

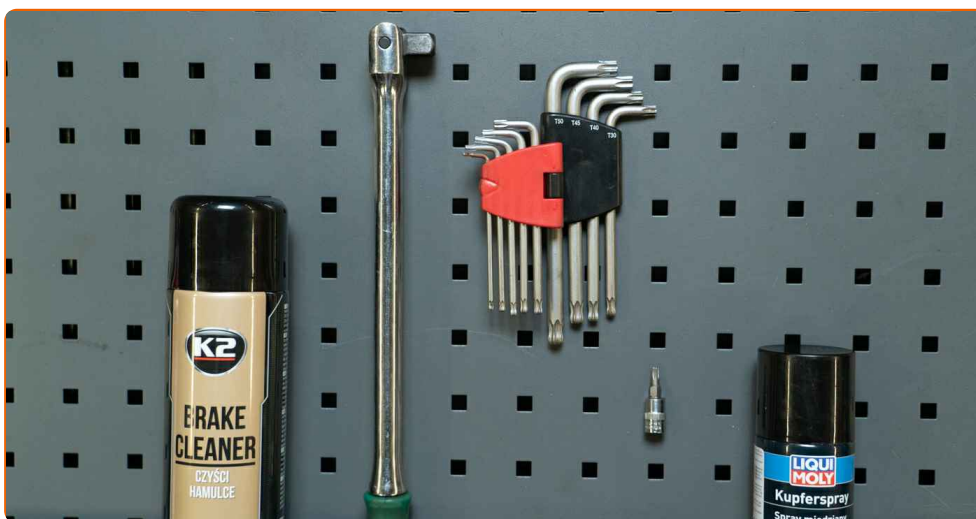


Slik bytter du
bremsetrommel på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



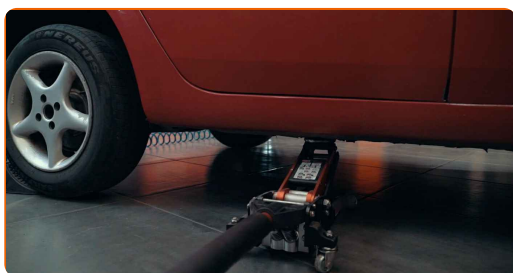
- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Torxnøkkel
- Torx bits
- Keramisk pasta
- Bremserens
- Jekk

KJØP VERKTØY

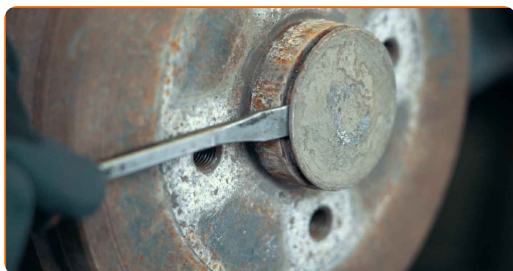
Vennligst merk deg!

- En trommelbrems blir vanligvis bare montert på bakakselen
- Bremsetrommelen kan enten monteres på hjulnavet eller ha et innebygd hjullager.
- Bremsetromler skal alltid byttes ut i par på en aksel
- Sammen med disse delene, anbefales det også å montere nye bremsesko og andre tilhørende deler

- 1 Bruk en løfteinnretning for biler til å skifte ut komponenten eller en jekk i kombinasjon med støttebukker og hjulstoppere

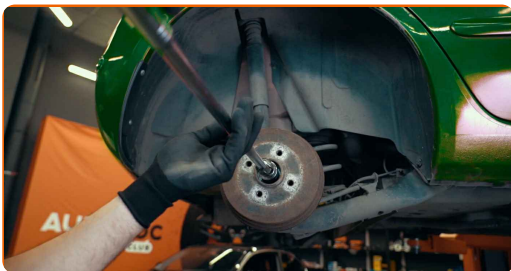


- 2 Når du arbeider med en som har et innebygd lager, skal du først fjerne hetten som dekker festene



3

Så skrur du av festene og fjerner bremsetrommelen fra akseltappen



Viktig!

