

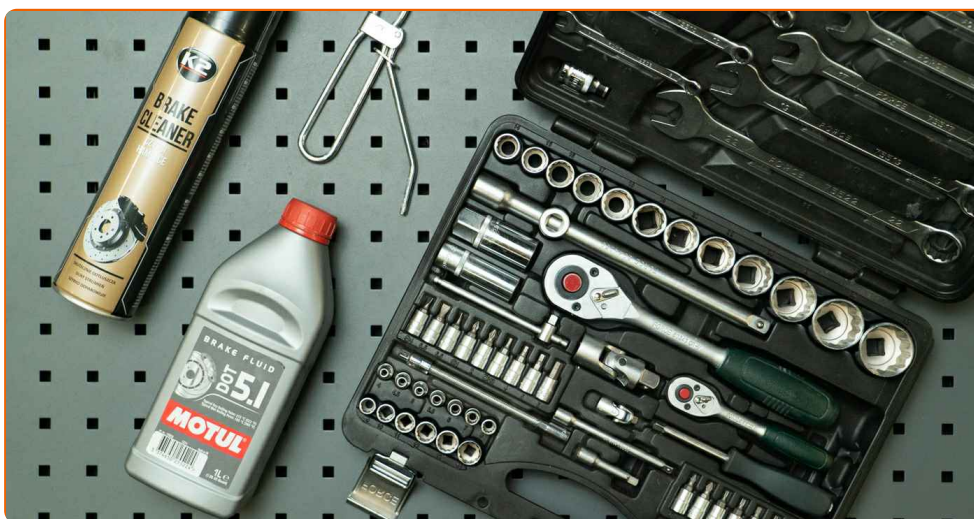


Slik bytter du  
bremsekaliper på en bil

## VIDEOVEILEDNING



## FORBERED UTSTYRET



- Et sett med passende verktøy
- bremsrens
- Bremsevæsken som bilprodusenten anbefaler
- En klemme til bremseslangen eller rørnippelen
- Luftesettet for bremseser
- jekk
- Støttebukk
- En stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

### Mulige årsaker til at bremsekaliper må byttes:

- Mekanisk skade
- Overoppheting av bremsesystemet
- Korrosjon
- Bremsevæsken er ikke blitt byttet i tide

1

Når du trykker på bremsepedalen, presses stempelstangen til hovedbremsesynderen også inn



2

Bremsevæsken tilføres kaliperen og beveger stempelet



3

Stempelet presser bremseklossene mot bremeskiven



4 Dette fører til at bilen bremsar



5 Rust kan hindre bevegelsen til stampelet og sågar føre til at det blir helt blokkert



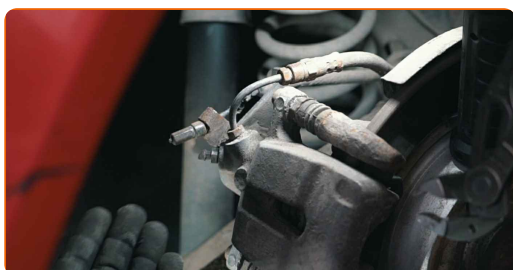
6 Det kan også bli skadet på grunn av en defekt pakning



### Vennligst merk deg!

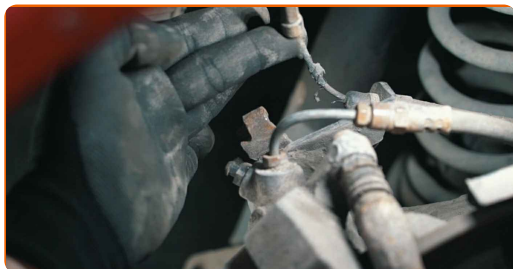
- Driftprinsippet og fremgangsmåten for utskifting er identisk for de fleste bremsekaliper

