



Slik bytter du fjærende  
ben bak på en **MINI  
Cabrio (R52)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MINI CABRIO (R52).  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

### Utskifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Begge støtdempere til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – MINI Cabrio (R52).

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskiifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



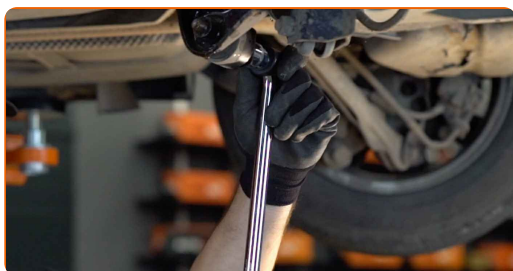
6

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



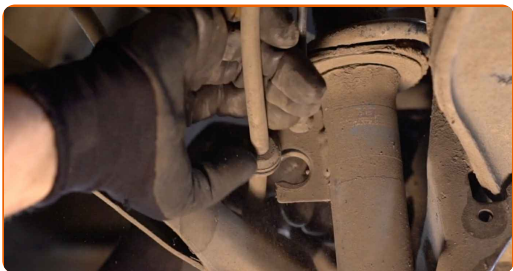
7

Skrul løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



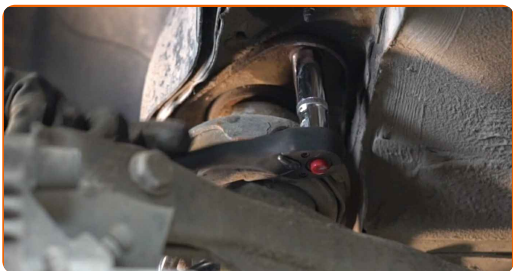
8

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



9

Skruløs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

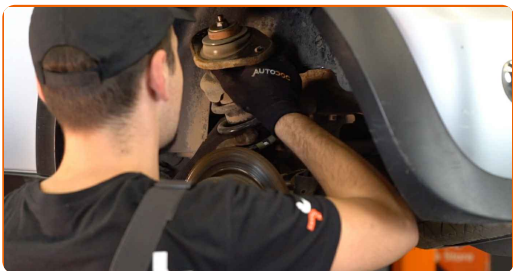


Utsifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruler løs festningsboltene.

10

Fjern fjærbeinet.



11

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

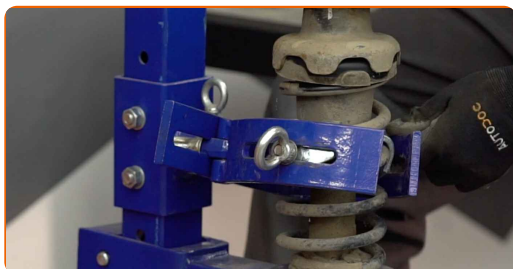


Utskifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

12

Komprimer fjæren.



13

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en skrallenøkkel.



**14** Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



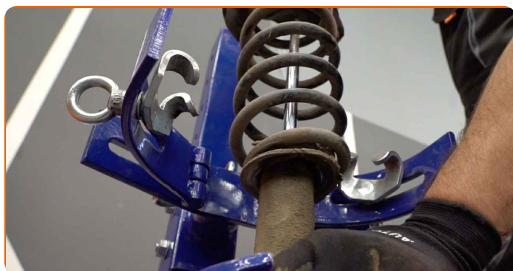
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

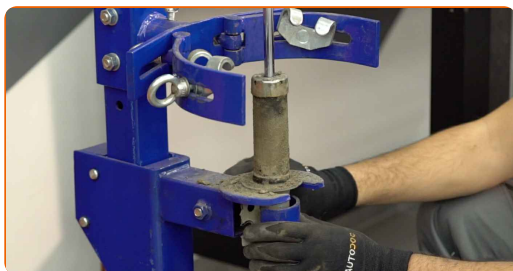
**15** Slipp spiralfjæren.



**16** Ta bort fjæren.



**17** Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.





Utskifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). Profesjonelle anbefalinger:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

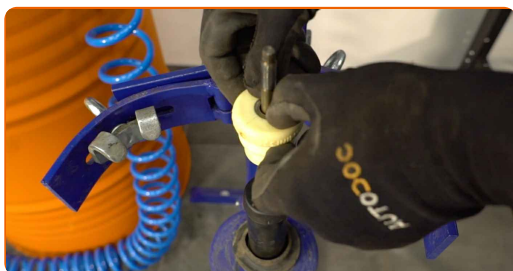
18

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



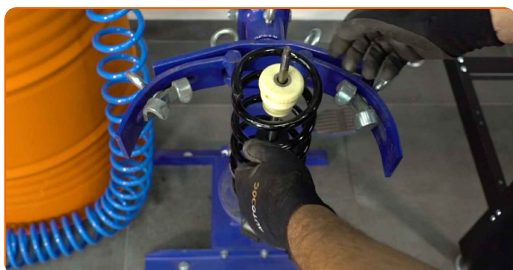
19

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



20

Installer fjæren på støtdemperen.

