

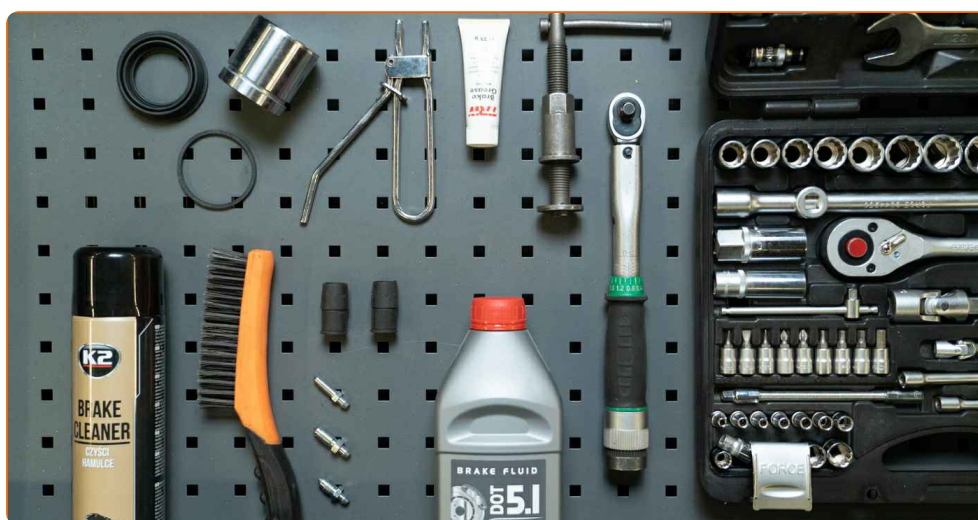


Slik bytter du
bremsecaliper
reparasjonssett på en bil

VIDEOVEILEDNING



DU TRENGER FØLGENDE TIL Å GJENNOMFØRE UTSKIFTNINGEN:



- Et reparasjonssett og tilhørende komponenter til bremsesystemet
- Et sett med passende verktøy
- Bremserens og en børste
- En slangeklemme til bremseslangen
- Fett til styrepinner
- Bremsevæske som passer til bilen din
- Luftesettet for bremseser
- Et bremsestempelverktøy
- En momentnøkkel

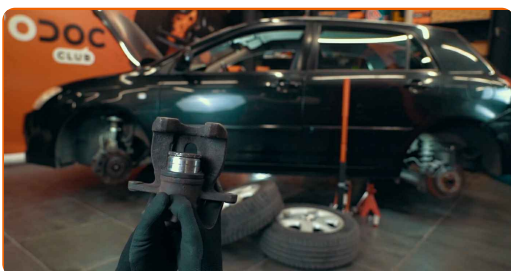
KJØP VERKTØY

AUTODOC anbefaler

- Se etter hvordan bremsekaliperne er utformet og på festene
- Alle bremsekaliper har stempelmansjetter og oljepakninger som sikrer at de ikke lekker

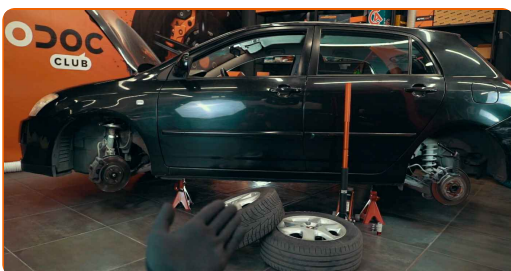
1

Jekk opp bilen og fjern hjulet for å få tilgang til bremsekaliperen, slik at du kan reparere den



2

Bruk en løfteinnretning til biler eller en jekk i kombinasjon med støttebukker og hjulstoppere



