



Slik bytter du fjærer bak  
på en **MERCEDES-BENZ**  
**SLK (R171)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

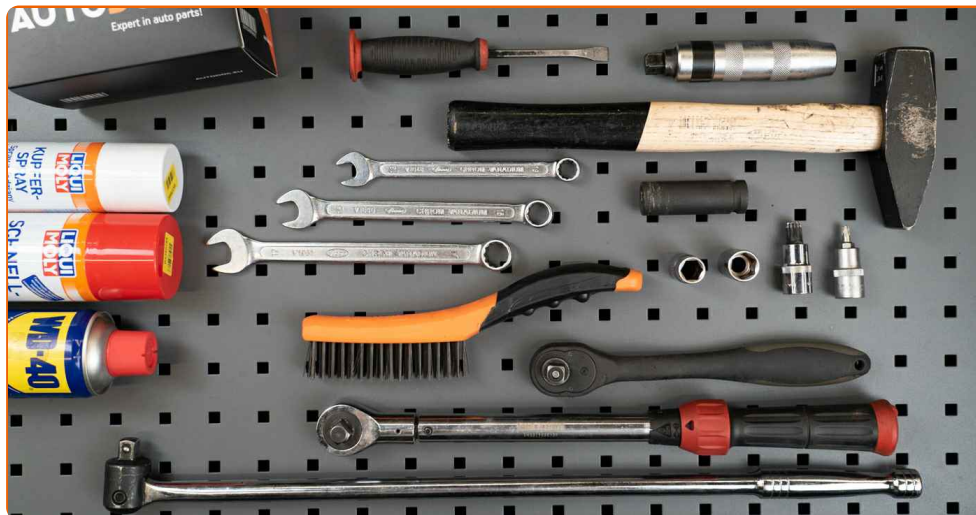
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 430 (210.070)

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ SLK (R171).  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Fjærklemmer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Tips fra AUTODOC:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ SLK (R171) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

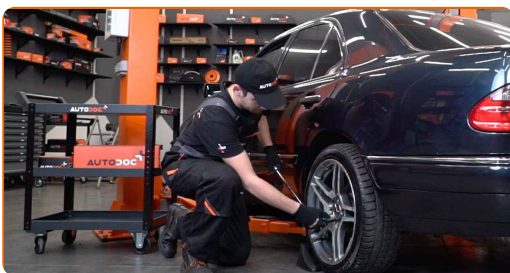
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.  
MERCEDES-BENZ SLK (R171)

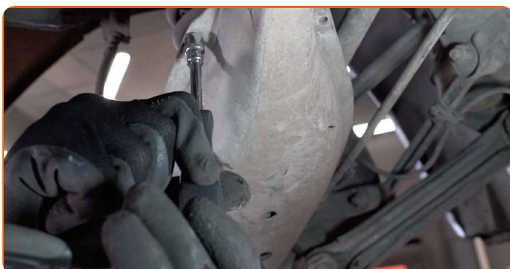
5

Ta av hjulet.



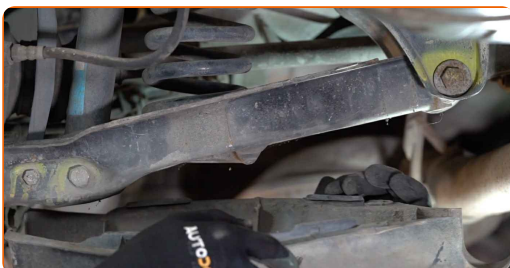
6

Løs festene til dekselet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



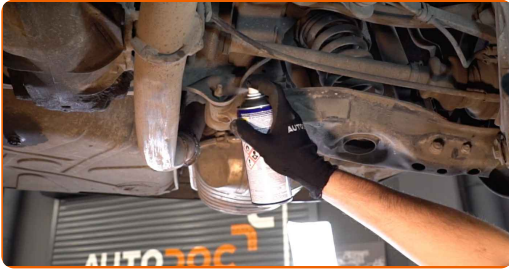
7

Fjern dekselet til bæreamen.



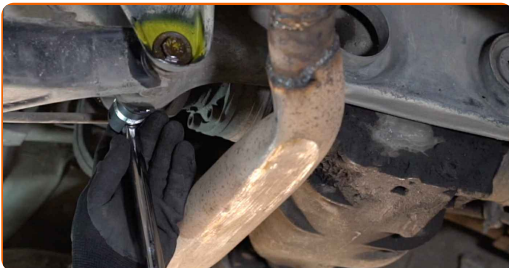
8

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Løs festene som kobler bærearman til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipeøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



10

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



11

Installer kompressoren for spiral fjæren på spiral fjæren.

