



Slik bytter du fjærer  
fremme på en  
**MERCEDES-BENZ**  
**VIANO (W639) –**  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

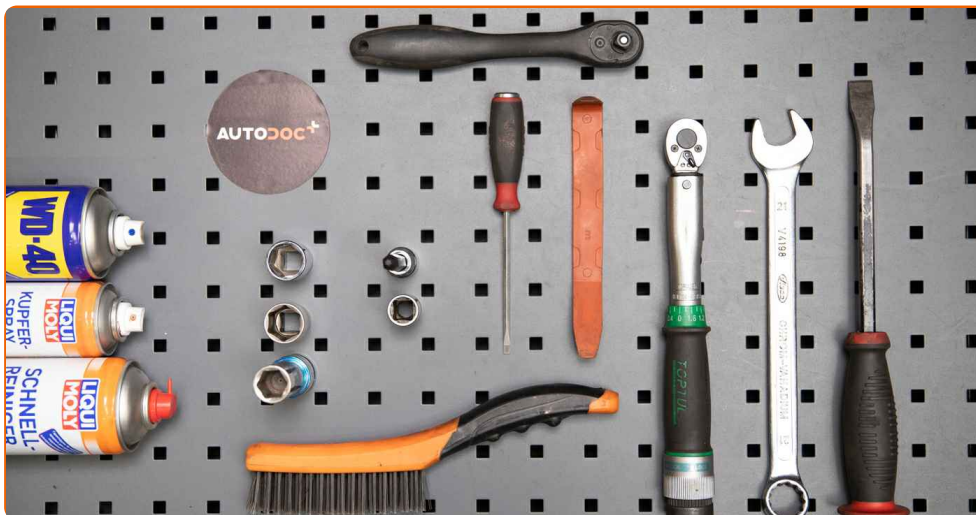
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.5 (639.811, 639.813, 639.815)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ VIANO  
(W639). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Torx bits T25
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 20
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Øreklemmetang
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). FØLG DISSE TRINNENE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.  
MERCEDES-BENZ VIANO (W639)

5

Ta av hjulet.

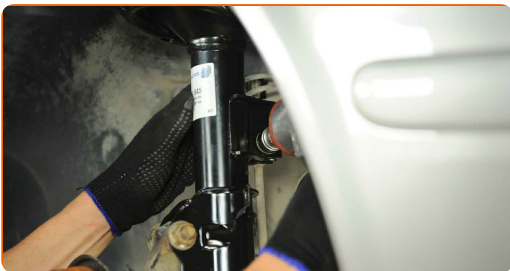


6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



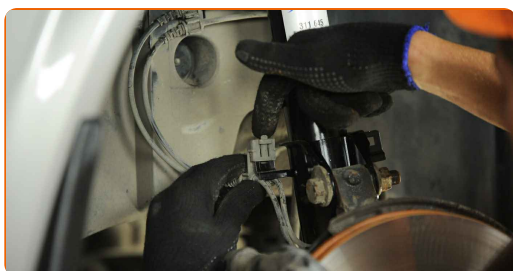
**8** Fjern stabilisatorstaget.



**9** Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



**10** Løs ledningsnett til ABS-sensoren fra holderen på støtdemperen. Koble fra festet til slitasjesensorledningen for bremseklosser fra fjærbeinet.



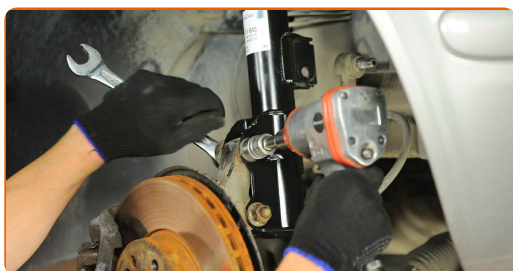
**11** Koble fra ledningene til ABS-sensoren.

