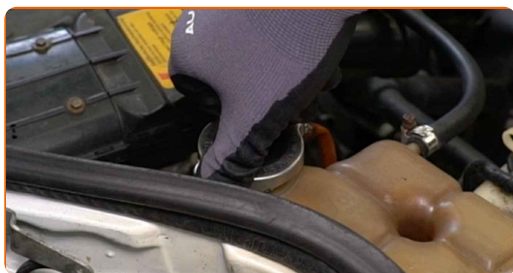
### Utskifting: termostat – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Tips:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

**28** Sett på lokket til kjølevæsketanken.



**29** Skru på lokket til kjølevæsketanken.



**30** Kjør motoren i noen minutter.

**AUTODOC anbefaler:**

- Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

**31** Slå av motoren.

**32** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**33** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**TERMOSTAT: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.