7 Kaliperne bak kan ha en parkeringsbremse



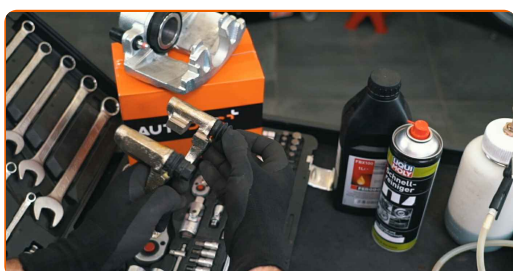
8

Kabelen eller ledningsnettverket må kobles fra når kaliperen byttes



9

Det kan være nødvendig å montere en ny brakett og nye styrepinner hvis de er slitt samtidig som at kaliperen byttes



### AUTODOC anbefaler:

- Pass på at du monterer bremsekaliperen på riktig side

10

Lufteskruen må være plassert på toppen



11

Kontroller bremsevæsknivået i beholderen



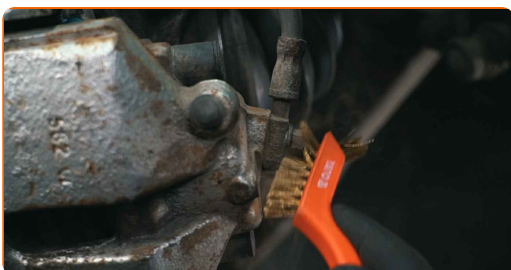
**12** Rengjør dekselet og utsiden av beholderen



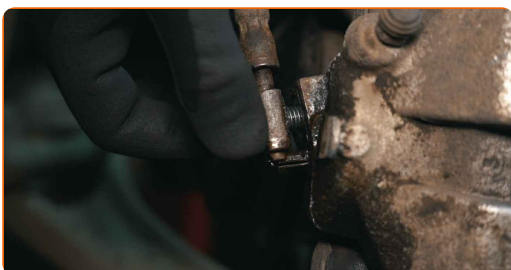
**13** Se over utformingen til bremsekaliperen



**14** Koble fra bremseslangenippelen



**15** Rengjør først området hvor den kobles til



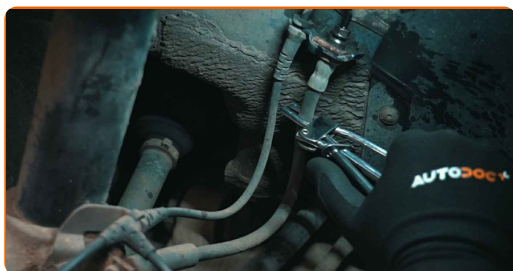
**Vær forsiktig!**

- Pass på at det ikke lekker ut bremsevæske



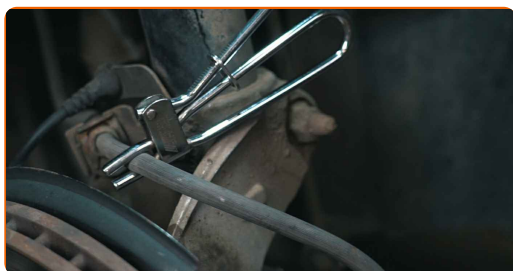
16

Klem til bremseslangen med en spesialverktøy eller skru lø festet til nippelen og bruk en klemme



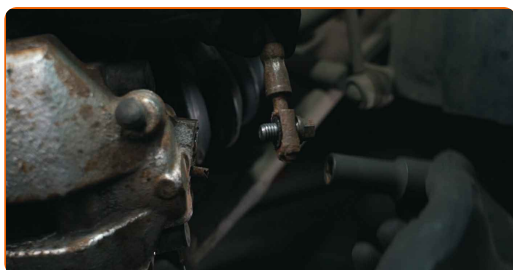
17

Plasser klemmen på slangen i rett vinkel



18

Flytt bremseslangen til side



19

Skru løs og koble fra festene til bremsekaliperen



Vennligst merk deg!