**12** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



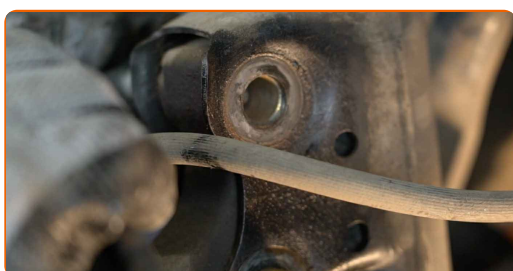
13

Skruløs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



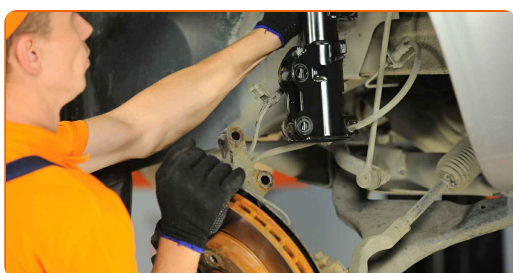
14

Fjern festboltene.



15

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



16

Senk bilen.

17

Åpne panseret.

18

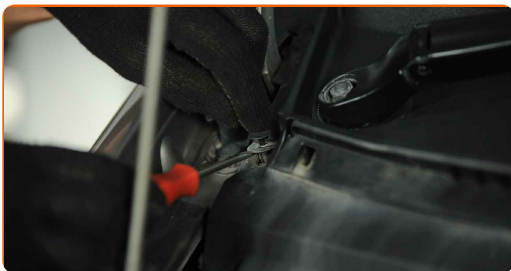
Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

19

Skruløs festene til torpedoplaten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



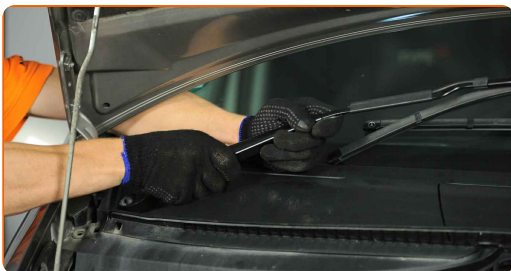
**20** Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk en flat skrutrekker. Bruk en øreklemmetang.



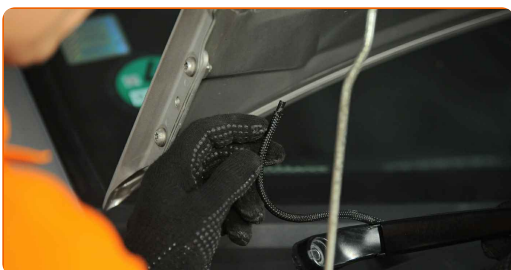
**21** Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



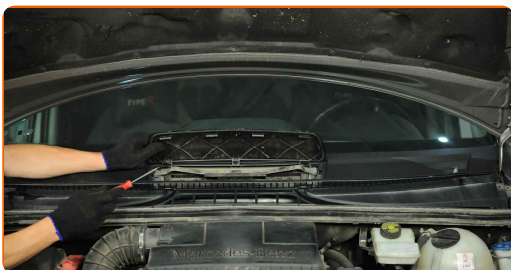
**22** Fjern vindusviskerarmene.



**23** Koble fra frontrutens spyledyseslange.



**24** Løft opp og fjern grillen. Bruk en flat skrutrekker.

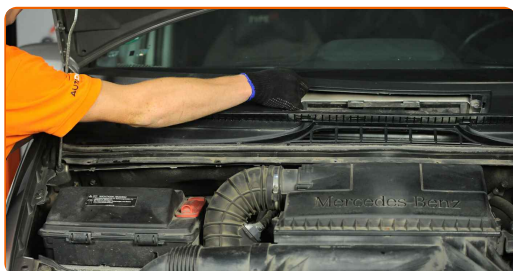




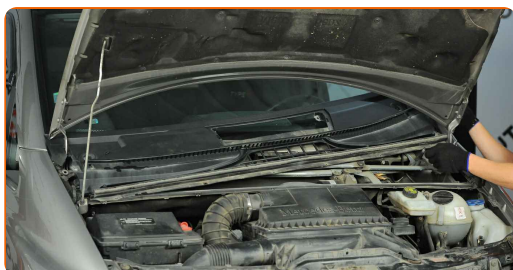
**25** Ta ut kupèfilterbraketten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