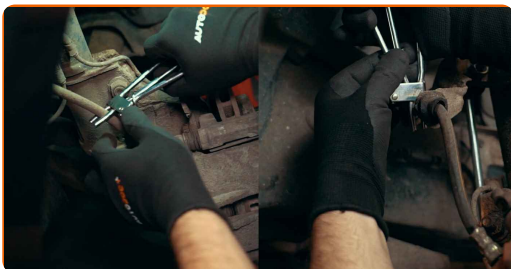
3

Rengjør arbeidsområdet, spesielt der hvor slangen er festet til kaliperen og festene



4

Skru løs bremseslangenippelen

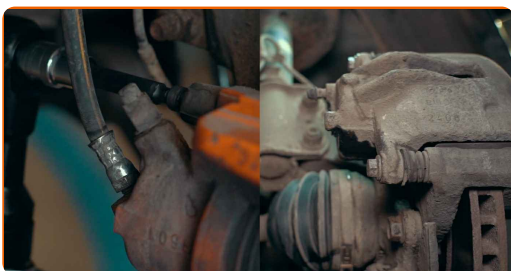


Viktig!

- Steng slangen med en klemme før du gjør dette, slik at det ikke lekker ut væske

5

Skru løs festene til bremsekaliperen



6

Før et passende verktøy mellom kaliperhuset og bremsekiven hvis kaliperen sitter fast



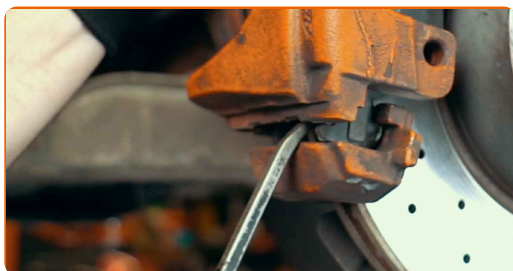
7

Press på stampelet med verktøyet



8

Press kaliperhuset av om dette ikke fungerer, støtt verktøyet på kaliperbraketten



Vær forsiktig!

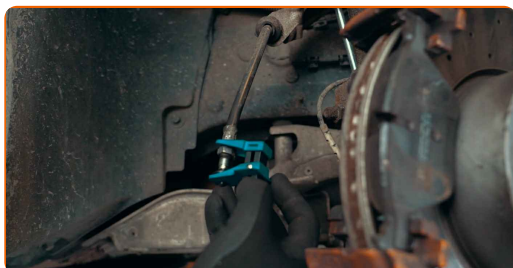
- Ikke la klemmen sitte på bremseslangen for lenge, den kan bli deformert
- Bruk en spesialstopper til slanger- / rørledninger om mulig

9

Fest kaliperen godt og klargjør et passende trestykke for å hindre at stampelet skyter ut

10

Press luftdysen mot åpningen der hvor bremseslangen er koblet til



Viktig!

- Ikke tett forbindelsen helt
- Du kan justere kraften, som trykker stampelet ut, enklere når det slipper ut litt luft

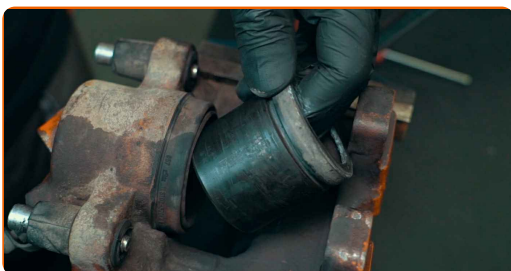
11 Tilfør litt og litt luft, hold øye med bevegelsen til stempelet



Vær forsiktig!

- Stempelet spretter brått ut av pakningen

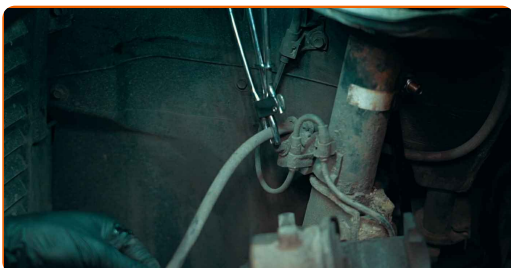
12 Press opp mansjetten og trekk den av, så fjerner du stempelet



Vennligst merk deg!

