



Slik bytter du
bremseskiver på en bil

VIDEOVEILEDNING



DETTE KAN DU TRENGER FOR Å BYTTE BREMSESKIVENE:



- Et sett med nye bremseskiver og bremseklosser
- Et sett med verktøy til å fjerne hjulene og komponentene i bremsesystemet
- En stålbørste og et middel som WD-40
- bremserens
- bremsestempelverktøy
- åndedrettsapparat, hansker, vernebriller

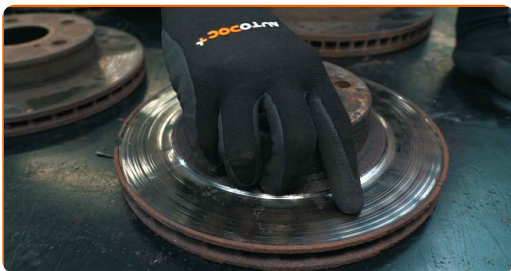
KJØP VERKTØY

Årsaker til at bremseskivene må byttes:

- Normal slitasje
- Bremsene fungerer ikke så godt lenger
- Bilen rister når du bremser
- Veldig mye rust

1

Bremseskivene blir tynnere med tiden på grunn av den konstante kontakten med bremseklossene



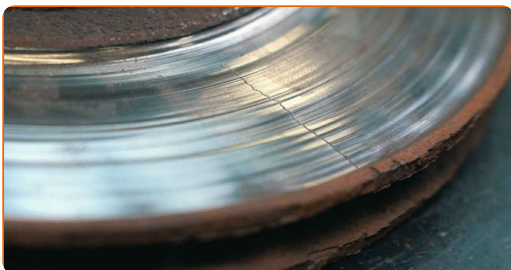
2

Slitasjegrensen er 2–4 mm



3

Slitte bremseskiver kan sprekke på grunn av overoppheting



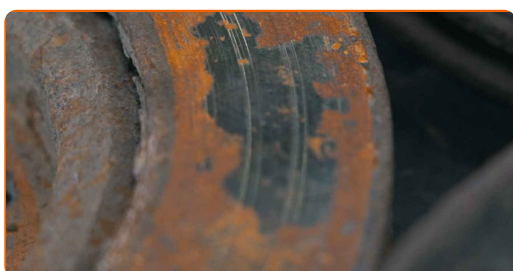
4

Ujevn slitasje kan være på grunn av bremseklosser av dårlig kvalitet eller at det kommer smuss mellom bremseklossene og bremseskiven



5

Bremseskivene kan også bli skadet på innsiden på grunn av rust



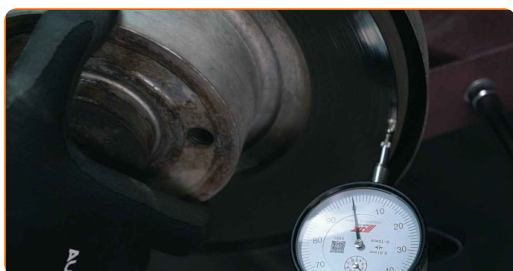
6

Overoppheting kan føre til kast i bremseskiver



7

Et rustet hjulnav hindrer at bremseskiven er i jevn kontakt med overflaten til navet



8

Dette fører til risting

Viktig!

- Bremseskivene må byttes ut i par på hver aksel

9

Jekk opp bilen



Vennligst merk deg!

- Du trenger støttebukker når du bruker en jekk

10

Hev hele akselen til bilen



11

Eller du kan utføre jobben på en side av akselen først, og så på den andre

12

Bruk stoppeklosser

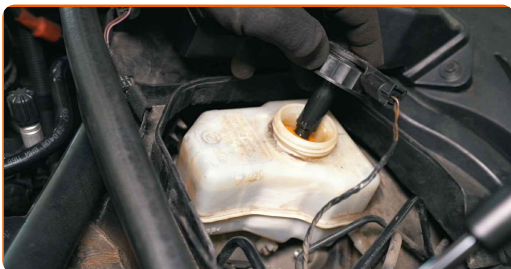


Vennligst merk deg!