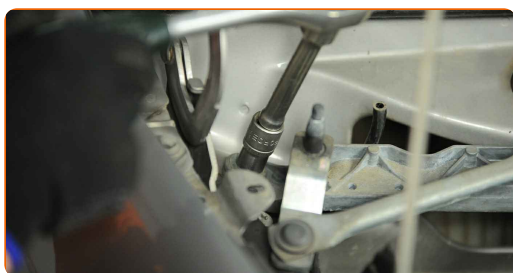
**26** Fjern det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute.



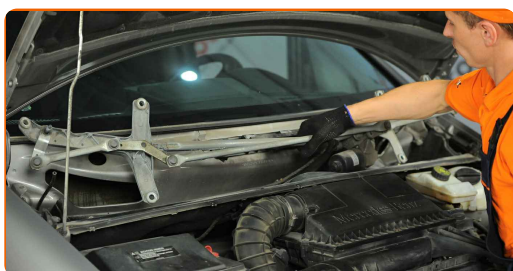
**27** Koble fra frontrutens spyledyseslange.



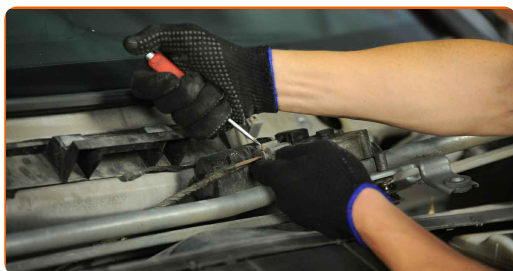
**28** Skru løs festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



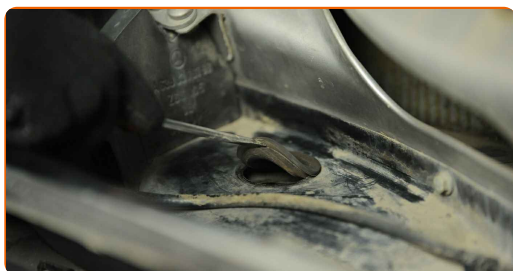
**29** Fjern dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



**30** Ta ut kontakten til vindusviskermotoren. Bruk en flat skrutrekker.

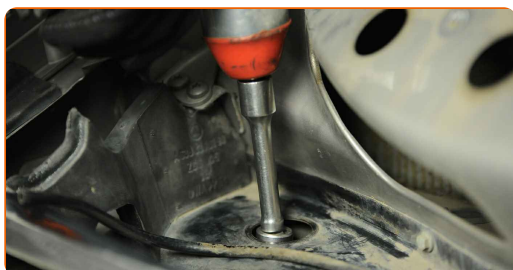


**31** Fjern dekslet til holderen til fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



**32** Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**33** Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

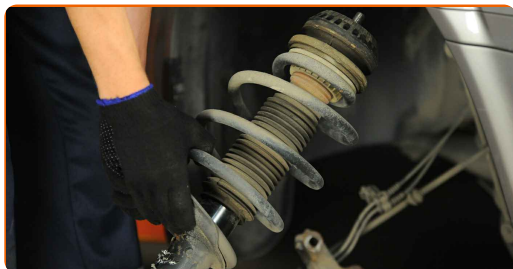


Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

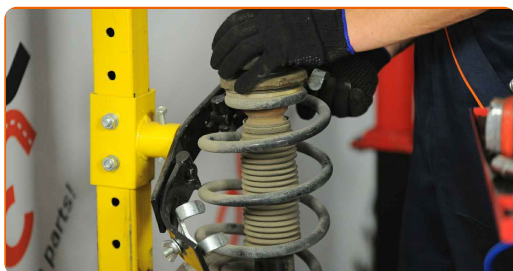
34

Fjern fjærbeinet.



