



Slik bytter du  
fjærbenslager bak på en  
**MINI Cabrio (R57)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper D, MINI Cabrio (R57) 2.0 Cooper SD, MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R57) 1.6 John Cooper Works, MINI Cabrio (R57) 1.6 One, MINI Cabrio (R57) 1.6 Cooper D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – MINI CABRIO (R57).  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte monteringerne på venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Alle monteringer på bakre fjærbein bør byttes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – MINI Cabrio (R57) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskiifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

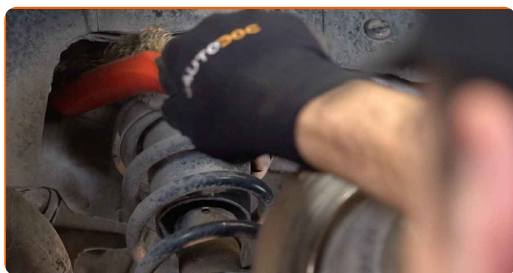
5

Ta av hjulet.



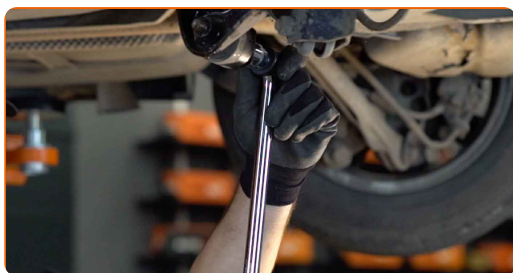
6

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



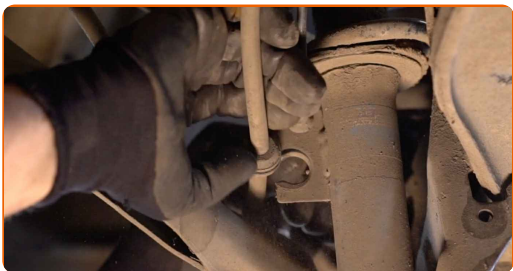
7

Skrul løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



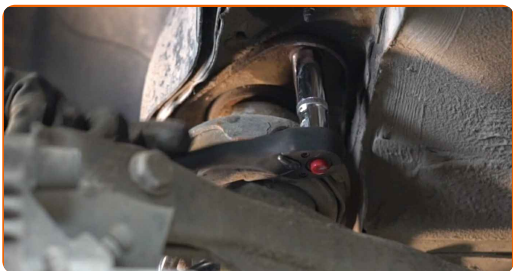
8

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



9

Skrul løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

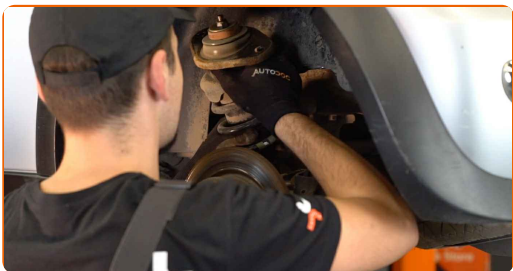


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. MINI Cabrio (R57)

10

Fjern fjærbeinet.



11

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

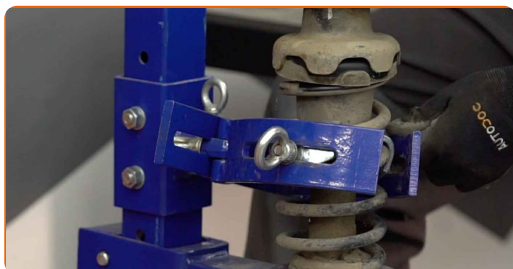


Utskiifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

12

Komprimer fjæren.

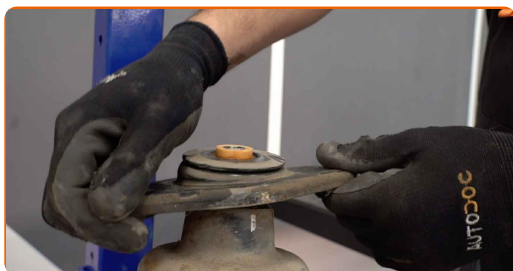


13

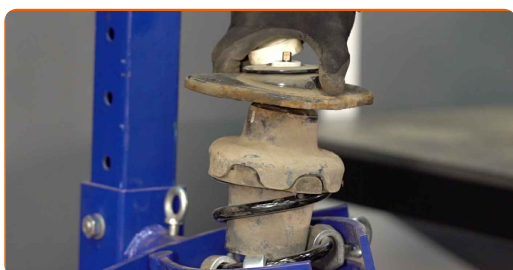
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en skrallenøkkel.



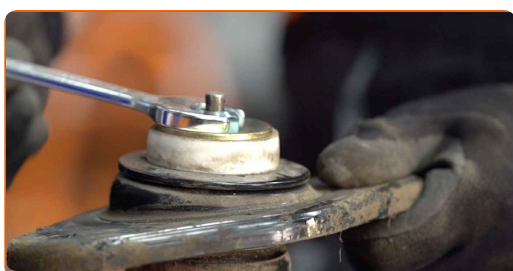
**14** Fjern det øverste festet.



