



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
MERCEDES-BENZ T1
Buss (601) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ T1 Buss (601) 208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377),
MERCEDES-BENZ T1 Buss (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Buss (601) 210 D
2.8

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER –
MERCEDES-BENZ T1 BUSS (601). LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Pibenøkkelinnsats # 13
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

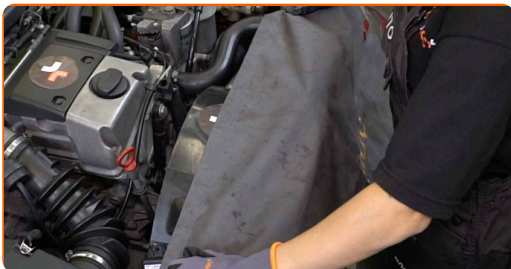
Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601). Tips:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601) – må utføres med motoren koblet ut.

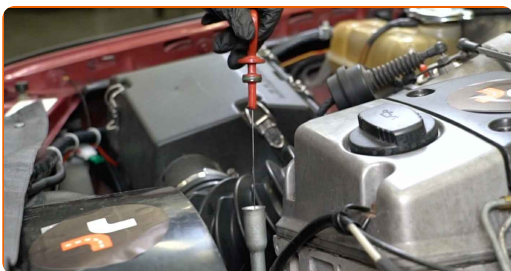
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

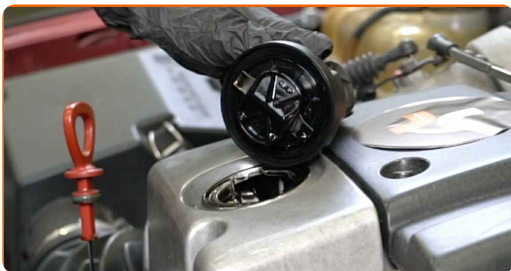
2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



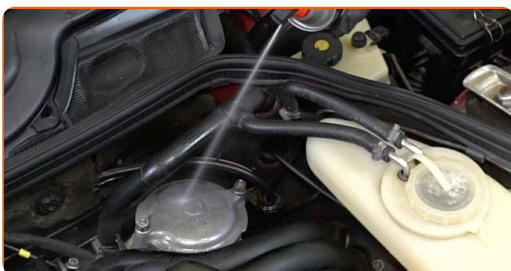
3 Trekk opp oljepeilepinnen.



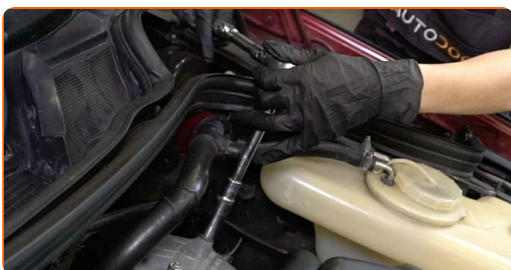
4 Skru løs oljepåfyllingslokket.



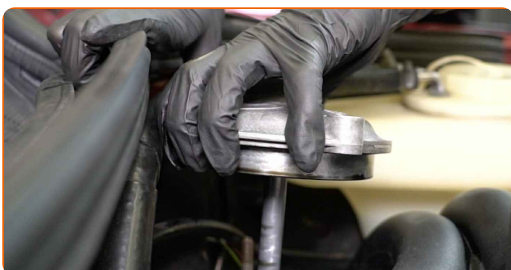
5 Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjørings-spray.



6 Skru løs festene til lokket til oljefilterhuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



7 Fjern lokket til oljefilterhuset.



8 Ta oljefilteret ut av huset.



9 Dekk til oljefilterhuset med en mikrofiberklut å forhindre at smuss og fremmedobjekter trenger seg inn i systemet.



10 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601).
AUTODOC anbefaler:

- Bilen må stå på et jevnt underlag, eller, dersom den står skjevt, må tappepluggen være på det laveste punktet.

11 Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 7 l. kapasitet, under dreneringshullet.

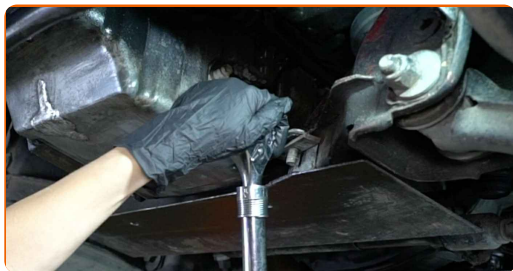


12 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



13

Skru løs bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



14

Tapp ut den gamle oljen.



AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

15

Fjern den gamle pakningen fra oljefilterlokket. Bruk en flat skrutrekker.



16

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



17

Monter en ny pakning i oljefilterlokket.



Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk bare nye O-ringer under monteringen.

18

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



- 19** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.

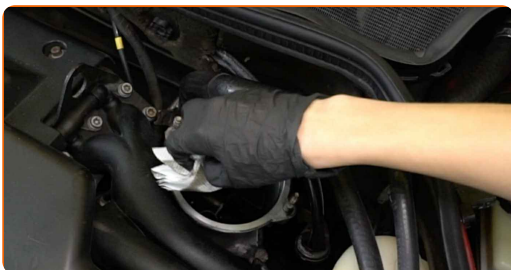


- 20** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.

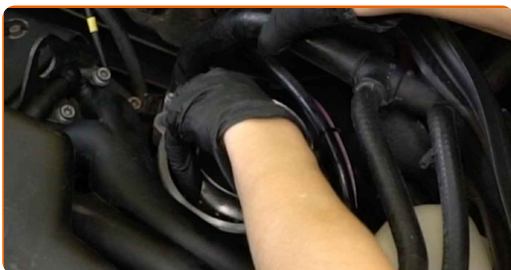


- 21** Senk bilen.

- 22** Fjern mikrofiberkluten fra oljefilterhuset.



- 23** Sett i et nytt oljefilter.



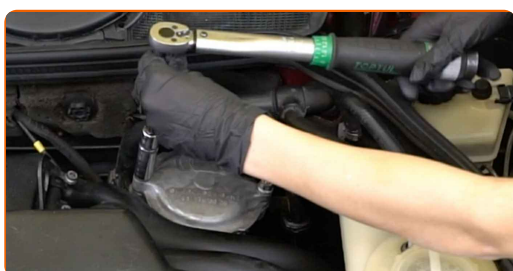
24

Monter lokket til oljefilterhuset.



25

Stram festene til lokket til oljefilterhuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



26

Fjern oljepåfyllingslokket.



27

Sett inn i trakten.



28

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



AUTODOC anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

29

Kontroller oljenivået med peilepinnen.



**Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601).
Profesjonelle anbefalinger:**

- Etterfyll olje om nødvendig.
- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

30

Monter oljepåfyllingslokket.



31

Stram oljepåfyllingslokket.



32

La motoren gå i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

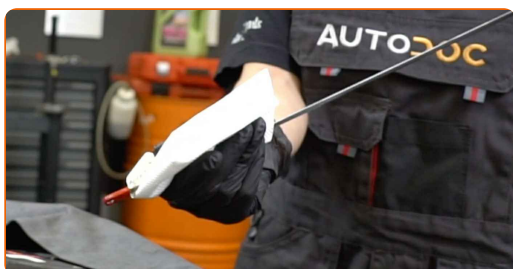


Utskifting: motorolje og oljefilter – MERCEDES-BENZ T1 Buss (601). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.

33

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at du har stoppet motoren, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

34

Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.

35 Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

36 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



37 Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.