

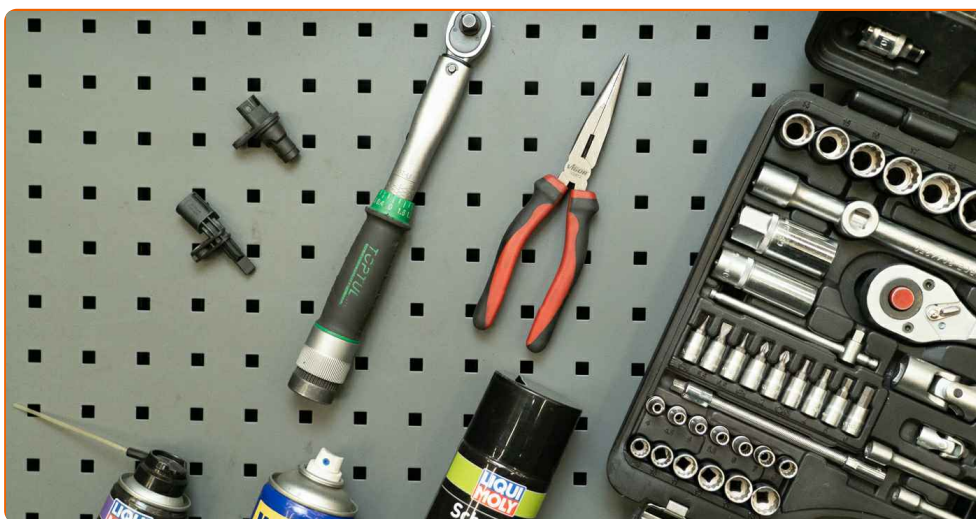


Slik bytter du ABS sensor
på en bil

VIDEOVEILEDNING



TING DU KAN TRENGE:



- En ny ABS-sensor
- Et sett med passende verktøy
- En universalrengjøringspray og en børste
- WD-40 spray
- elektrospray
- En ekstra lang tang eller polygriptang
- momentnøkkel

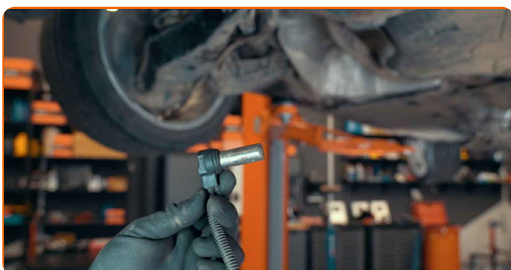
KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Hjulhastighetssensorene er en del av bilens ABS-bremsesystem
- Systemet bidrar til å fordele bremsekraften til hvert av hjulene avhengig av vei- og føreforhold
- ABS-systemet kan inkludere andre systemer, som antispinn og stabilitetskontroll

1

ABS-sensorer er vanligvis montert nær hjulrotasjonsakslene



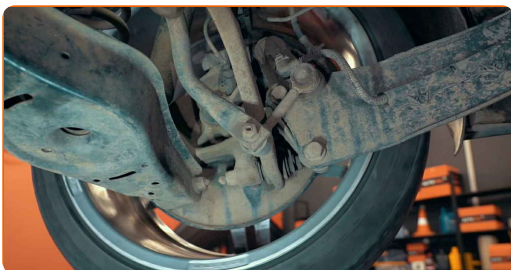
2

De registrerer rotasjonshastigheten til hvert hjul og sender denne dataen til motorstyreenheten



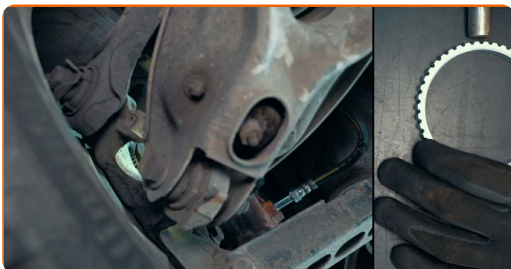
3

Dersom noen av disse sensorene er defekte, veksler systemet til nødmodus



4

ABS-sensorer registrere informasjon fra en ring som er magnetisk eller har tenner



