



Slik bytter du olje på
automatgirkasser på en
bil

VIDEOVEILEDNING



DU TRENGER:



- – en momentnøkkel
- – et hydraulikkfilter til automatgir
- – automatgirolje
- – en pakning til oljekaret til automatgiret eller et nytt oljekar til automatgiret inklusiv pakning
- – en ny tappeplugg med pakning
- – festebolter (hvis de gamle er i dårlig forfatning)
- – en beholder oljen kan tappes ut i
- – et rengjøringsmiddel til bildeler
- – en trakt eller sprøyte
- – vernehansker og vernebriller

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Dersom bilen din har en peilepinne for giroljen, kan du bare dryppe litt av væsken på et tørkepapir for å vurdere fargen.
- Klar farge: væsken er i god stand.
- Mørk væske: Det er noe forurensning i oljen.
- Uklar væske: Det er vann eller kjølevæske i girkassen.
- Dersom bilen din ikke har en peilepinne, bytter du giroljen etter bytteintervallen bilprodusenten anbefaler i brukerhåndboken til bilen. Advarsel! I modeller som ikke har en peilepinne til giroljen, kan du lese i servicehåndboken til bilen for å finne den riktige måten å kontrollere væskenivået på og for å bytte giroljen.

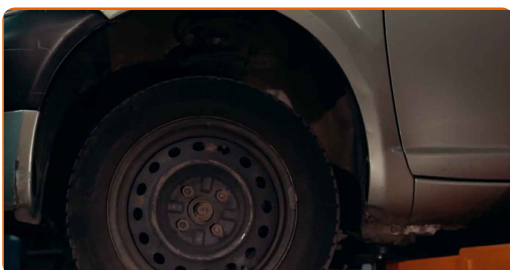
1

Kjør omtrent 5 kilometer for å varme opp girkassen.

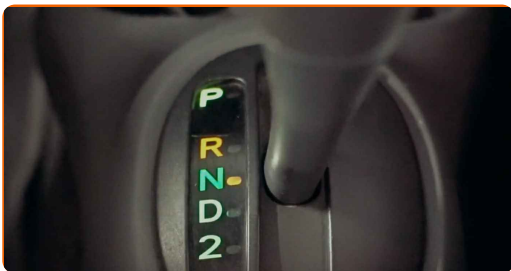


2

Jekk opp bilen eller bruk en smøregrav.



3 Slå av motoren, sett girspaken i nøytral og aktiver håndbrekket.



4 Sett en beholder under bunnpannen til girkassen.



5 Skru ut tappepluggen og vent mens giroljen renner ut.



6 Skru løs boltene til oljekaret til girkassen og tøm ut oljen i den.



Forsiktig!

- Vær svært forsiktig når du fjerner oljekaret etter å ha skrudd det løst.
- Du kan søle væske på deg.

7 Fjern hydraulikkfilteret til automatgiret.



8 Rengjør oljekaret og magnetene. Klargjør kontaktflatene i girkassehuset og oljekaret: Fjern gammel tetningsmasse og avfett overflaten.



AUTODOC anbefaler:

- Sjekk magnetene i girkassen, ettersom mye metallspon på dem kan tyde på at enheten er slitt.

9 Sett i et nytt filter.

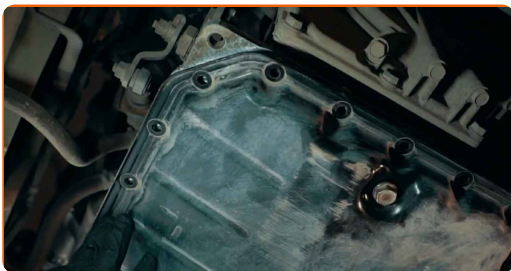


10 Monter en ny pakning på oljekaret.



11

Monter oljekaret og stram festboltene med dreiemomentet som anbefales av bilprodusenten.



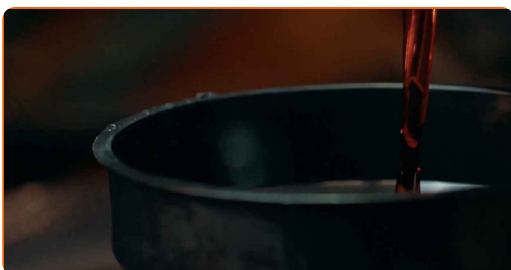
12

Monter en ny tappeplugg med en o-ring.



13

Fyll på den nødvendige mengden av ny girolje med en trakt eller sprøyte.



Advarsel!

- Bruk kun oljen som er spesifisert i brukerhåndboken til bilen.
- Forskjellige typer giroljer skal ikke blandes.

14

Pass på at væsknivået ikke er over «hot»-markeringen. Det sjekkes med motoren i gang og giren i nøytral.



Vennligst merk deg!

- Siden denne typen oljepåfylling innebærer at det fortsatt er opp til 3 liter gammel olje i ventilhuset til den automatiske girkassen, må denne prosedyren utføres igjen etter 5 000–15 000 kilometer.

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJE PÅ AUTOMATGIRKASSER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.