**15** Installer toppen sjokk spankulere mount.



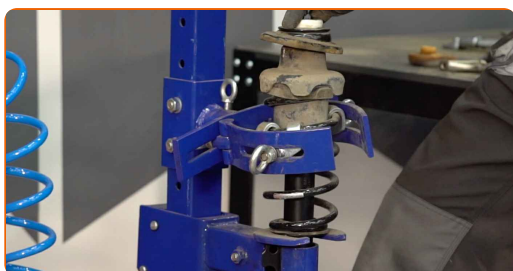
**16** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



### Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). Tips:

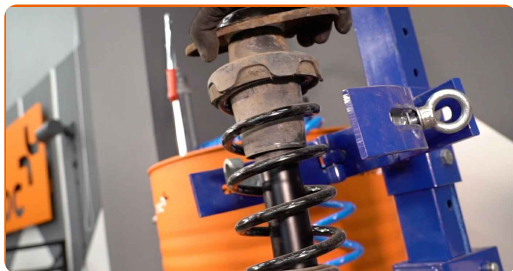
- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

**17** Løs ut fjæren.





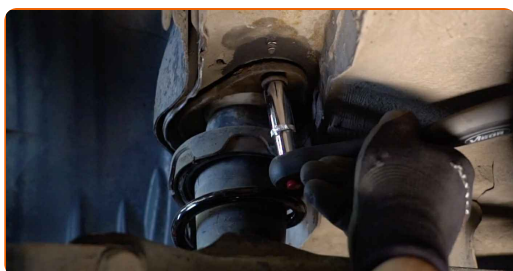
**18** Fjern den monterte støtdemperen.



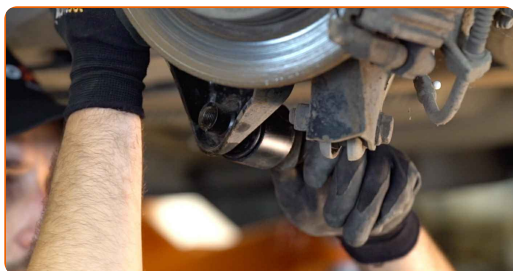
**19** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



**20** Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



**21** Monter fjærbeinets nedre feste.



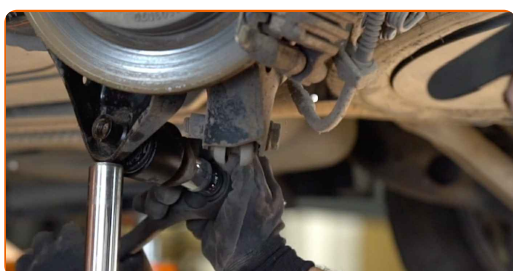
**AUTODOC anbefaler:**

- MINI Cabrio (R57) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

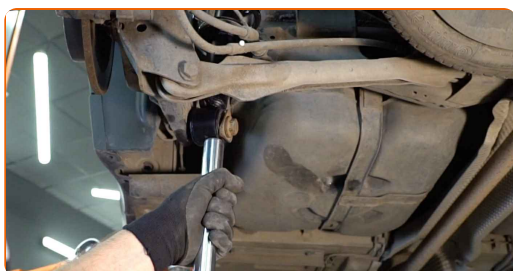
22 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



23 Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



24 Fjern støtten fra under den bakre armen.

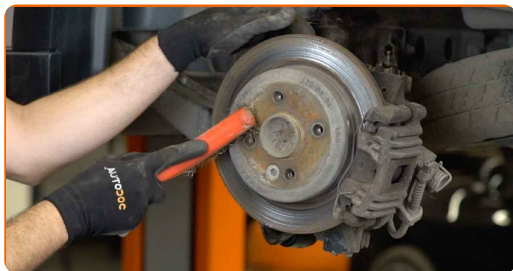


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

25

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



26

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – MINI Cabrio (R57). Profesjonelle anbefalinger:

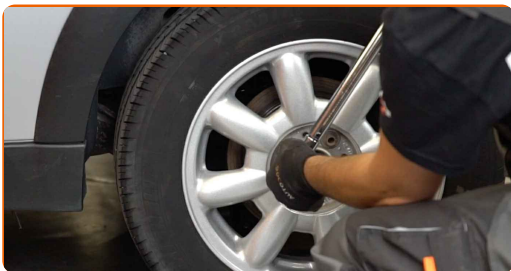
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

27

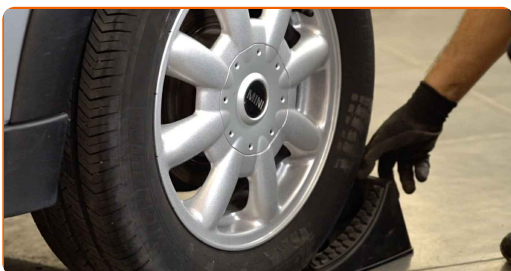
Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



28 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



29 Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.