Avhengig av utformingen til bilen kan den være plassert:

- På huset til drivknuten
- I hjullageret
- På bremseskiven

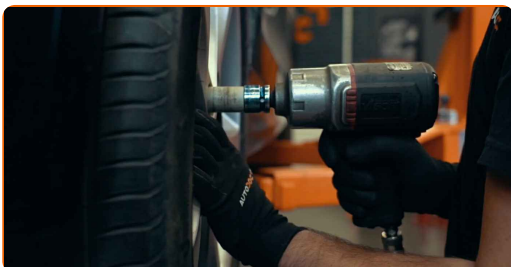
5

Du kan finne ut hvilken ABS-sensor som er defekt ved å bruke en feilkodeskanner



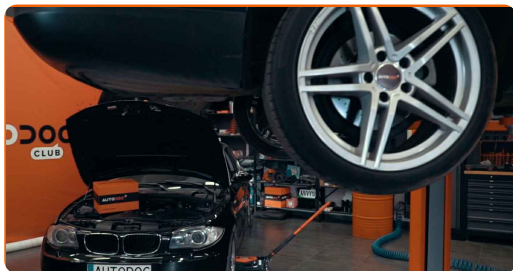
6

I de fleste tilfeller må du fjerne hjulet for å få tilgang til sensoren



7

Du må først løfte opp bilen for å gjøre det



8

Bruk en løfteinnretning for biler eller en jekk

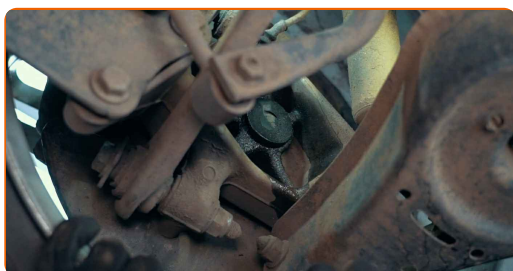


Viktig!

- Du trenger støttebukker når du bruker en jekk

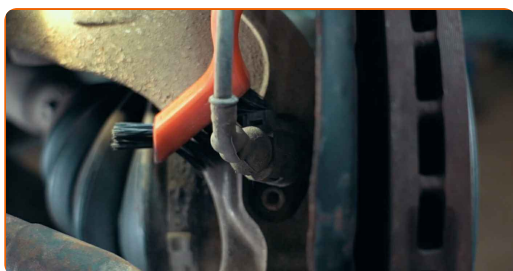
9

I noen biler kan du bytte ABS-sensoren uten å ta av hjulet. I slike tilfeller trenger du bare en smøregrav eller en rampe



10

Rengjør området du arbeider med og kontaktene



Vennligst merk deg!

- Avhengig av utførelsen kan sensoren:
- ha en kontakt
- være ett element med et stykke kable festet til karosseriet