35

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

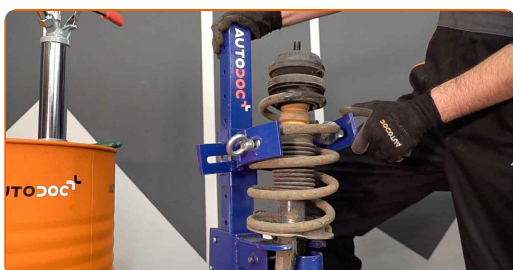


### Utskiifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Tips:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

36

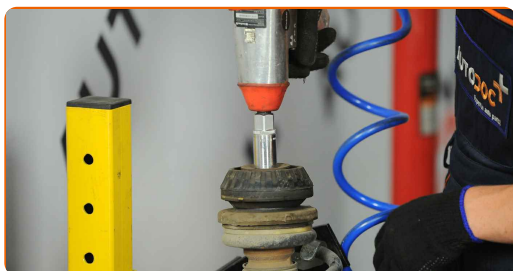
Komprimer fjæren.



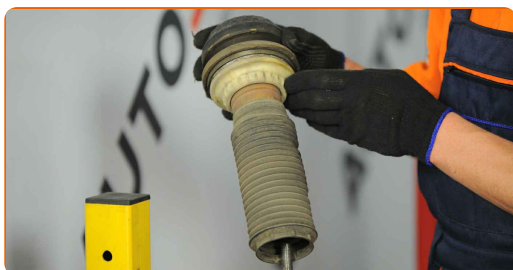
**37** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.



**38** Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en skrallenøkkel.



**39** Fjern festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen. Bruk en flat skrutrekker.

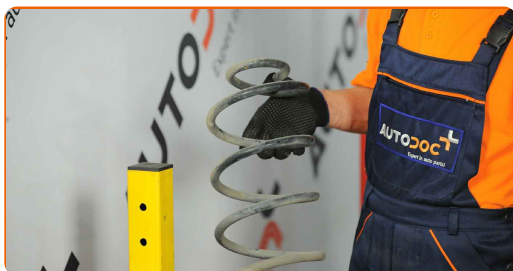


### AUTODOC anbefaler:

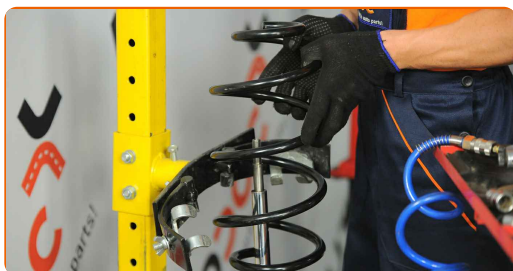
- Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