- Bremsetrommelen holdes ikke bare på plass av hjullageret, men også av bremseskoene

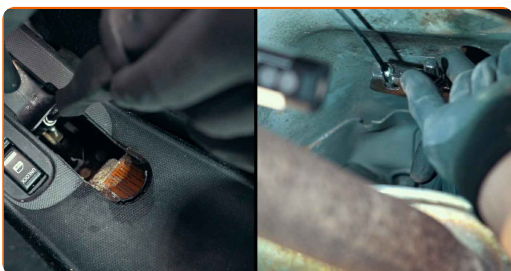
4

Få tilgang til håndbremsens mekanisme fra innsiden av bilen under midtkonsollen eller fra undersiden av bilen nær girtunnelen



5

Løs håndbremsekablene ved å bruke et passende verktøy

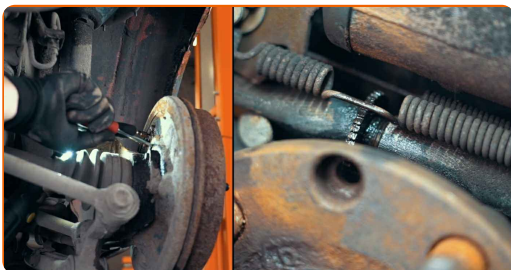


Vennligst merk deg!

- Det ikke alltid er nok å løse kablene for å fjerne bremsetrommelen
- Det kan være vanskelig å fjerne delen om bremserregulatoren er rustet eller fastklemt
- Regulatoren kan også skille bremseskoene for langt ifra hverandre
- Det vil hindre fjerningen av bremsetrommelen

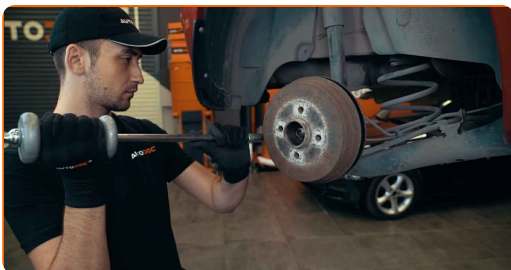
6

Det kan være et tilgangshull til reguleringen i bakplaten til bremsetrommelen på motsatt side av justeringshjulet. Du kan iverksette justeringsmekanismen via det tilgangshullet for å få bremseskoene nærmere hverandre. Slik er det lettere å fjerne bremsetrommelen



7

Bruk en glidehammer eller en spesiell avdrager til å fjerne bremsetrommelen om mekanismen er rustet

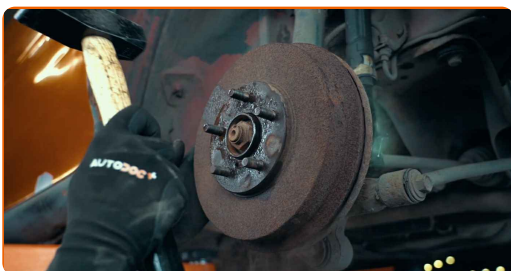


Vær forsiktig!

- Feil fjerning av bremsetrommelen kan føre til skade på festene til bremseskoene
- I dette tilfellet trenger du et reparasjonssett

8

Du kan banke lett på trommelen med en hammer hvis bremsetrommelen sitter fast på hjulnavet



Vennligst merk deg!

- Noen biler har tromler med spesielle servicehull
- Å skru inn bolter med samsvarende diameter i disse hullene vil bidra til å fjerne trommelen fra hjulnavet
- Delene skal skiftes ut på begge sider av akselen

9

Pass på å kontrollere og rengjøre alle festene

10

Merk deg plasseringen til alle komponentene og hvordan de er utformet



- 11** Først, demonteres mekanismen kun på én side av akselen. Hvis du har noen problemer med å sette sammen delene på én side, kan du se på komponentgruppen på den andre siden



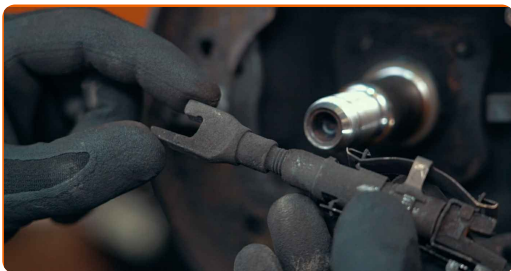
- 12** Skift ut komponentene og monter den i motsatt rekkefølge



AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Start ved å demontere fjærene som holder bremseskoene skilt og hindrer at de kan fjernes
- Vær forsiktig, det er risiko for skader hvis fjærene ikke behandles varsomt
- Bruk spesielle verktøysett for å fjerne dem
- Husk at slike sett har et begrenset utvalg av funksjoner og er laget for en spesiell bil
- Du kan også bruke en skrutrekker av gaffeltypen
- Dette verktøyet kan brukes til å fjerne fjæren forsiktig uten risiko for at den hopper av, på grunn av fordypningen den har

13 Merk deg posisjonen deres når du fjerner komponentene



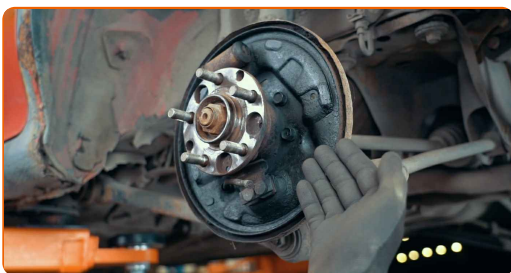
Vær forsiktig!