- Fremgangsmetoden for å bytte bremseskiver er nesten helt lik for de fleste biler

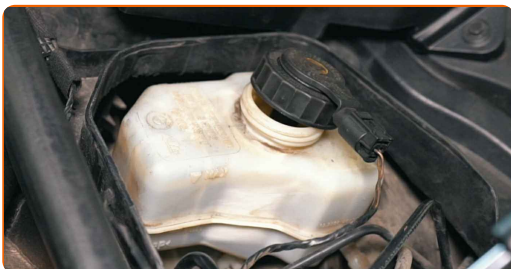
13

Sjekk nivået og tilstanden til bremsevæsken i beholderen



14

La beholderen stå åpen, men pass på at det ikke kan komme smuss inn i den



Forsiktig!

- Bremsevæsken kan renne over når du presser tilbake stemplene til bremsekaliperene

15

Se på utformingen til bremsekaliperen og hvordan den er festet før du begynner utskiftingen



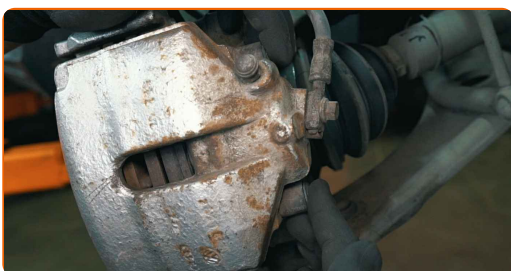
AUTODOC anbefaler:

- Merk at produkter fra forskjellige produsenter kan være utformet på ulike måter

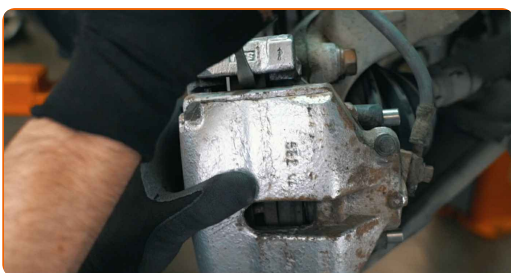
16 Fjern kaliperen for å komme til bremseskiven



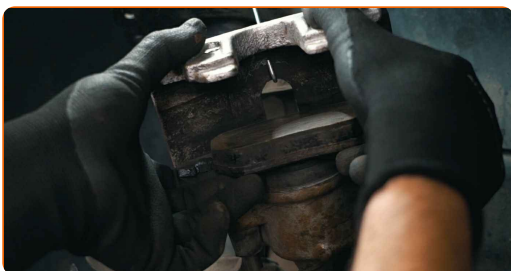
17 Det kan hende at du må fjerne holde fjæren, styrepinnedekslene og selve styrepinnene samt festene til braketten til bremsekaliperen for å gjøre dette



18 Bruk et passende verktøy til å tvinge kaliperen fra hverandre eller av hvis det er vanskelig å fjerne den



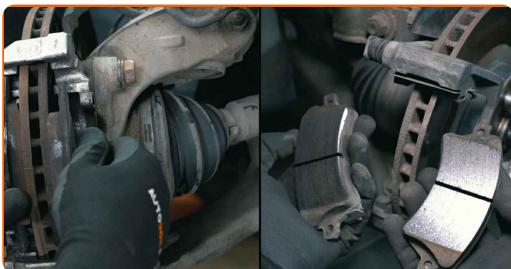
19 Heng bremsekaliperen i opphenget eller karosseriet



Viktig!