**40** Slipp spiralfjæren.

41 Ta bort fjæren.

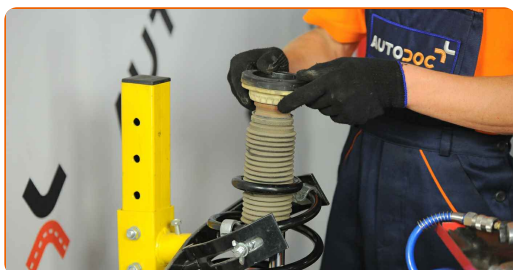


42 Installer fjæren på støtdemperen.

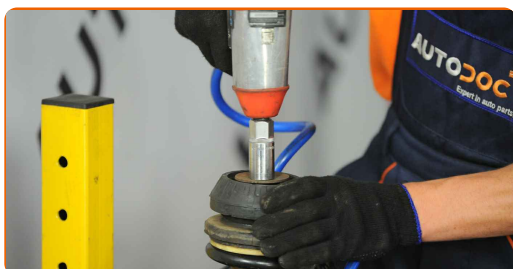


43 Komprimer fjæren.

44 Installer montering, mansjett og klosser i støtdemperen.



45 Stram fjærbeinet's stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



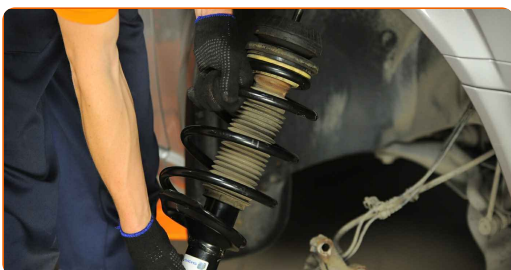
Utskiifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

**46** Løs ut fjæren.

**47** Fjern den monterte støtdemperen.

**48** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

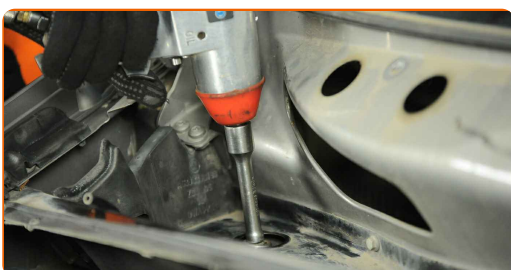


**49** Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.

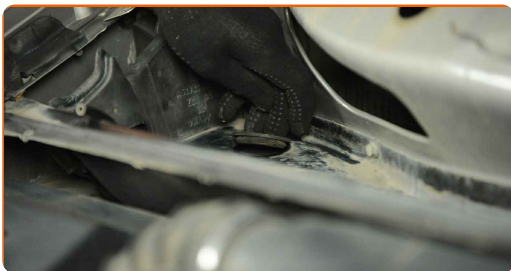
**AUTODOC anbefaler:**

- MERCEDES-BENZ VIANO (W639) – hold i støtdemperen når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

**50** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



**51** Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.

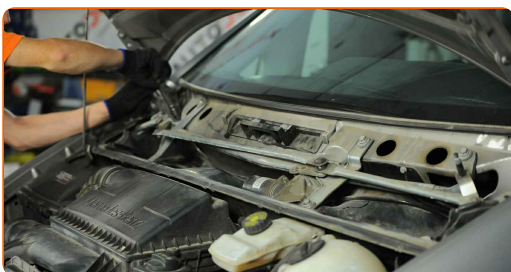


**52** Sett inn kontakten til vindusviskermotoren.

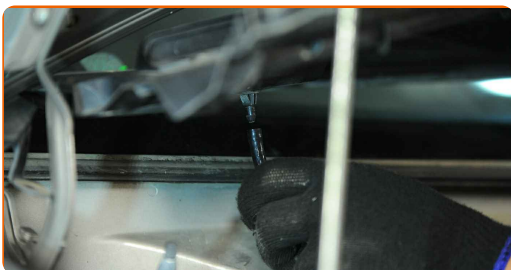


**53** Monter dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.

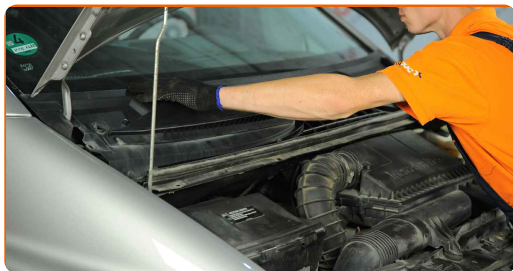
**54** Skru inn festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



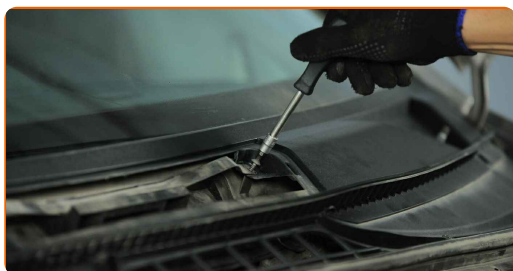
**55** Fest frontrutens spyledyseslange.