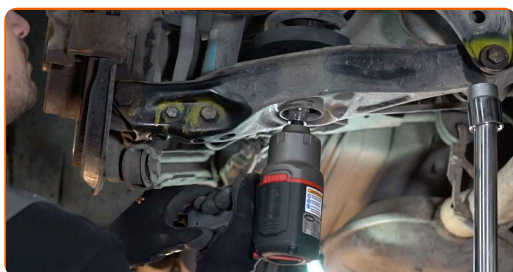


Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.
- Spiralfjærene bør sikres med kompressoren.
- Bruk kompressor av høy kvalitet.

12

Komprimer fjæren.

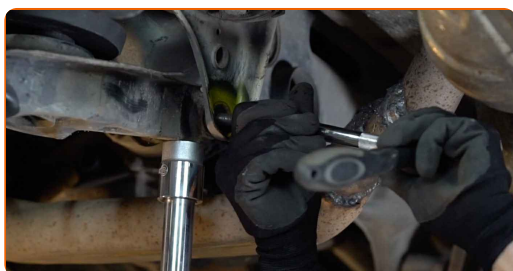


AUTODOC anbefaler:

- Komprimer spiralfjæren slik at det er nok plass til å fjerne fjæren. Ikke komprimer til det fulleste: spiralfjærene må ikke røre hverandre.
- Vær forsiktig. Den komprimerte fjæren er kraftig og i tilfelle forstyrrede bånd eller retting, kan den forårsake skade.

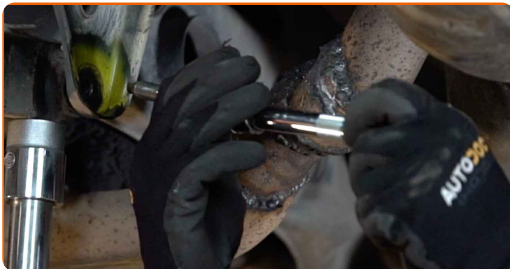
13

Skru løs festene som kobler bæreamen til den bakre underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



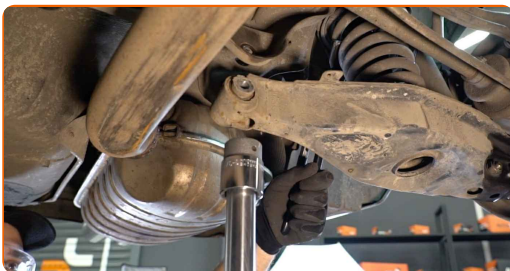
14

Fjern festebolt.



15

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

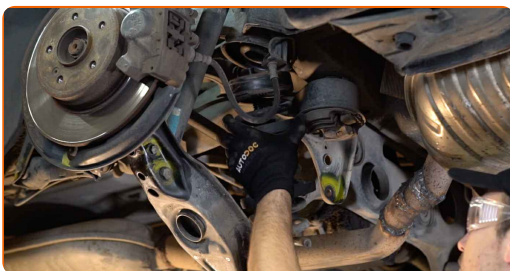


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

16

Dra ned fjæringskontrollarmen. Fjern spiralfjærene sammen med kompressoren.



### AUTODOC anbefaler:

- Ikke operer på fjæren når den er komprimert.



17

Slipp spiralfjæren. Ta bort fjæren.



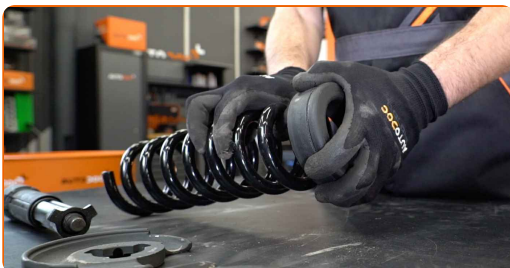
18

Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.



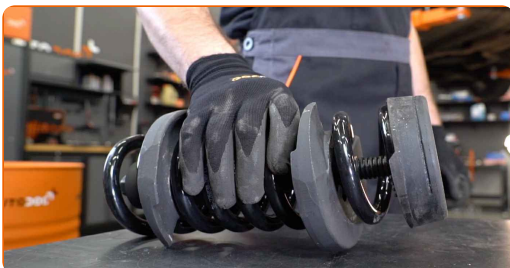
19

Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.



20

Installer en ny spiralfjær på kompressoren.



Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.

21 Press sammen fjæren.

22 Dra ned fjæringskontrollarmen. Installer fjæren.



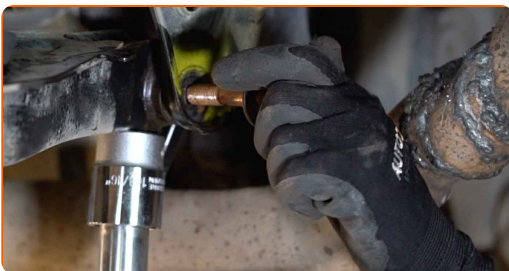
**AUTODOC anbefaler:**

- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

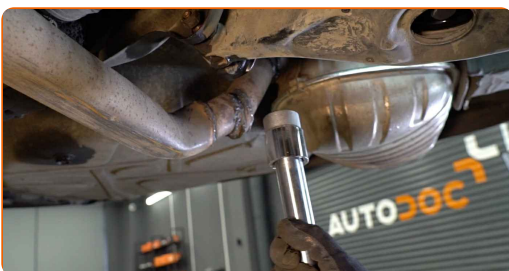
23 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



