



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **MINI Cabrio (R52)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – MINI CABRIO (R52).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- XZN pipebit # 14
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

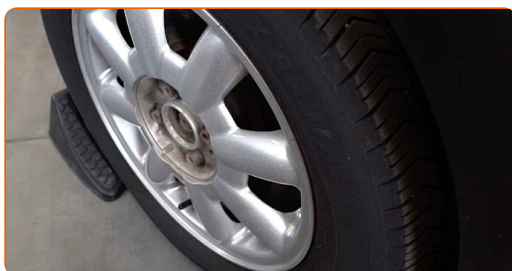
Utskiifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – MINI CABRIO (R52). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

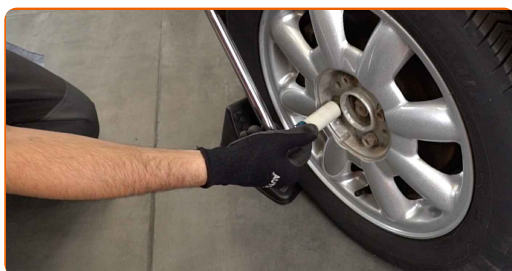
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



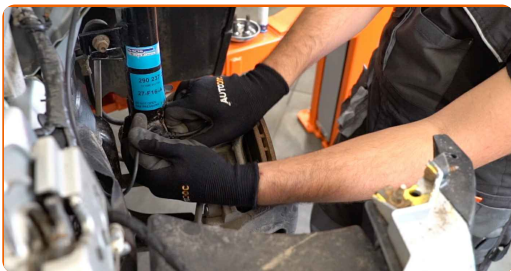
6

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



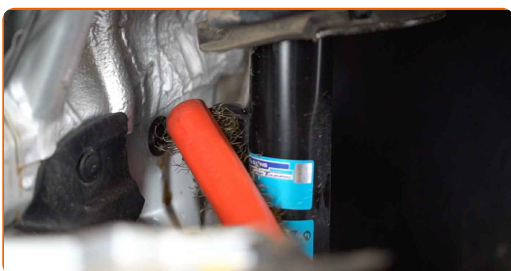
7

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



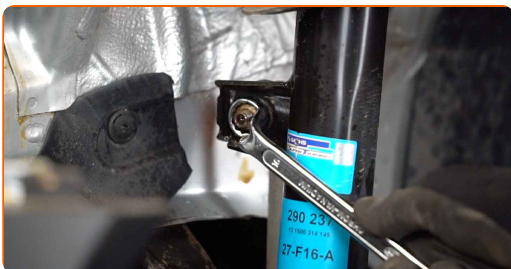
8

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



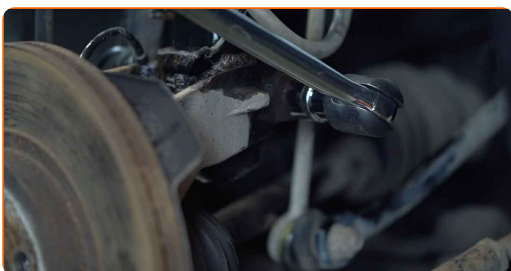
9

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.

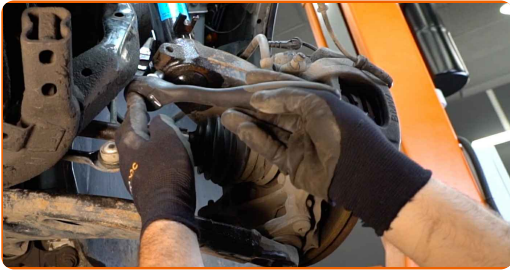


10

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



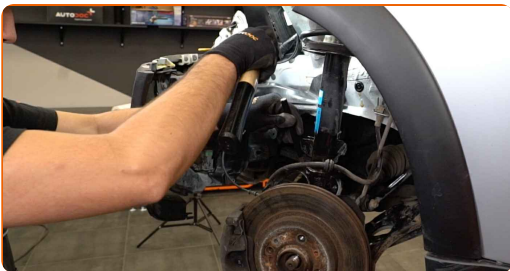
- 11 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



