



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en  
**MERCEDES-BENZ V-**  
**Klasse (W638/2) –**  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ Vito Minibuss (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – MERCEDES-  
BENZ V-KLASSE (W638/2). LISTE MED VERKTØYET DU  
KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

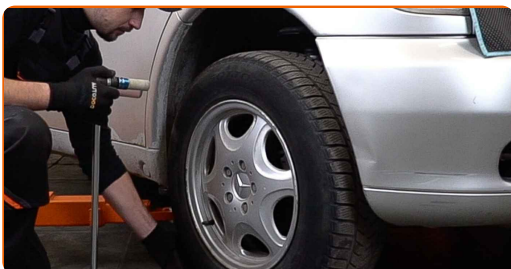
**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2).  
AUTODOC anbefaler:

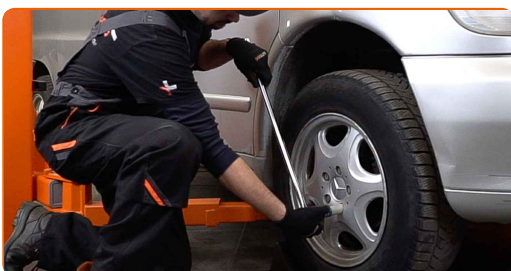
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – MERCEDES-BENZ V-KLASSE (W638/2). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

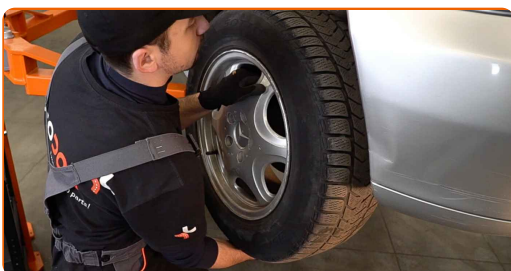
**4** Løsne hjulboltene.



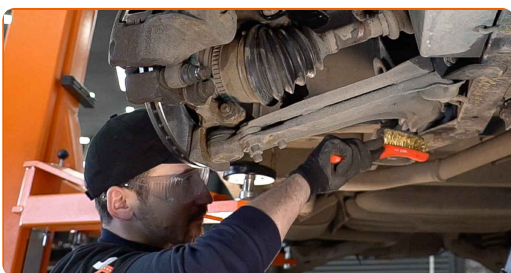
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene. MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2)

**5** Ta av hjulet.



**6** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.

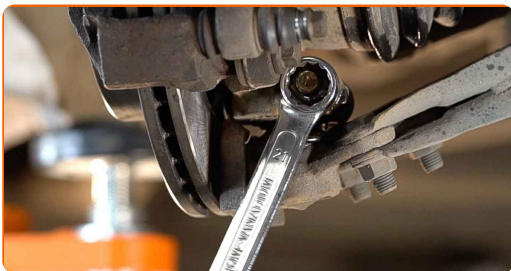


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

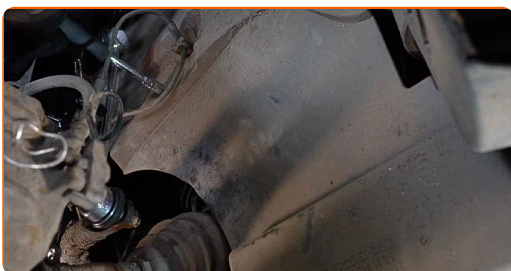
7

Skrue kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21 (2 stykker).



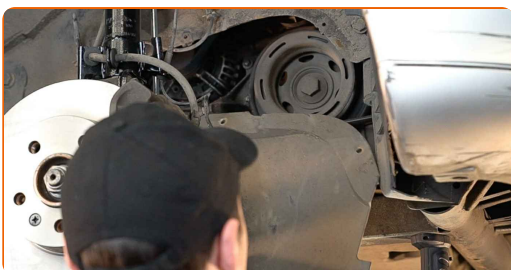
8

Skrue løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



9

Fjern dekselet til hjulbuen.