- Det kan være vanskelig å fjerne stempelet hvis det er rustet
- I slike tilfeller kan du også bruke væsketrykket i systemet til å skyve på stempelet

13 Klem på bremseslangen og sett klar en beholder til å samle opp bremsevæsken



14

Legg kaliperen i beholderen og koble bremseslangen til det



AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Du trenger en medhjelper til denne jobben
- En av dere ser etter hvor langt ut stempelet beveger seg, den andre trykker på bremsepedalen

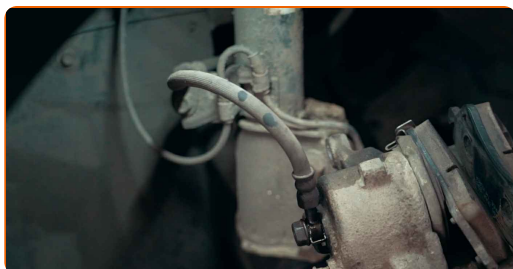
15

Fjern klemmen fra slangen slik at bremsevæsken strømmet ut når pedalen trykkes inn

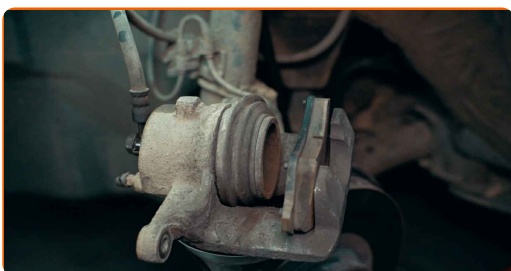


16

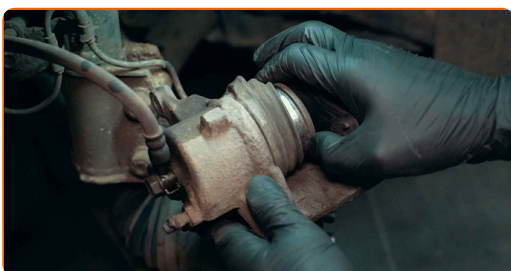
Plasser bremseklossene foran stempelet for å hindre at det plutselig spretter ut



- 17** Kontroller bremsevæsknivået i tanken mens bremsepedalen trykkes inn. Det er nødvendig for å hindre at det kommer luft inn i systemet



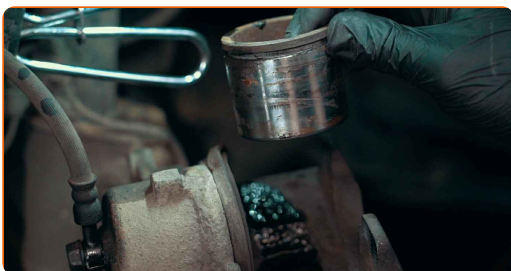
- 18** Sjekk om stempelet enkelt kan fjernes når du hører en bestemt lyd eller ser bremsevæske



- 19** Klem sammen bremseslangen for å sikre at det ikke lekker ut bremsevæske



- 20** Fjern bremseklossene, ta ut stempelet og koble fra kaliperen

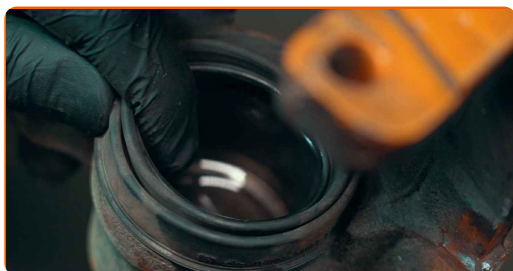


- 21** Kontroller tilstanden til stempelet og kaliperen



22

Se etter hvordan mansjetten er festet til kaliperhuset

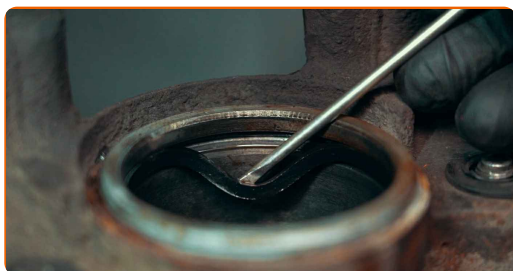


Vennligst merk deg!