- Ikke heng kaliperen fra bremseslangen, den kan blir skadet

20 Fjern bremsklossene



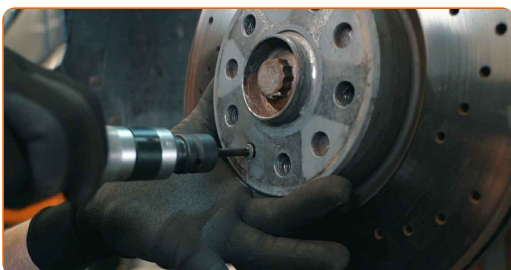
21 Fjern braketten hvis bremsekaliperen har en



22 Rengjør og skru løs festene til braketten



23 Rengjør og skru løs festene som forbinder bremseskiven og hjulnavet



Vennligst merk deg!

- I noen biler har ikke bremseskivene noen fester og presses mot hjulnavet av felgen

24 I dette tilfellet må du skru inn minst et hjulbolt før du fjerner braketter for å hindre at bremseskiven faller av

25 Fjern bremseskiven



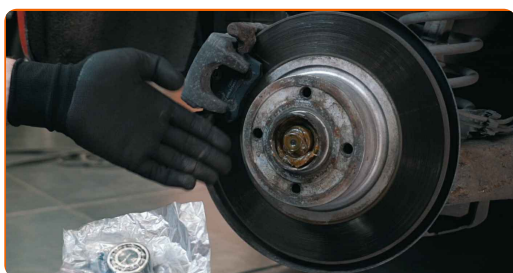
26 Bremseskivene har et integrert hjullager på mange biler



27 Det vil si at det nødvendig å, blant annet, skru løs festet til lageret når du skal fjerne bremseskiven

28 Du kan kjøpe bremseskiver med integrerte lager og montere dem som de er

29 Alternativet er å ta ekstrajobben med å presse inn nye lager i de nye bremseskivene



30

Bruk en manuell slagskrutrekker hvis det er vanskelig å fjerne festene til bremseskiven



Vennligst merk deg!

- Bremseskiven kan sitte fast på navet og være vanskelig å fjerne

31

Bruk ved behov en gummihammer til å slå lett på baksiden av bremseskiven

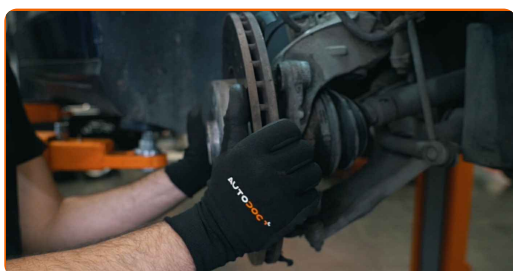


Forsiktig!

- Hold bremseskiven godt fast

32

Drei på bremseskiven sammen med navet etter noen slag og gjenta stegene



33

Bank lett på området hvor bremseskiven kommer i kontakt med hjulfelgen med en hammer



34

Vær forsiktig, bruk akkurat nok kraft til å skape vibrasjon uten å skade lageret



35

Rengjør overflaten til hjulnavet



36

Bruk rustbeskytter på overflatene



37

Les instruksjonene til produsenten av bremseskiven

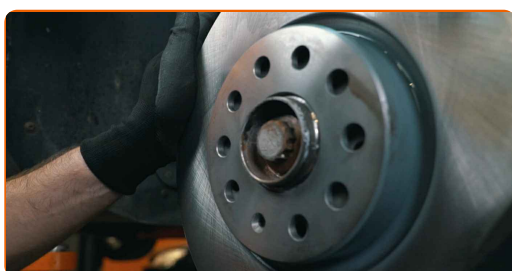


Merk:

- Det kan hende at du må fjerne det beskyttende smøremiddelet som påføres bremseskiven på fabrikken
- Bremseskiver som er klare til bruk, er vanligvis merket med «Ready to use»

38

Monter en ny bremseskive



39

Sett dem på og bruk en momentnøkkel til å stramme festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



40

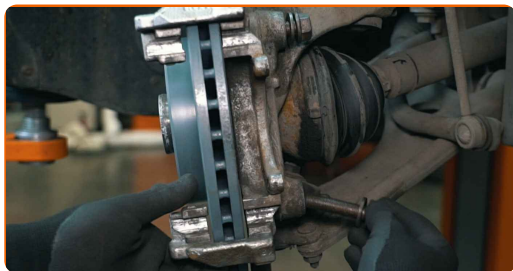
Rengjør braketten til bremsekaliperen



Viktig!