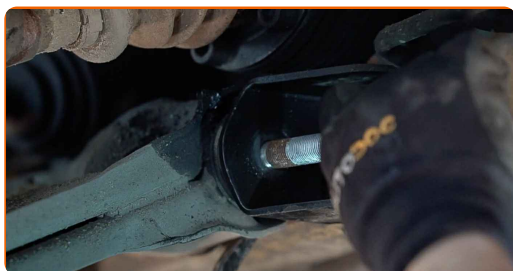
10

Skrue løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern festebolt. Bruk et brekkjern.



12

Skruløs festet til den bakre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



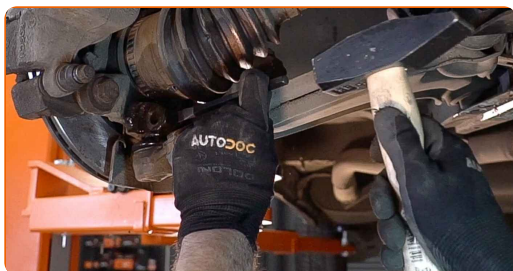
13

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk WD-40 spray.



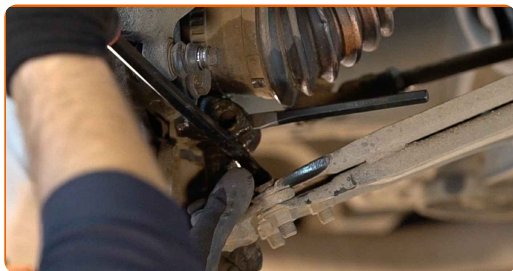
14

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



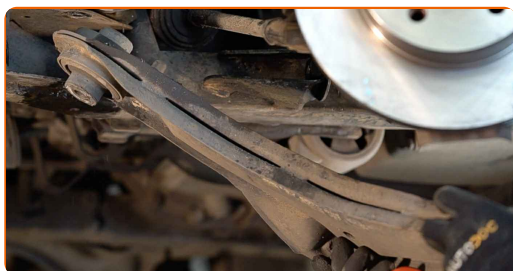
15

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



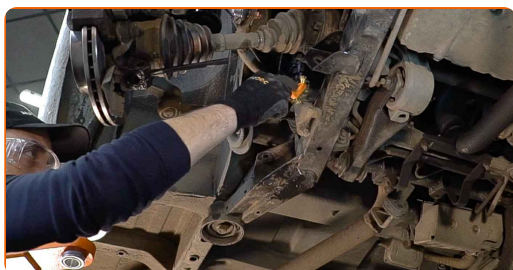
16

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



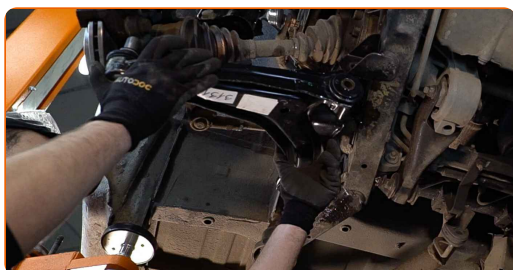
17

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmer. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Installer en ny arm.



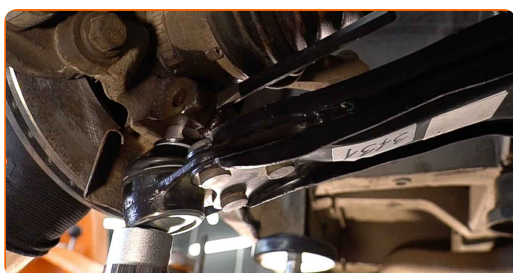


Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

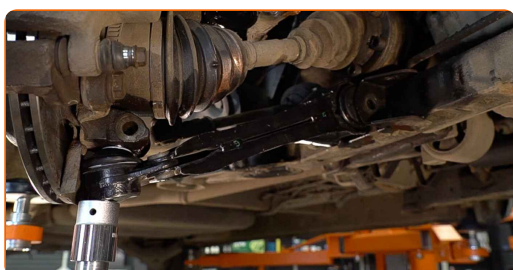
19

Koble kuleleddet til styrespindelen.