- Den kan være festet med en holdering eller i et spor i huset
- Mansjetten kan ha en metallbase, slik at den er sikrere festet

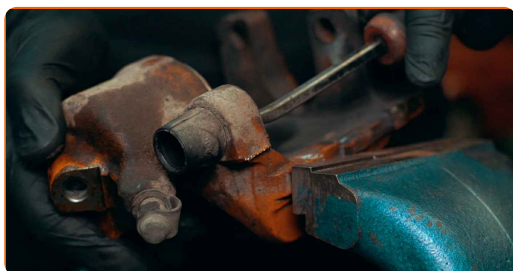
23

Fjern pakningen mellom kaliperhuset og stempelet

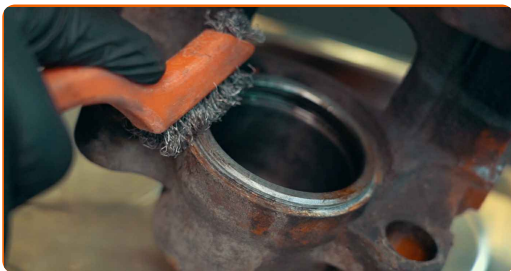


24

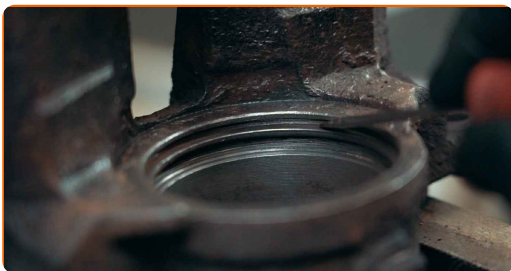
Ta fra hverandre alle delene i reparasjonssettet, som styrepinner med fester og mansjetter



25 Rengjør bremsecaliperhuset og alle festepunkter



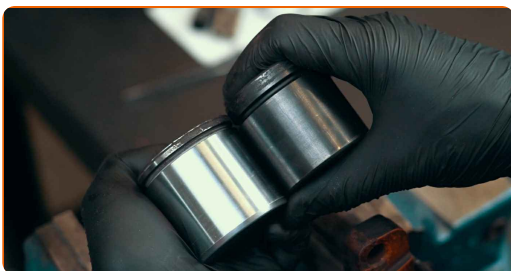
26 Rengjør festesporet nøye hvis mansjetten festes inne i komponenten



Viktig!

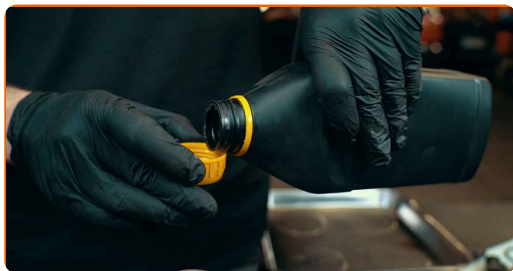
- Noen stempel har rusthemmende belegg fra fabrikken, og har vanligvis en jevn, mørk farge
- Kontaktflatene til stempelet må være jevne, rust- og skadefrie

27 Bytt stempelet hvis det har noen defekter



28

Klargjør en liten mengde ny bremsevæske før du starter å montere delene igjen



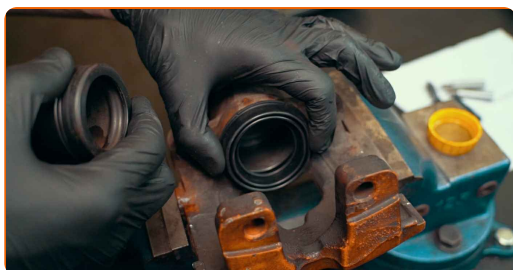
29

Sett mansjetten på stempelet først hvis den er plassert på utsiden av kaliperhuset