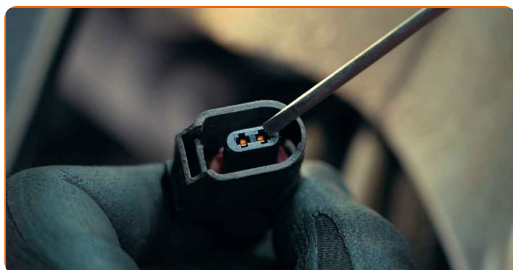
11

Fjern ABS sensor-kontakten



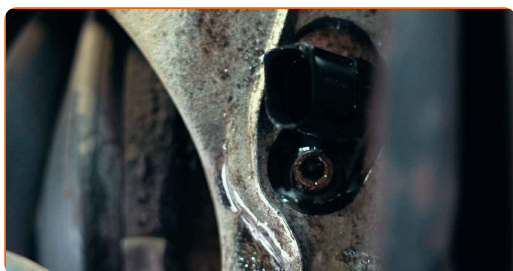
12

Inspiser tilkoplingspunktene og se etter skader og korrosjon



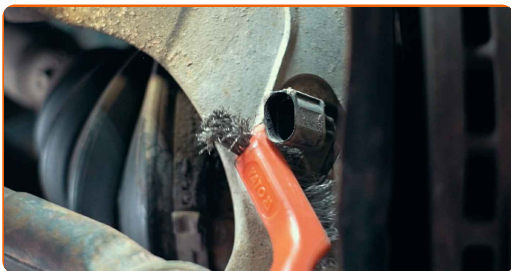
13

Metallhuset til sensoren kan være veldig korrodert



14

Rengjør det godt, slik at det er enklere å fjerne



Viktig!

- I noen tilfeller trenger man også annet verktøy for å bytte sensoren

15

Skru løs festet til ABS-sensoren



16

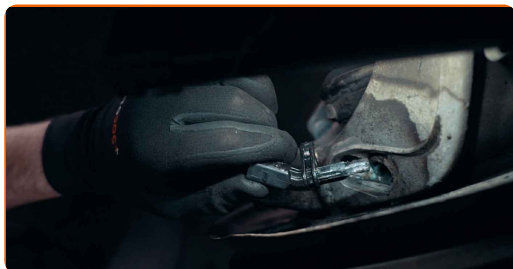
Vipp sensoren fra side til side for å løse den fra festepunktet



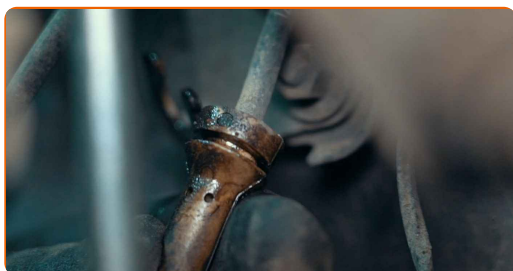
Vær forsiktig!

- Ikke bruk for mye kraft for å unngå å skade huset til sensoren

17 Fjern sensoren fra festepunktet



18 Fjern ledningsnett til sensoren ved behov



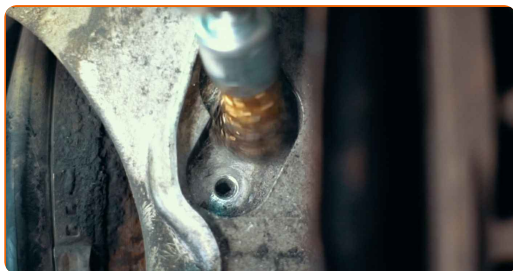
19 I noen tilfeller kan det være vanskelig å fjerne sensoren på grunn av korrosjon



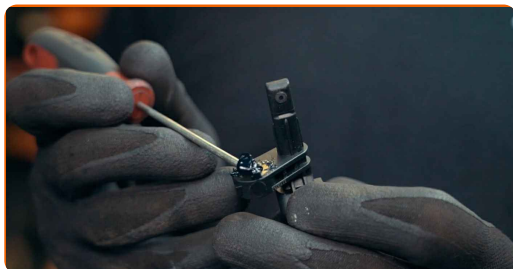
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Ha litt fett på festeflaten til sensoren for å unngå dette i fremtiden

