

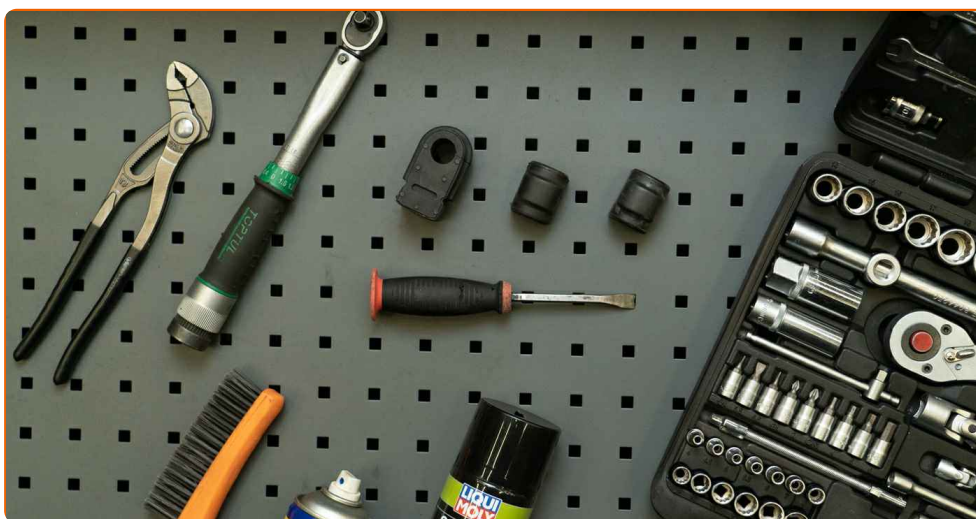


Slik bytter du stabilisator  
foring på en bil

## VIDEOVEILEDNING



### DU KAN TRENGE FØLGENDE:



- Et sett med passende verktøy
- WD-40 spray
- Stålbørste
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Tang
- Et sett med nye foringer til stabilisatorstag
- Nye fester

**KJØP VERKTØY**

Vennligst merk deg!

- Stabilisatorstaget gjør at bilen krenger mindre
- Komponenten er for det meste festet til karosseriet eller underrammen med gummiforinger
- Siden stabilisatorstaget er i konstant bevegelse frem og tilbake sammen med bilen, blir foringene slitt med tiden
- Bilen kan ha to stabilisatorstag, et på hver aksel, bare et eller ikke noe stabilisatorstag
- Bytt alltid foringene i par på en aksel siden de har samme levetid
- Hovedtegnene på slitte foringer er knirkelyder når du kjører på humpete veier og banking fra hjulene

1 Hev bilen med en jekk, støttebukker og stoppeklosser Eller bruk en løfteinnretning for biler eller en smøregrav



Viktig!

- Pass på at hele akselen henger fritt før du begynner på arbeidet
- Dette vil redusere belastningen på stabilisatorstaget

**2** Rengjør og fjern brakettene og ta ut foringene



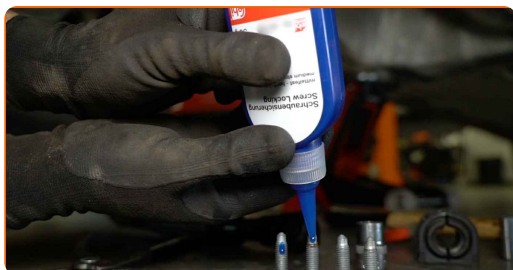
Vennligst merk deg!

- Foringene er festet med braketter for å feste stabilisatorstaget til underrammen eller karosseriet
- Avhengig av bilens utforming, kan det hende at ikke bare braketten til foringene men selve stabilisatorstaget også, må fjernes før foringene kan byttes

**3** Undersøk om det er rust eller andre skader på stabilisatorstaget

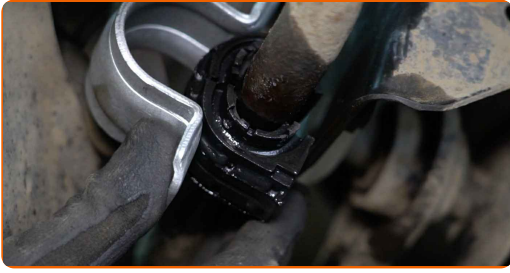


**4** Bruk nye festelementer



5

Se og bytt brakettene om nødvendig



# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STABILISATOR FORING: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.