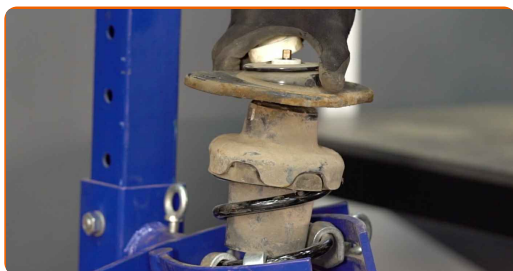


21

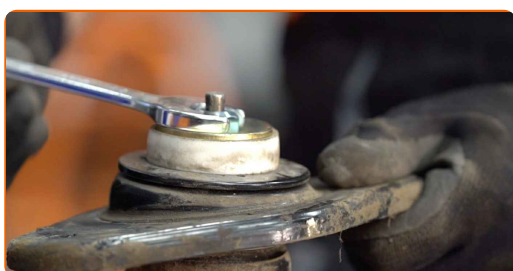
Komprimer fjæren.



**22** Installer den øvre demperen og monteringslager.



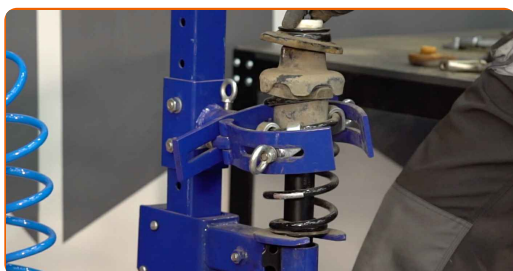
**23** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



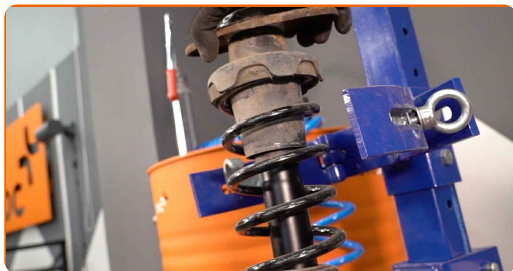
Utskiifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

**24** Løs ut fjæren.



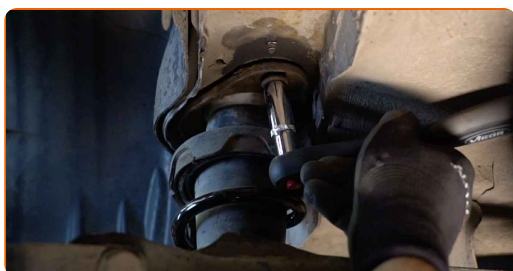
**25** Fjern den monterte støtdemperen.



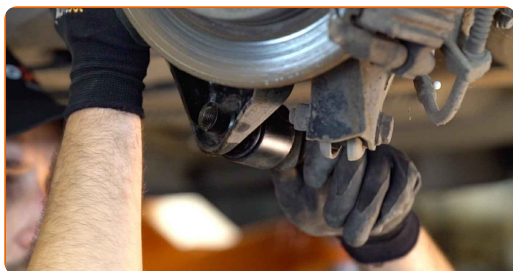
**26** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



**27** Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



**28** Monter fjærbeinets nedre feste.



**AUTODOC anbefaler:**

- MINI Cabrio (R52) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

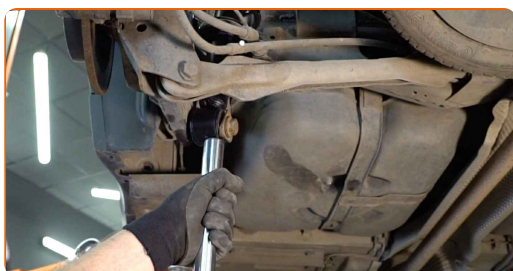
**29** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**30** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



**31** Fjern støtten fra under den bakre armen.



**AUTODOC anbefaler:**

- MINI Cabrio (R52) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

32

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



33

Installer hjulet.



Utskifting: fjærende ben – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

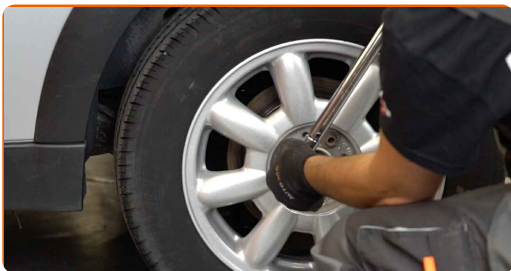
34

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



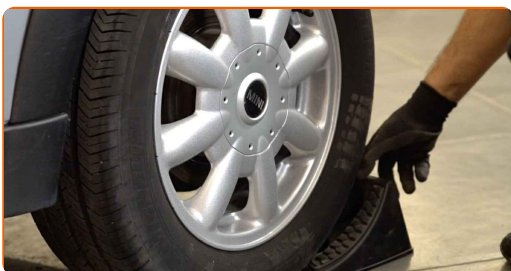
35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



36

Fjern jekker og klosser.

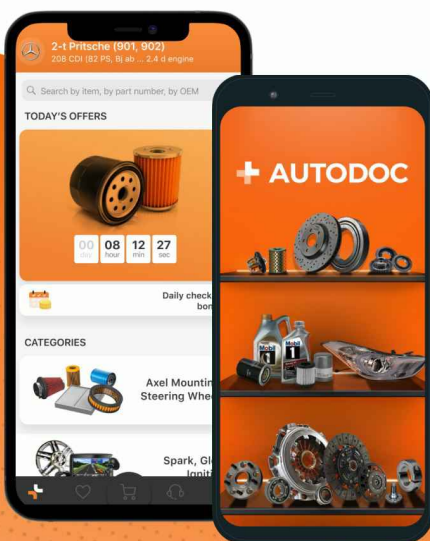


**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.