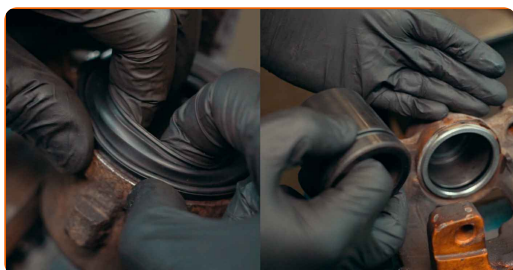
30

Så fører du stempelet inn i kaliperhuset og fester mansjetten



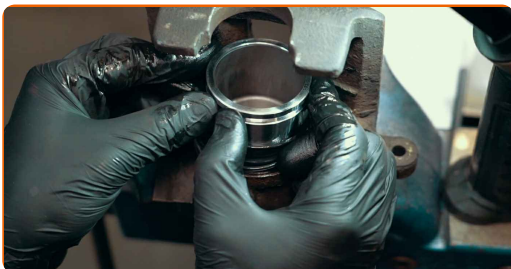
31

Monter mansjetten først hvis den er plassert på innsiden



32

Deretter monterer du stempelet

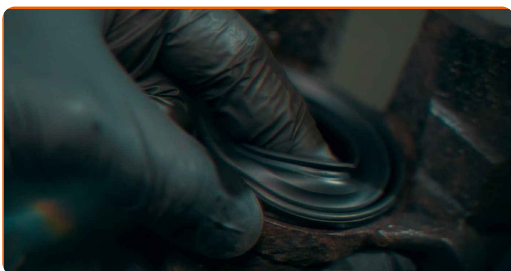


Forsiktig!

- Vær forsiktig, slik at du ikke skader delene

33

Monter mansjetten og pass på at den sitter godt i festesporene

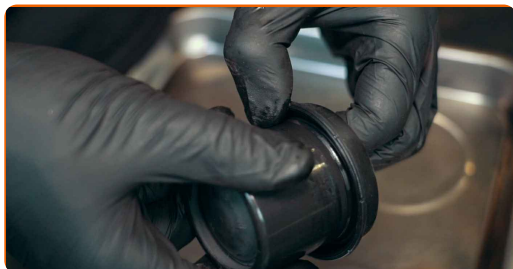


Viktig!

- Ikke bruk smøremiddel når du monterer mansjetten, det kan gjøre jobben vanskeligere
- Du trenger smøremiddel når du monterer stempelet

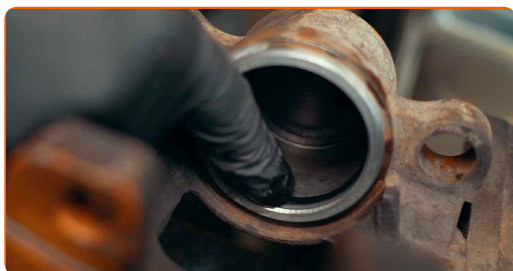
34

Smør stempelet og før mansjetten på det



35

Ha litt smøremiddel på pakningen

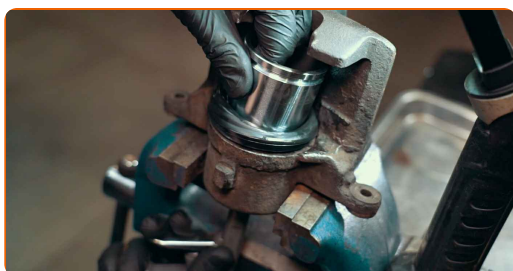


Vennligst merk deg!