- Overflatene som bremseklossene skal bevege seg langs, må være jevne og uten defekter

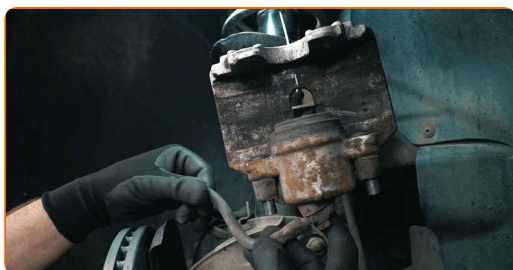
41 Installer bremsekalipperbraketten



42 Bruk en momentnøkkel til å stramme festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



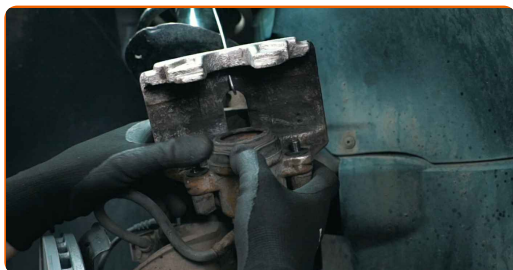
43 Kontroller tilstanden til bremseslangen, styrepinnene til bremsekaliperen og stempelmansjetten



44 Styrepinnene skal bevege seg fritt i føringene



45 Stempelmansjetten skal ikke ha noen skader



46

Bruk et reparasjonssett for bremsekaliper eller bytt hele kaliperen hvis du finner noen feil



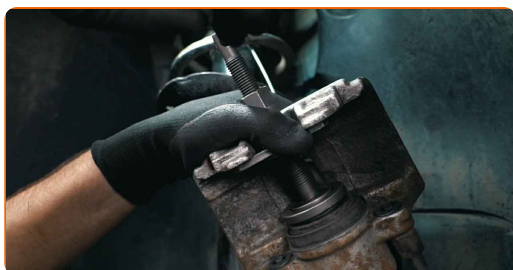
47

Rengjør gummielementene med en nylonbørste



48

Press tilbake stemplene til bremsekaliperene. Bruk et eget bremsestempelverktøy til dette



Viktig!

- Det kan hende at du må dreie på stemplene mens du presser dem tilbake hvis kaliperne bak er utstyrt med en integrert parkeringsbrems

49

Smør pasta som hindrer skriking på overflatene hvor bremseklossene kommer i kontakt med kaliperen og braketten



AUTODOC anbefaler:

- Ikke ha på for mye pasta som hindrer skriking, slik at den ikke kommer på friksjonsflatene

50

Installer bremseklossene



51

Monter bremsekaliperen



52

Pass på at alle delene er i korrekt posisjon



53 Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



54 Monter alle ekstra fester



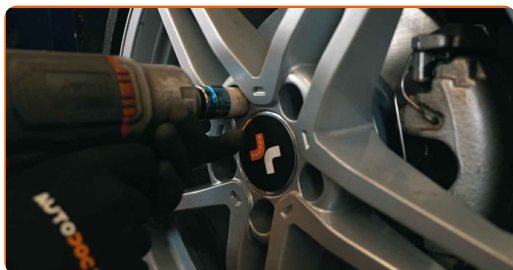
55 Ha rustbeskytter på overflaten til den nye bremseskiven hvor den vil være i kontakt med felgen



56 Rengjør kontaktflatene til felgen og overflaten til bremseskiven



57 Skru inn og stram hjulboltene i et kryssmønster. Det vil sikre at hjulet sitter like stramt mot navet overalt



58

Trykk bremsepedalen helt inn flere ganger, helt til du kjenner motstand

**59**

Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.