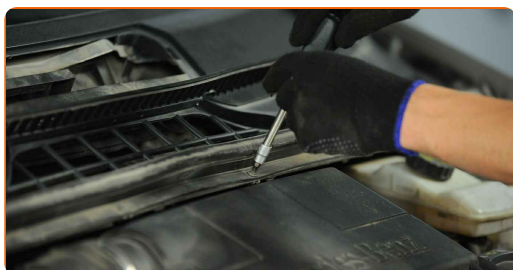
**56** Installer og sjekk at grillen er på plass.



**57** Installer kupèfilterbraketten. Bruk Torx T25. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 11 Nm dreiemoment.



**58** Stram festene til torpedoplaten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



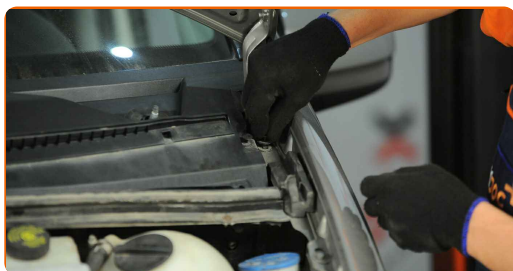
**59** Installer og sjekk at grillen er på plass.





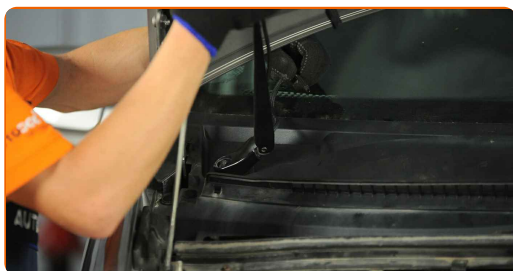
60

Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



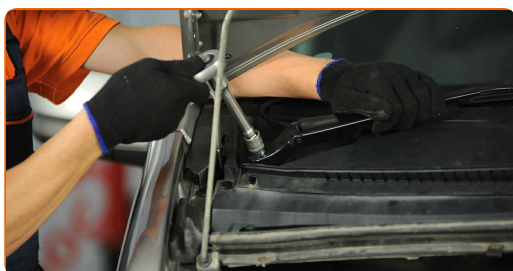
61

Reinstaller viskerarmene.



62

Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 24 Nm dreiemoment.



**AUTODOC anbefaler:**

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

63

Fest frontrutens spyledyseslange.



**64** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**65** Lukk panseret.

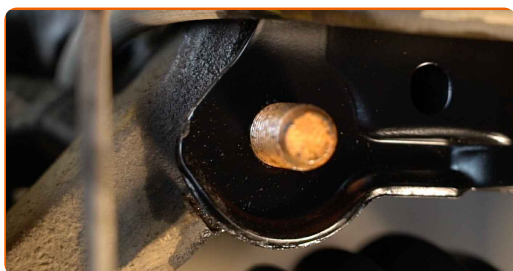
**66** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**67** Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**68** Fest fjærbeinet på styrespindelen.