- Det kan være en komplisert jobb å montere mansjetten på stempelet, og i noen tilfeller kan du trenge en medhjelper
- Press mansjetten jevnt ut mens du fører stempelet inn i kaliperhuset

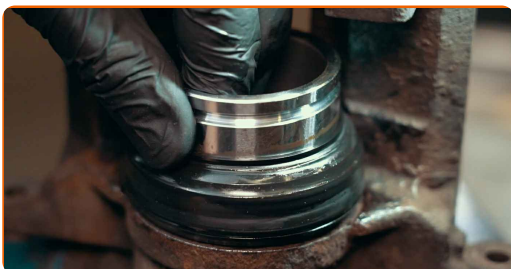
36

Bruk trykkluft hvis du ikke har noen til å hjelpe deg



37

Blås trykkluft nedenfra mens du monterer stempelet. Luften vil utvide mansjetten, slik at det blir enklere å montere stempelet



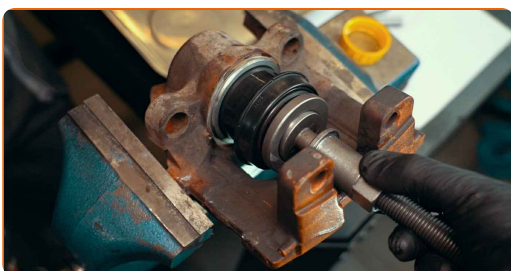
38

Plasser stempelet forsiktig i monteringsposisjonen og skyv lett på det til det kommer i kontakt med pakningen



39

Før stempelet inn i huset mens du fortsetter å skyve forsiktig på det. Bruk et eget bremsestempelverktøy

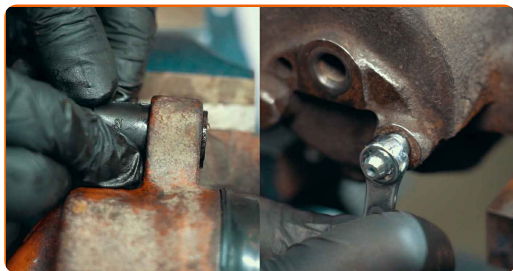


Vær forsiktig!

- Pass på at det er korrekt innrettet, slik at det ikke blir sittende fast eller skader pakningen

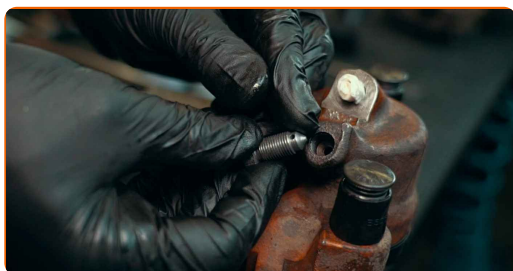
40

Monter alle komponentene som ble fjernet igjen



41

Sjekk at den koniske åpningen til lufteskruen i kaliperhuset ikke har rust eller skader

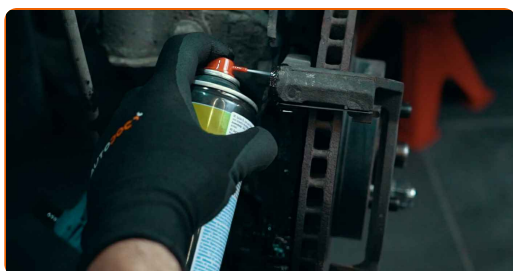


Vennligst merk deg!

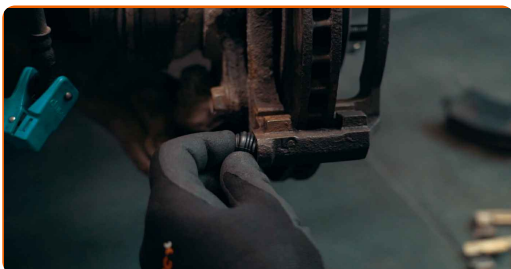
- Du kan alltid kjøpe et nytt kaliper hvis bremsekaliperen er veldig skadet og det ikke vil hjelpe med et reparasjonssett
- Det kommer ofte styrepinner og styrepinnemansjetter med i reparasjonssett