- 12 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 13 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

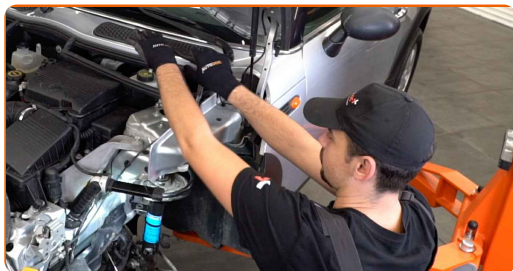


Utskiŧting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

14

Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

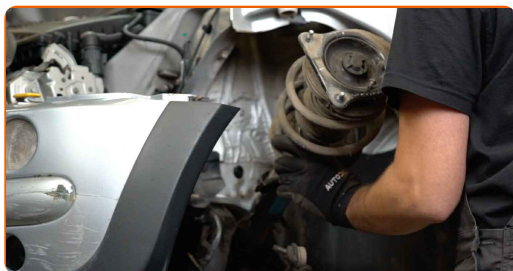


AUTODOC anbefaler:

- MINI Cabrio (R52) – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

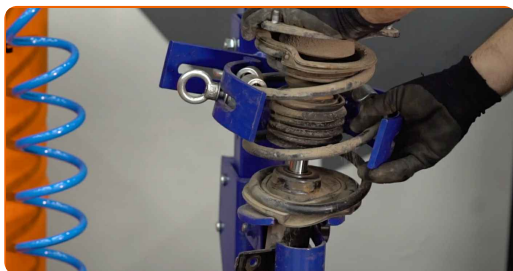
15

Fjern fjærbeinet.



16

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

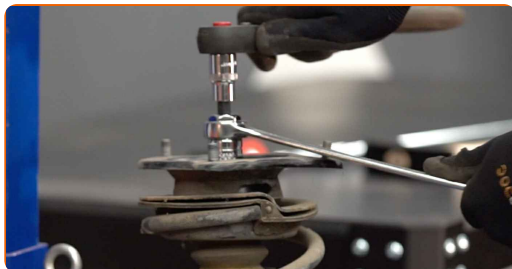
17

Komprimer fjæren.



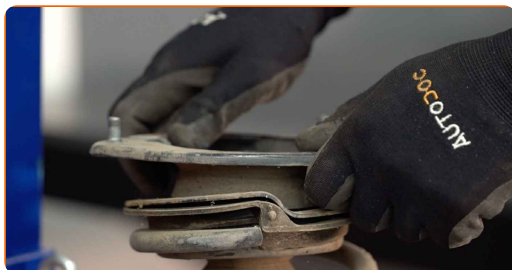
18

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



19

Bytt fjærbeinsfeste.



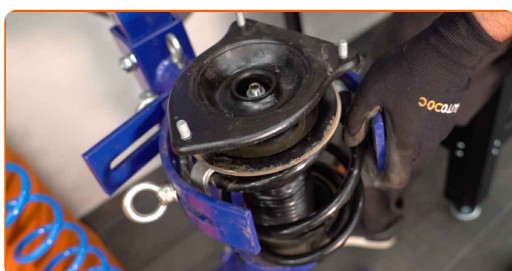
20

Installer et nytt beinfeste.



21

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

22

Løs ut fjæren. Fjern den monterte støtdemperen.



23

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



24

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet (3 stykker). Ikke stram den.

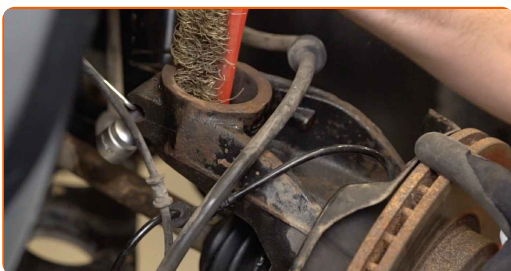


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. MINI Cabrio (R52)