- Bruk et passende verktøy til å tvinge kaliperen fra hverandre eller av

**20** Fjern bremsekaliperen



**21** Dersom bremsekaliperne ikke fungerer riktig, fører det til at bremseklossene og bremseskivene blir raskt og ujevnt slitt



**22** Sjekk dem regelmessig for å oppdage feil i tide



**23** Bytt ut slitte deler ved behov



**24** Les instruksjonene fra produsenten før du monterer et nytt bremsekaliper





25

Inspiser, og bytt ved behov, holdefjærene til bremsekaliperen og klipsene til bremseklossene



26

Monter delen igjen i motsatt rekkefølge



27

Installer bremseklossene



28

Monter et nytt bremsekaliper



### Viktig!

- Pass på at alle delene er i korrekt posisjon

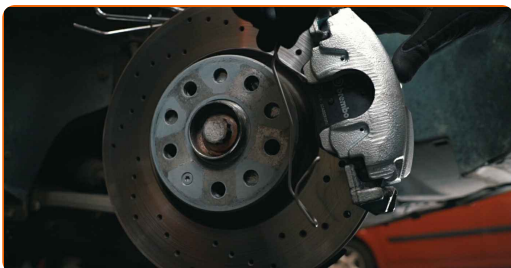
**29** Skru inn styrepinnene



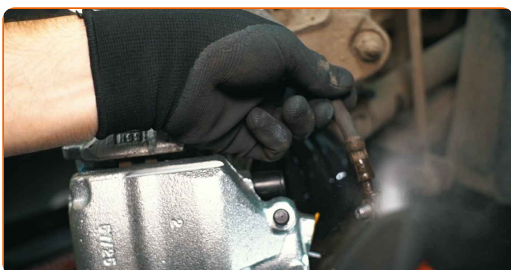
**30** Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



**31** Monter ekstra holdere for bremsekaliper, hvis det finnes noen



**32** Rengjør og koble til bremseslangen



**33** Stram nippelen til dreiemomentet produsenten anbefaler



**34** Luft bremsesystemet



**35** Fjern dekselet fra lufteskruen



**36** Åpne lufteskruen og fjern slangeklemmen



**37** Stram lufteskruen med en gang det begynner å komme ut væske



**38** Sjekk bremsevæsknivået og fyll på ved behov med jevne mellomrom

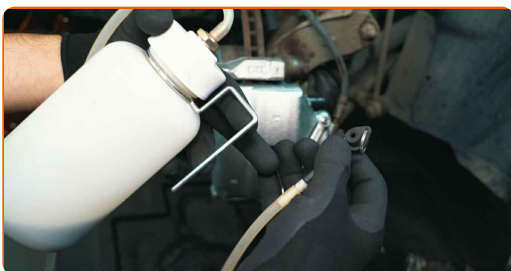


Vennligst merk deg!

- Ikke løs lufteskruen for mye
- Pass på at det ikke kommer smuss eller fremmedlegemer inn i beholderen

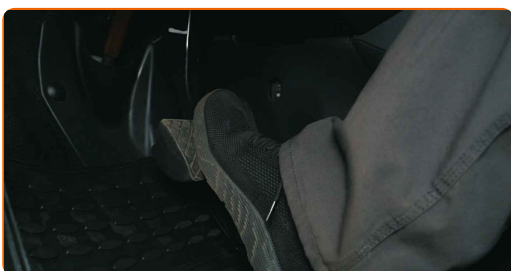
39

Du trenger en medhjelper eller spesialutstyr når du skal lufte systemet



40

I første tilfelle trykker medhjelperen inn bremsepedalen flere ganger, helt til vedkommende kjenner kraftig motstand



41

Uten å slipp opp pedalen, sier medhjelperen fra om at du kan skru opp lufteskruen



AUTODOC anbefaler:

- Sett klar en beholder til væsken på forhånd

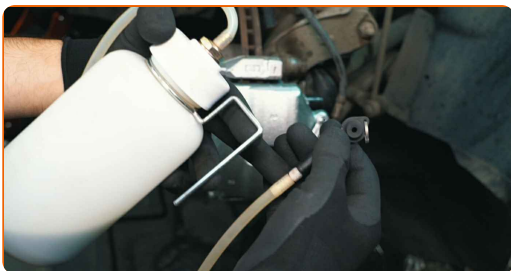
**42** Løs lufteskruen, tapp ut bremsevæsken og stram skruen igjen