**69** Monter festebolter.



**70** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.+75°

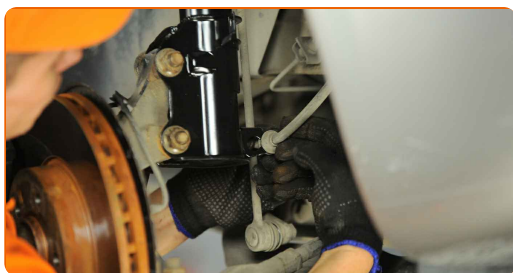


Utskifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

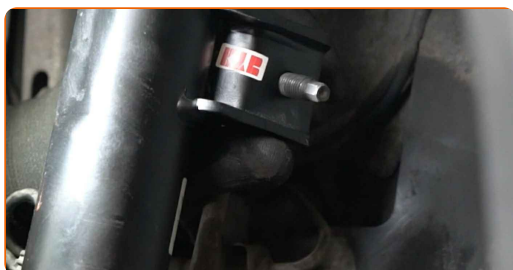
71

Fest bremseslangen på beinet. Bruk en flat skrutrekker.



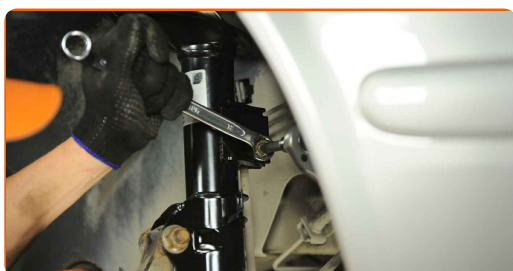
72

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk et brekkjern.



73

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.

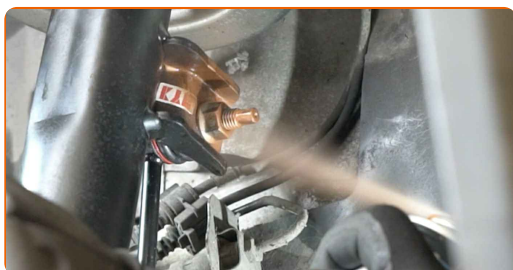


- 74** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Koble til festet til slitasjesensorledningen for bremseklosser til fjærbeinet.



- 75** Koble til ledningene til ABS-sensoren.

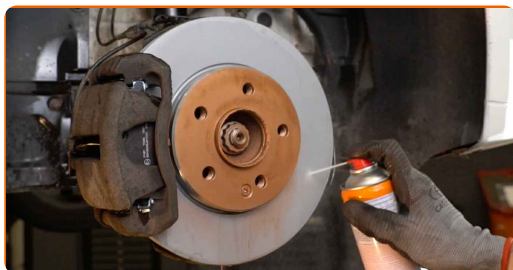
- 76** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



- 77** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 78** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.

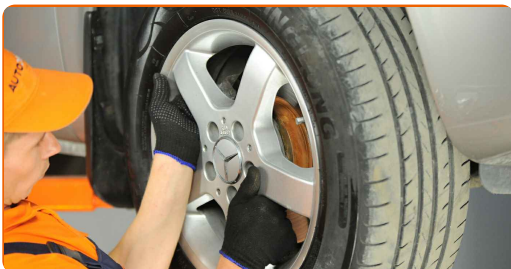


Utskiifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

79

Installer hjulet.



Utskiifting: fjærer – MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrur fast.

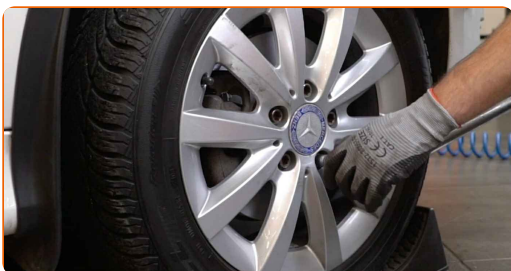
80

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



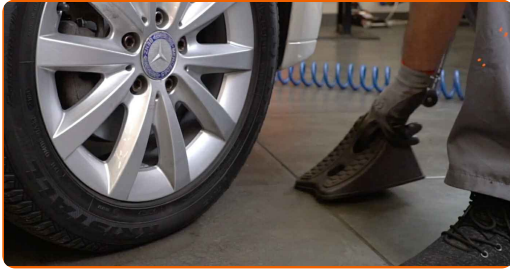
81

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



82

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.