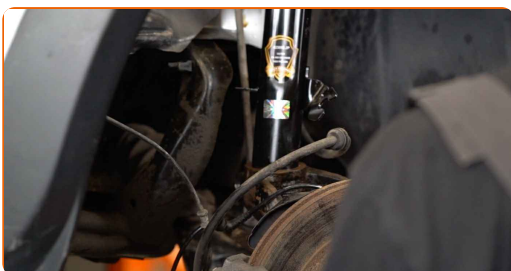
25

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



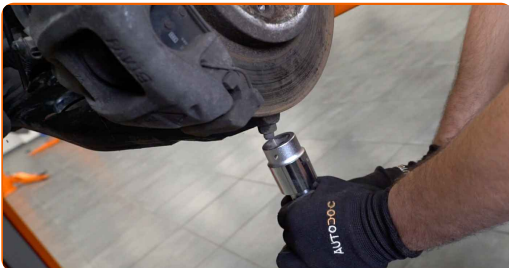
27

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk XZN #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 81 Nm dreiemoment.



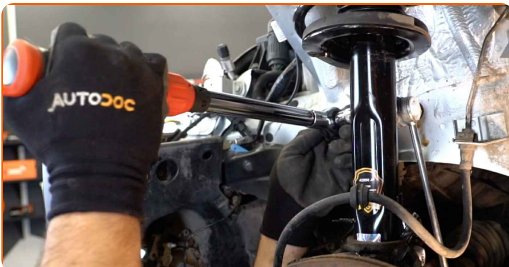
28

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



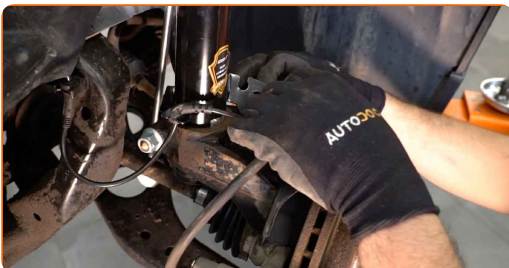
29

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



30

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



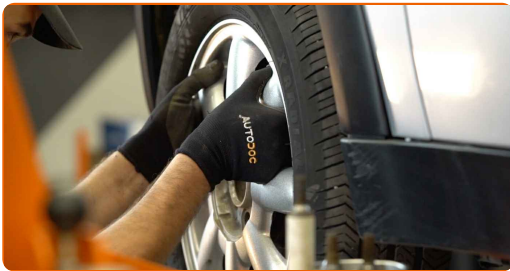
31

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



32

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R52). Tips fra AUTODOC:

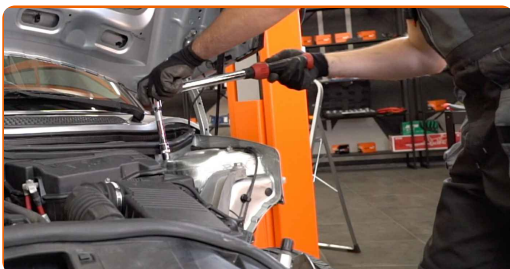
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

33

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



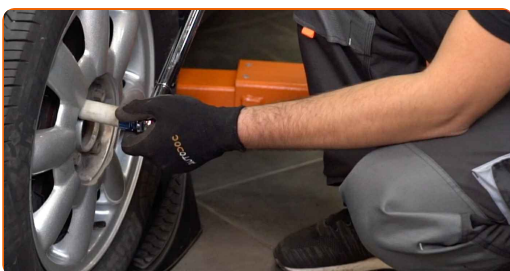
- 34** Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 34 Nm dreiemoment.



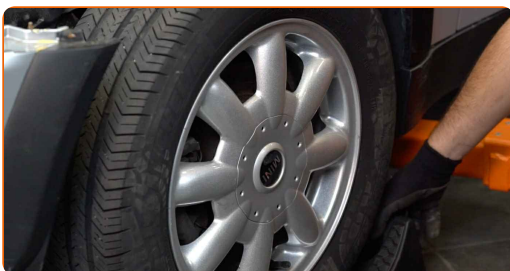
- 35** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 36** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 37** Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.