**43** Gjenta prosedyren til all luften er fjernet fra bremsesystemet



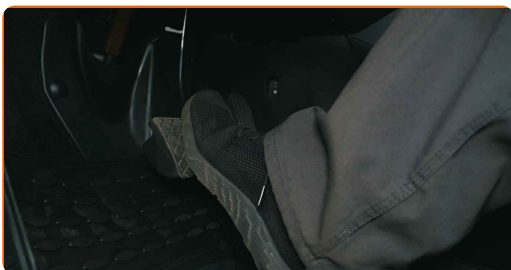
**44** I det andre tilfellet gjør du klar et apparat til lufting av bremses med en slange, nippel og en tilbakeslagsventil



**45** Koble apparatet til lufteskruen på kaliperen og løs skruen litt



**46** Trykk inn bremsepedalen flere ganger



AUTODOC anbefaler:

- Gjenta prosedyren til all luften er fjernet fra bremsesystemet

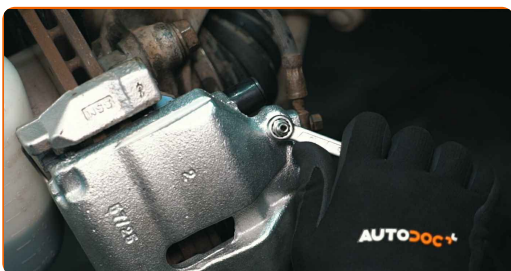
47

Pass på at væsken som strømmer gjennom slangen ikke har luft i



48

Stram lufteskruen



49

Rengjør lufteskruen



50

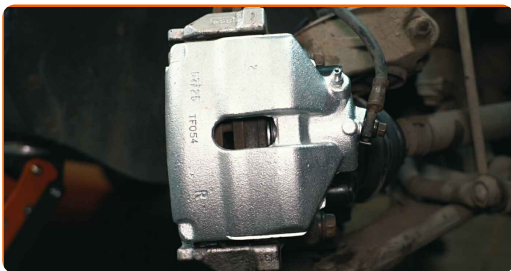
Stram lufteskruen til dreiemomentet produsenten anbefaler





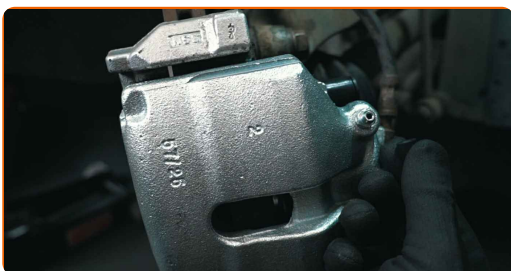
51

Trykk inn bremsepedalen flere ganger for å sjekke om det finnes noen lekkasjer



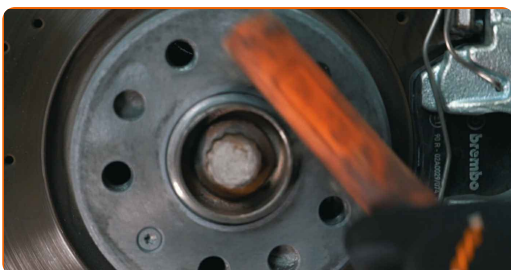
52

Sett beskyttelsesdekselet på lufteskruen



53

Rengjør overflatene til bremsekiven og hjulnavet som er i kontakt med berøringsflatene til felgen



54

Ha rustbeskyttelse på overflatene



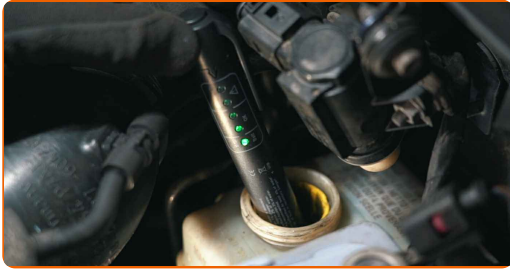
55

Rengjør overflaten av bremsekiven



56

Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig



#### AUTODOC anbefaler:

- Bytt bremsevæske ved behov

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSECALIPER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.