- Mekanismen kan svikte om de ikke monteres på riktig måte

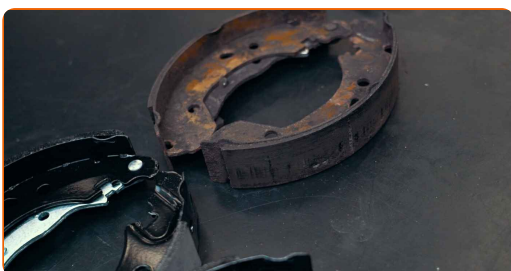
14 Rengjør arbeidsområdet



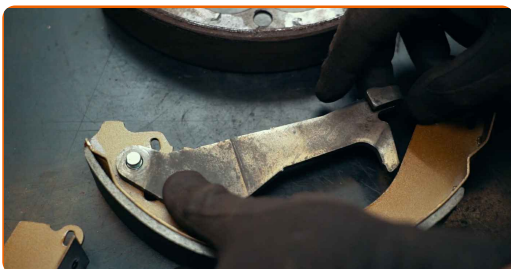
15 Bruk rustfjerner på alle overflatene og komponentene



16 Før utskiftningen sammenlignes de fjernede bremseskoene med de nye, slik at du ikke monterer dem på feil side. Bremseskoene er ulike avhengig av monteringsiden



- 17** Vær oppmerksom på at det kan være nødvendig å fjerne noen komponenter fra de gamle bremseskoene og å montere dem på de nye. For eksempel, håndbremsespaken



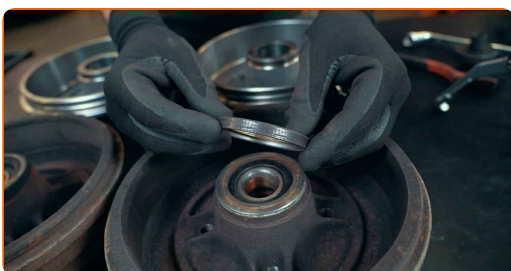
- 18** Monter komponentene i motsatt rekkefølge



Vennligst merk deg!

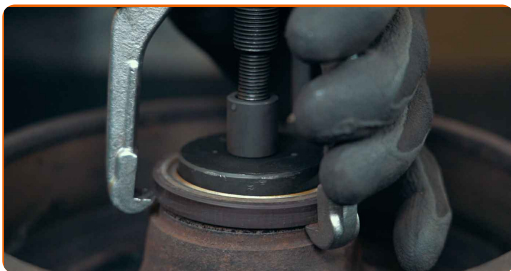
- Bremsetromler kan ha en magnetisk eller tannet sensorring til ABS.
- Den gjør det mulig at ABS-sensoren kan måle hjulhastigheten
- Hvis den nye bremsetrommelen ikke har sensorringer til ABS skal du fjerne dem fra de gamle delene og montere dem på de nye

- 19** Fjern de magnetiske sensorringene forsiktig, slik at du ikke skader dem Hvis delene er deformert, vil det være umulig å få riktige målinger



20

Legg frem passende verktøy slik at du kan fjerne sensorringene til ABS varsomt

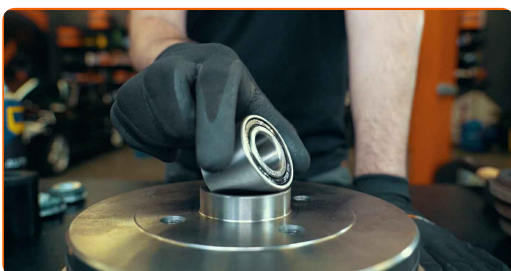


Viktig!