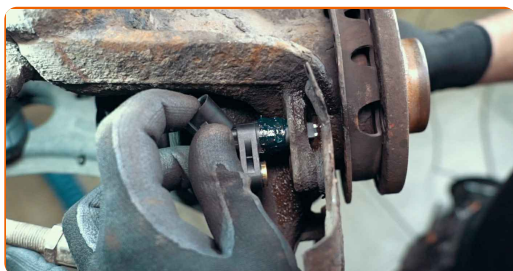
20 Rengjør festepunktet til sensoren



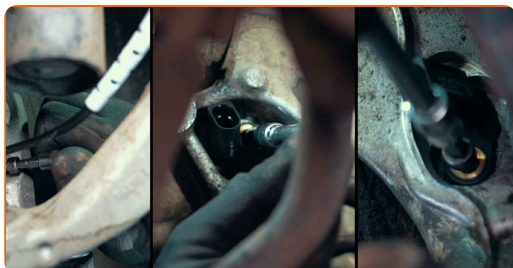
21 Så smør du festeflaten til den nye sensoren



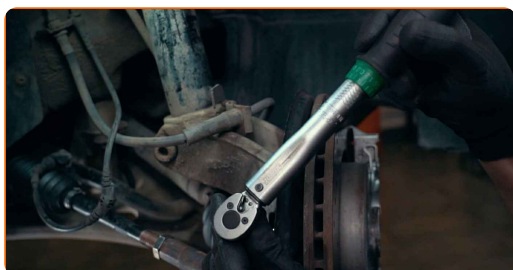
22 Monter den nye sensoren



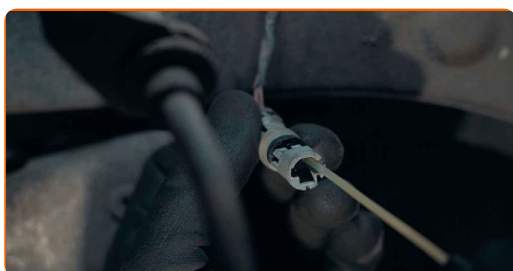
23 Skru inn festet til ABS-sensoren



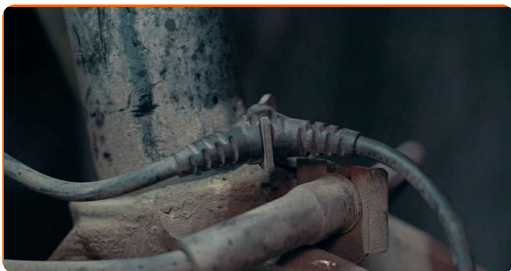
24 Bruk en momentnøkkel til å stramme festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



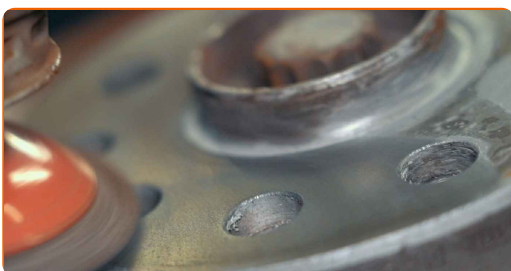
25 Ha elektrisk kontaktspray på kontaktene



26 Koble til kontakten og sikre ledningsnettets til sensoren



27 Rengjør overflaten til bremseskiven der hvor den vil komme i kontakt med felgen og ha på et rusthemmende middel

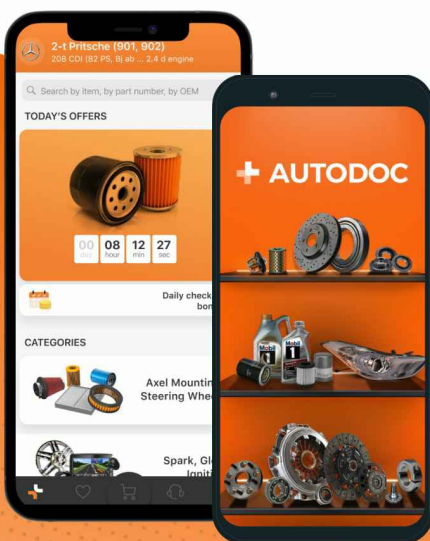


28 Det er enkelt å fjerne sensorer som er festet med en klips. Denne festemetoden er imidlertid ikke alltid til å stole på





AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

ABS SENSOR: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.