

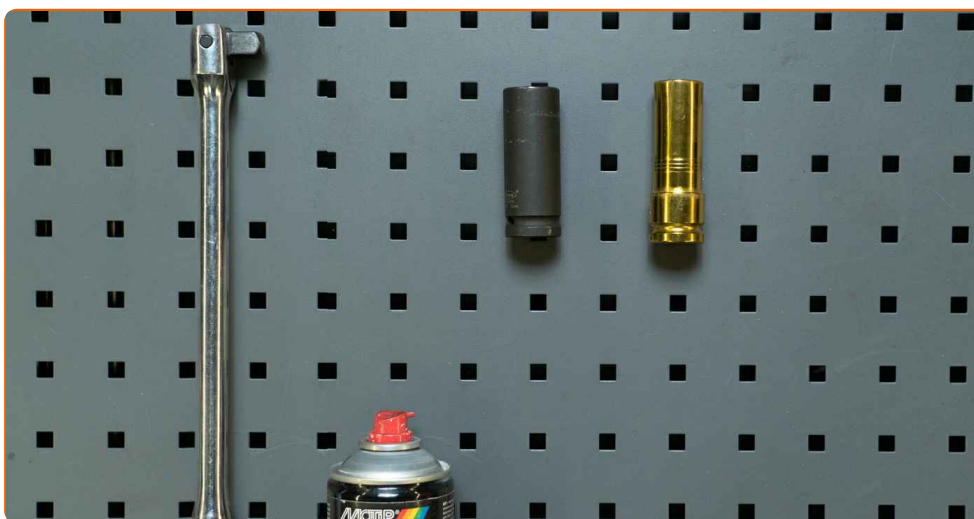


Slik bytter du
stabilisatorstag på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Svingjern
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Keramisk pasta
- Jekk

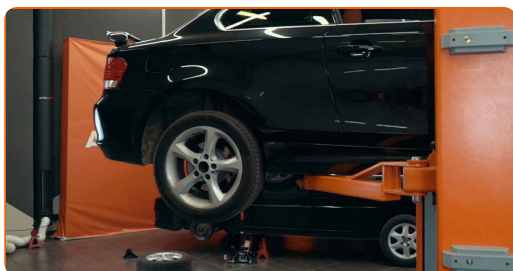
KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Den primære funksjonen til stabilisatoren er å redusere krenging
- Stabilisatorstagene kobler de venstre og høyre hjulene på akselen via stabilisatoren
- Ikke alle biler har en stabilisator, selv om kjøretøyet har et uavhengig oppheng
- Stabilisatorstag (også kjent som stabstag) varierer i utforming og kan lages av både metall og plast
- De har alle fester på begge endene

1

For å skifte ut stabilisatorstaget med en jekk, vil du være nødt til å fjerne hjulet

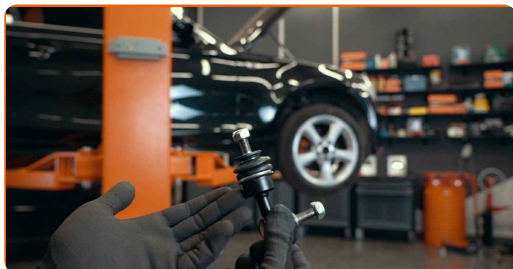


Vennligst merk deg!

- Når du bruker en smøregrav, en bilrampe eller en løfteinnretning, kan delen vanligvis nås uten å måtte fjerne hjulet
- Når du bruker en jekk vil bare én side av akselen henge i luften, mens den andre siden har tung last
- Dette betyr at stabilisatorstaget er under høy belastning når du arbeider

2

I de fleste biler trenger du bare å få tilgang og fjerne festene til stabstaget for å skifte ut komponenten.



Forsiktig!

- Vanligvis har det venstre og høyre stabilisatorstaget den samme konstruksjonen
- Men det finnes også de som speiler hverandres utforming og som må monteres på én spesifikk side
- Stabilisatorstagene på den fremre og bakre akselen på kjøretøyet er også ulike

3

Festene til stabilisatorstaget er konstant utsatt for fuktighet og smuss, noe som fører til at de rustner. Derfor er det viktig å vaske dem og smøre dem med smurning før du løsner dem

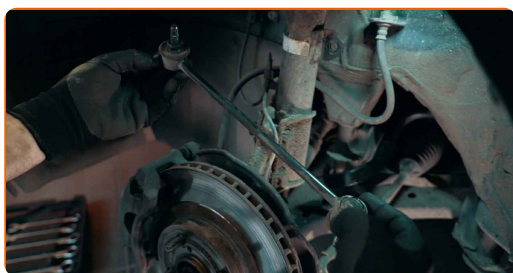


Staget kan festes til følgende komponenter:

- bærekuler
- en bærekule brukes i kombinasjon med en bøssing for å feste komponenten til bæreamen eller en annen motstående del
- en bøssing som sitter mellom stabilisatoren og bæreamen