24 Monter festebolten. Bruk et brekkjern.



25 Fjern støtten fra under armen.

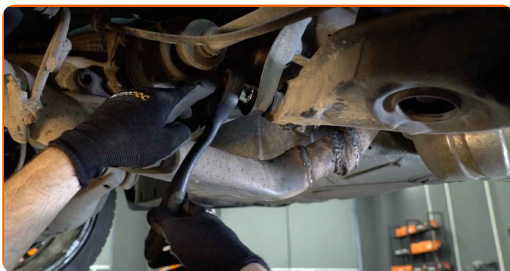


AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ SLK (R171) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

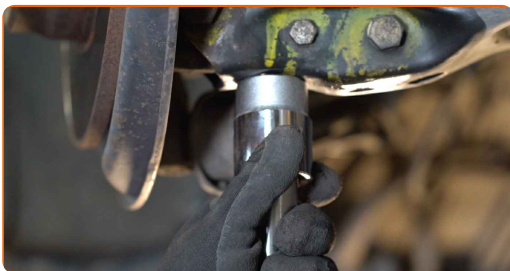
26

Skrue inn festet som kobler bæreamen til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19.



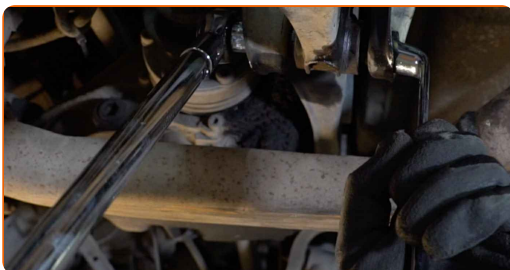
27

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



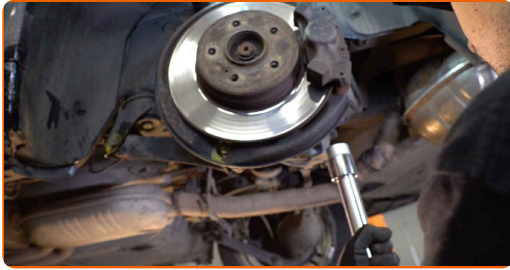
28

Stram festet som kobler bæreamen til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



29

Fjern støtten fra under armen.

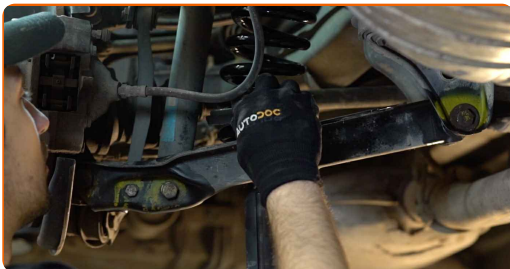


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

30

Fjern kompressoren for spiralfjæren.



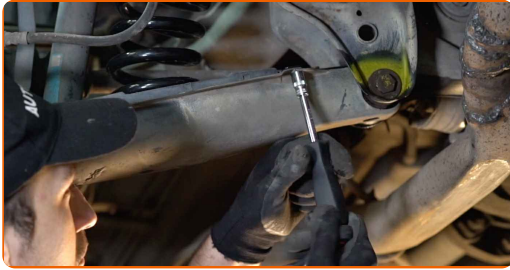
31

Monter dekselet til bærearman.



32

Skrur inn festene til dekselet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



33

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



34

Installer hjulet.

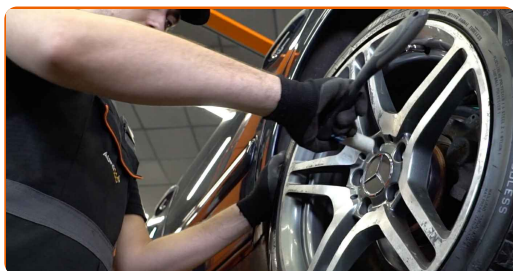


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
MERCEDES-BENZ SLK (R171)

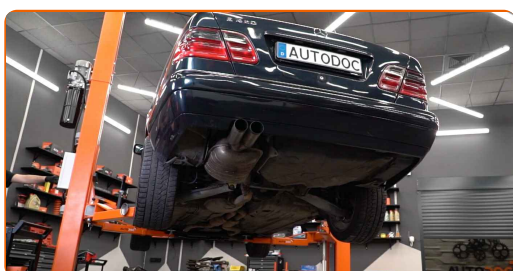
35

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



36

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 112 Nm dreiemoment.



37

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 👍

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.