- Bremssetrommelen kan være montert på hjulnavet eller, som i dette tilfellet, ha et innebygd lager
- Hvis komponenten ikke har et lager, skal den kjøpes separat og monteres på den nye trommelen
- Merk deg at gamle lager kan ikke monteres på nye bremsetromler

21

De nye lagrene skal trykkes inn i festepunktene deres. Det anbefales å bruke en hydraulisk presse til dette. Hvis dette utstyret ikke er tilgjengelig, kan lageret presses inn ved å bruke en dor og en hammer



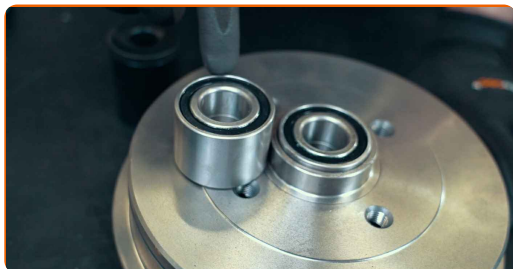
22

Smør festepunktet og monter lageret



23

Velg en dor med den rette diameteren og bruk den til å bare påføre trykk på den ytre lagerringen



24

Det kan skade lageret hvis den indre ringen presses



25

Plasser doren og begynn å slå den med en hammer



AUTODOC anbefaler:

- Pass på at lageret passer inn i festepunktet og at det er riktig innrettet

26

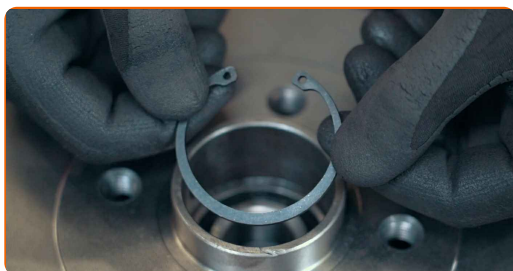
Se på baksiden av trommelen innimellom for å kontrollere hvor dypt lageret har blitt presset inn



27 Press lageret til det er blitt helt montert



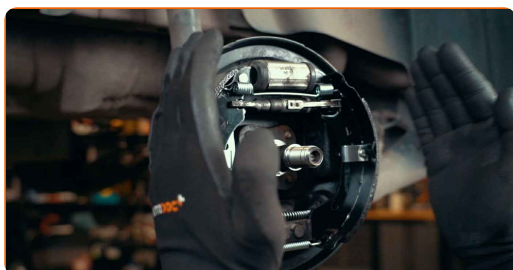
28 Fest låseringen, som vil hjelpe deg med å finne ut om lageret er blitt riktig montert



29 Monter den magnetiske sensorringen til ABS ved å bruke en dor med en passende diameter



30 Juster posisjonen til bremseskoene før du monterer bremsetrommelen på akseltappen



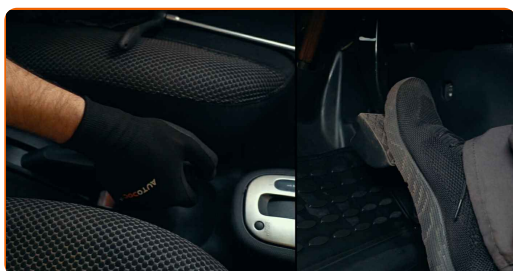
31

Skil bremseskoene litt ved å bruke bremseregulatoren og sett på trommelen



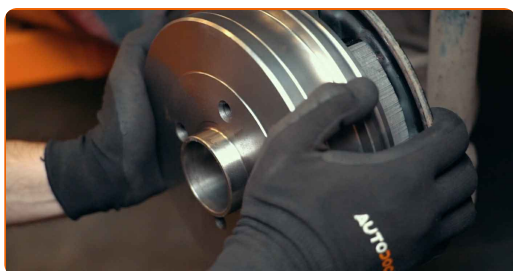
32

Trå på bremsepedalen og ta håndbremsespaken i bruk og løs den et par ganger. Dette vil sørge for at bremseskoene blir plassert i korrekt posisjon



33

Utfør den samme prosedyren på den andre mekanismen på akselen



Vennligst merk deg!

- For mye fri rotasjon av bremsetrommelen tyder på at skoene må skilles litt lengre fra hverandre
- Det beste er når du bruker litt kraft når du plasserer bremsetrommelen på bremseskoene og at de kommer litt i kontakt med hverandre når den roterer
- Du kan sjekke nøyaktigheten av skojusteringen ved å tegne noen merker med en markeringstusj

34

Bruk nye fester og stram dem til dreiemomentet produsenten anbefaler

**35**

Pass på å justere strammingen på håndbremsekablene



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSETROMMEL: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.