42

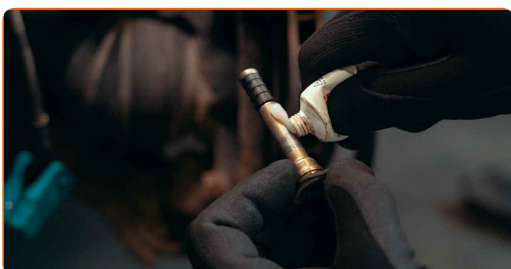
I og med at kontaktflaten til styrepinnene er inne i braketten, må den rengjøres godt



- 43** Rengjør festepunktene til styrepinnene og monter deretter nye mansjetter. I de fleste tilfeller er de enkle å klikke på plass



- 44** Ha en liten mengde spesialsmøremiddel på styrepinnene og monter dem



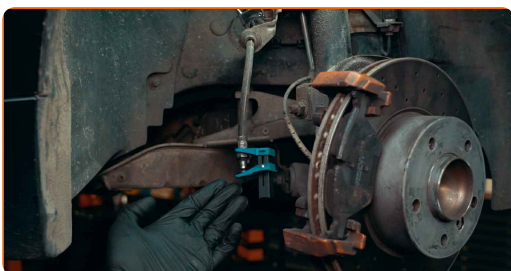
Vær forsiktig!

- Ikke bruk for mye smøremiddel, siden det vil hindre at styrepinnene fungerer som de skal

- 45** Inspiser tilstanden til bremseskivene og bremseklossene, og bytt dem ut ved behov

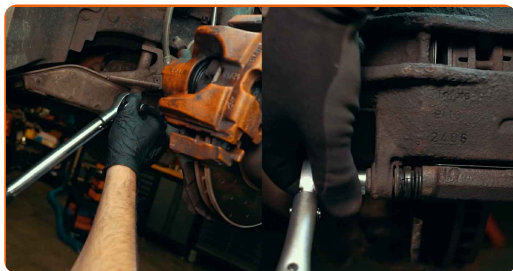


- 46** Sørg for at alle koblinger er rene



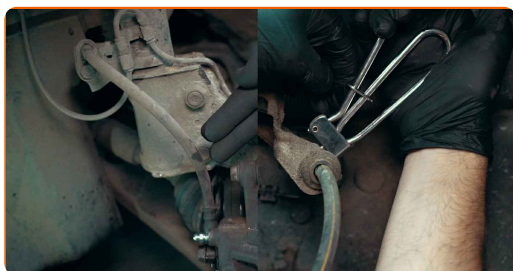
47

Bruk en momentnøkkel til å stramme festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



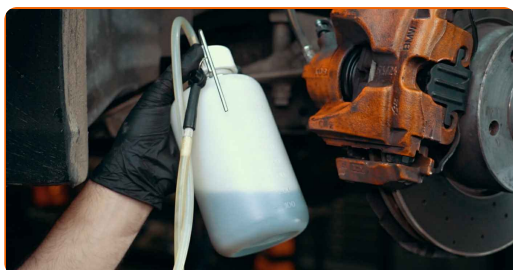
48

Løs lufteskruen og fjern klemmen fra slangen slik at bremsevæsken strømmet inn i kaliperen



49

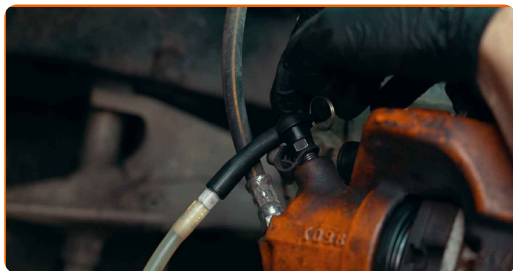
Luft bremsesystemet, slik at væsken forskyver luften fra bremsekaliperen



AUTODOC anbefaler:

- Bruk spesialutstyr og følg bilprodusentens anbefalinger

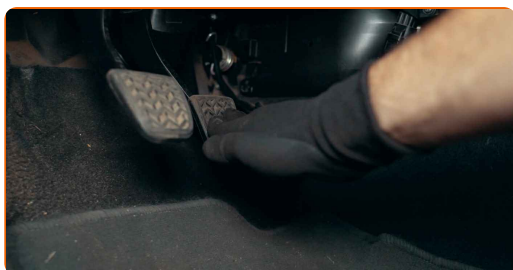
50 Koble spesialapparatet for lufting av bremses til lufteskruen



51 Stoppventilen i apparatet hindrer at det kommer luft inn i systemet igjen når bremsepedalen slippes opp



52 Trykk inn bremsepedalen for å pumpe bremsevæsken



53 Fyll bremsekaliperen med væske ved å tvinge luften ut gjennom lufteskruen

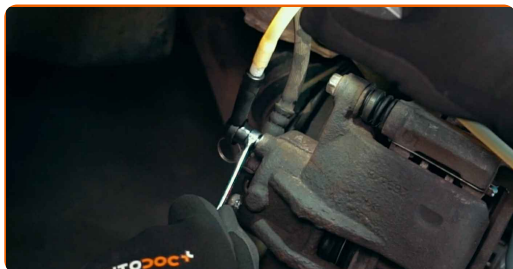


Viktig!

- Sjekk at det ikke er flere luftbobler igjen i bremseslangene

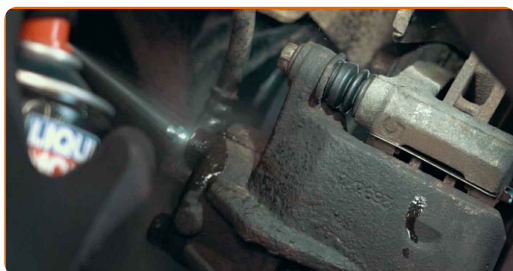
54

Stram lufteskruen og koble fra utstyret



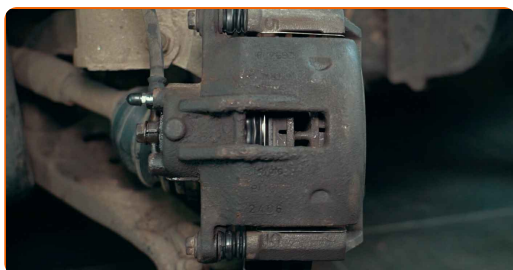
55

Fjern all bremsevæske fra overflaten til komponenten



56

Trykk inn bremsepedalen flere ganger etter hverandre for å sikre at systemet ikke lekker

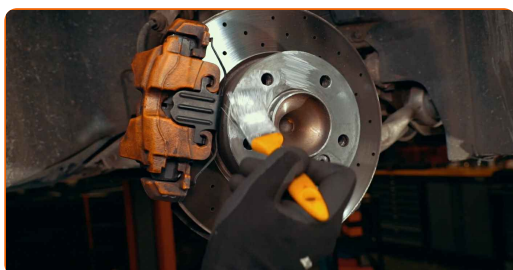


AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at overflaten til bremseskiven eller hjulnavet som er i kontakt med hjulet, er jevn og ren

57

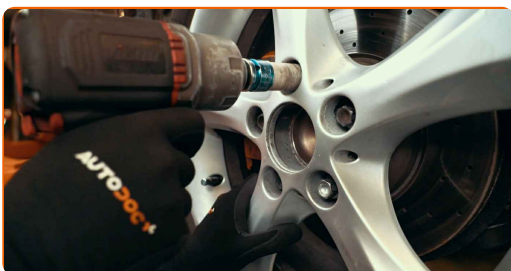
Bruk rustbeskytter på overflatene



58 Rengjør kontaktflaten til bremseskiven



59 Stram hjulboltene en etter en i et kryssmønster



60 Trykk inn bremsepedalen flere ganger, helt til du kjenner kraftig motstand

61 Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSECALIPER REPARASJONSSETT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.