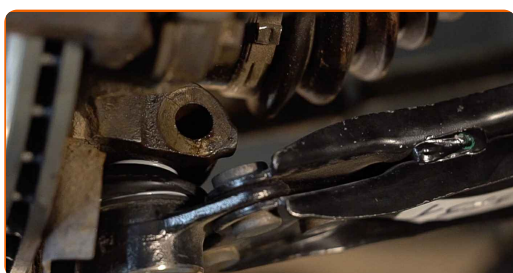
20

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



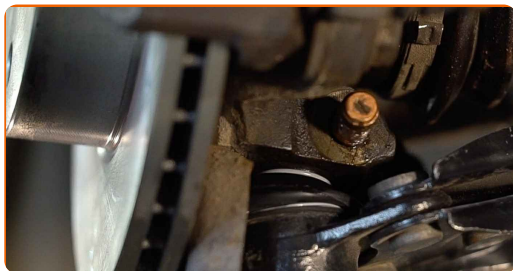
21

Ta flatmeiselen ut av rattspindelen.



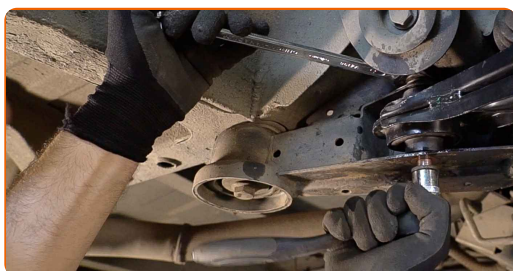
22

Monter festebolten. Ikke stram den.



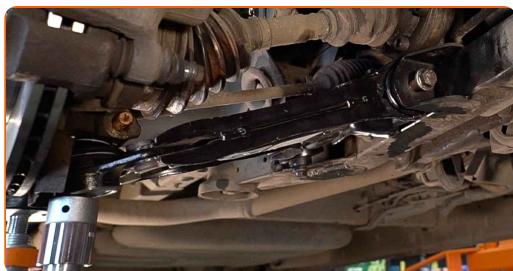
23

Skrue fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en skrallenøkkel.



24

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



25

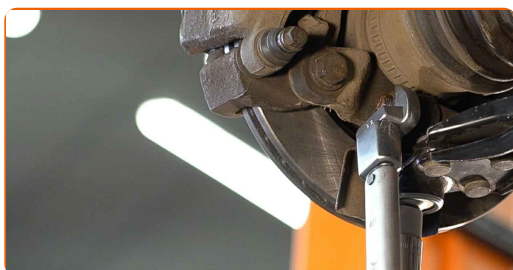
Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 155 Nm dreiemoment.



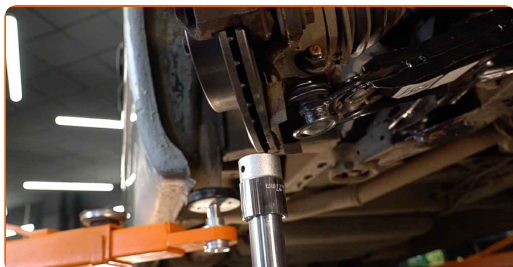
- 26** Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



- 27** Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 162 Nm dreiemoment.



- 28** Fjern støtten fra under armen.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

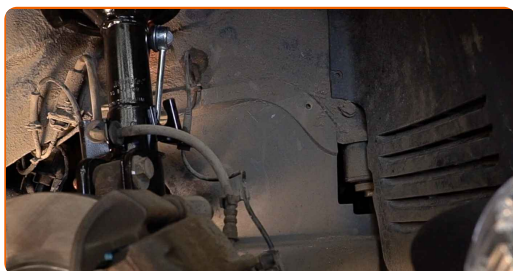
29

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



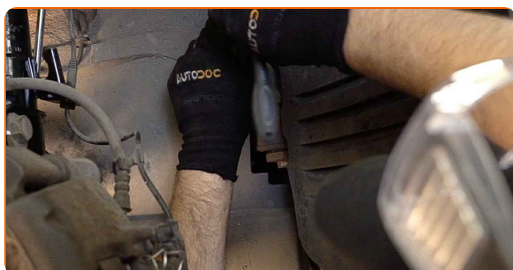
30

Monter dekselet til hjulkassen i setet.



31

Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



32

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



33

Installer hjulet.



Utskiifting: nedre bæream fremme – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2).  
Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

34

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



36

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.