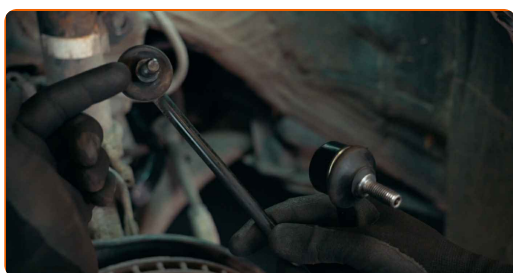
4

Posisjonen til forbindelsesbolten kan påvirkes når du skruer løs festene. Forbindelsesbolten skal settes tilbake i den opprinnelige posisjonen før du fjerner stabilisatorstaget. For å gjøre dette støtter du et passende verktøy mot underrammen og presser den mot stabilisatoren. Da vil det være enklere å fjerne stabilisatorstaget

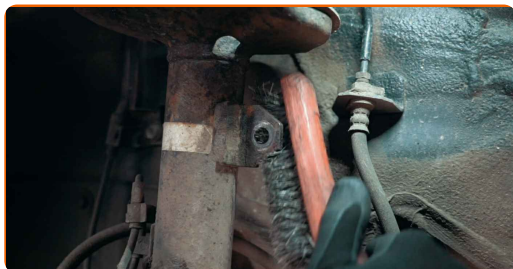


5

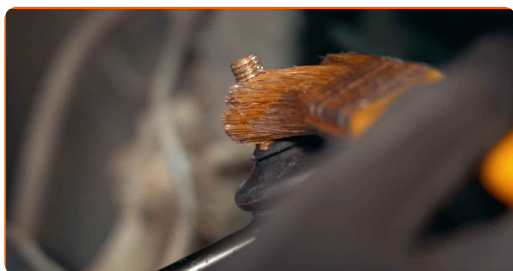
For å hindre at bolten snur seg når festene strammes eller løsnes bør den sikres ved å sette inn en sekskantnøkkel i en spesiell åpning



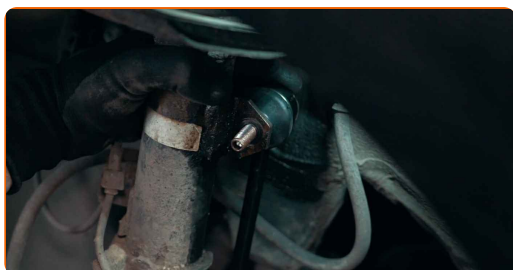
6 Rengjør festepunktene til stabilisatoren og opphengskomponentene før du monterer det nye stabilisatorstaget



7 Belegg de gjengede delene av staget med en rustbeskytter



8 Skru til festene en etter en: stram den første bare litt, deretter går du til den neste



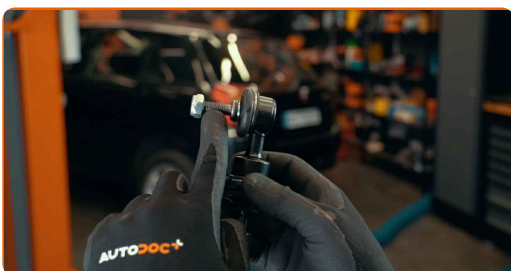
9 Bruk en momentnøkkel og stram alle festene til dreiemomentet bilprodusenten anbefaler



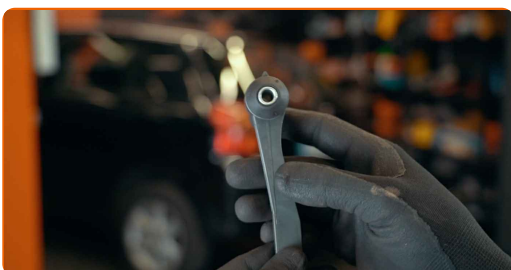
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Du kan bruke en mutterklyver om festene er svært rustet

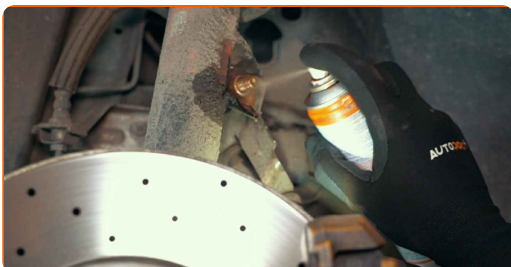
- 10** Du kan stramme festene til stabilisatorstag som har bærekuler når hjulet er løftet fra bakken. Når bilen senkes til bakken vil stagene bevege seg til den nødvendige posisjonen



- 11** Fester til stabilisatorstag med gummiføringer skal bare strammes etter at bilen har blitt senket til bakken Ellers vil føringene rotere og bli skadet, i tillegg til selve stabilisatorstaget.



- 12** Etter at festene til staget er strammet skal de behandles med rustbeskyttelsesmiddel.

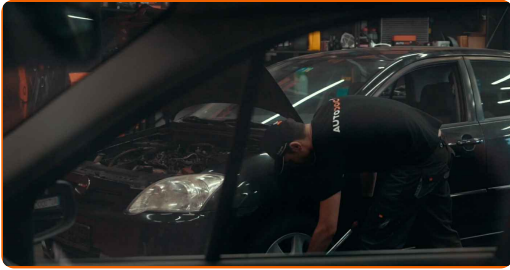


- 13** Behandle den overflaten på bremseskiven som vil være i kontakt med hjulet



14

Stram hjulboltene en etter en i et kryssmønster etter dreiemomentet bilprodusenten anbefaler



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.