



Slik bytter du
bremsevæske på en bil

VIDEOVEILEDNING



DETTE TRENGER DU FOR Å SKIFTE BREMSEVÆSKE PÅ DE FLESTE BILER:



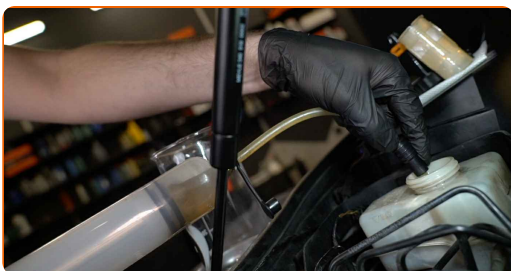
- Ny bremsevæske av passende type
- Verktøy til å løse lufteskruen med
- Nøkkelvektøy til å løse hjulmutterne
- Sprøyte til å få ut bremsevæsken fra ekspansjonstanken med
- Luftesettet for bremses
- Du trenger også en løfteinnretning til biler eller en jekk i kombinasjon med støttebukker og hjulstoppere
- Du kan også plassere bilen på en rampe eller over en smøregrav

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Det er viktig å bytte bremsevæske for å sikre at bremsesystemet fungerer som det skal
- Det finnes flere typer bremsevæske, som DOT 3, DOT 4, DOT 5 og DOT 5.1
- Hver bil bruker en spesifikk type bremsevæske
- Væskene har forskjellig innhold og egenskaper
- Holdbarheten er også forskjellige
- Det er veldig viktig å bruke riktig bremsevæske

1 Skaff deg tilgang til ekspansjonstanken og pump ut så mye av den gamle væsken som mulig

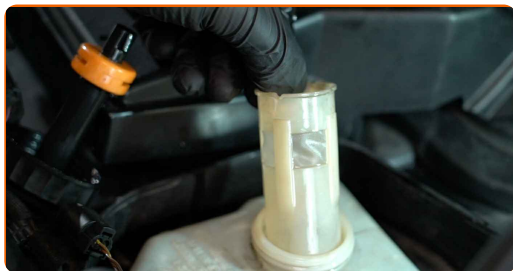


Vennligst merk deg!

- Det er flere måter å bytte bremsevæsken på, den følgende måten er den enkleste
- Den passer både til biler med ABS og lignende systemer
- Den passer ikke til biler med et system med bremseklokke. Du trenger spesialutstyr til å bytte bremsevæske på denne kjøretøytypen

2

Fjern silen som hindrer at det kan komme smuss inn i systemet



3

Skyll og tørk den, og sett den på plass igjen



AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at det ikke kommer smuss inn i ekspansjonstanken

4

Hell ny bremsevæske på tanken

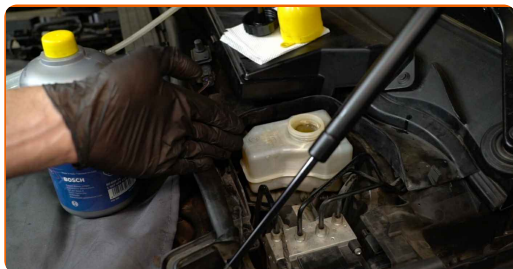


5

Kontroller væsknivået med jevne mellomrom og fyll på ved behov i løpet av utskiftingsarbeidet



6 Fjern den gamle væsken fra tanken og fyll opp med ny væske



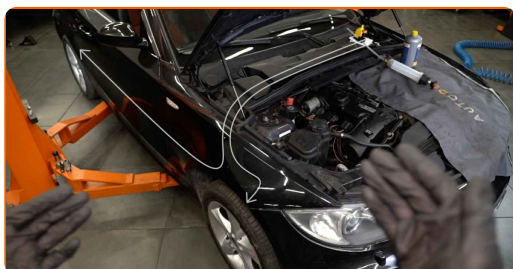
Viktig!

- Bytt bremsevæske i følge med den anbefalte tidsplanen til produsenten
- Bruk bare ny bremsevæske

7 Bruk bremsepedalen og hovedbremseylinderen til å tvinge gjenværende gammel væske ut av bremsekretsene



8 Start med å luften den lengste bremsekretsen, som når lengst bort fra tanken

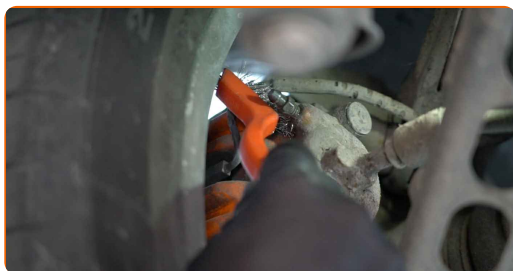


Viktig!

- For biler med rattet på venstre side, er punktet som er lengst unna, det høyre bakhjulet
- Lufterekkefølgen avhenger av lengden på bremselinjene
- Tenk på plasseringen til ABS-enheten og avstanden fra denne til hovedbremsesynderen

9

Finn lufteskruen på det høyre bakhjulet og rengjør den

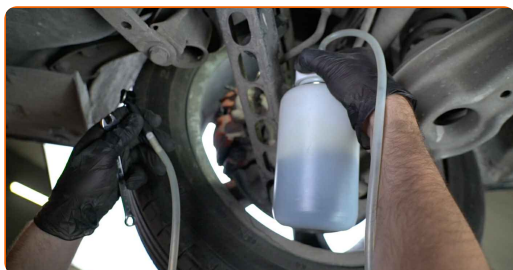


Vennligst merk deg!

- Fremgangsmåten for lufting av bremsene avhenger av om du har noen til å hjelpe deg
- Du trenger et eget verktøy når du skal luften bremsesystemet på egenhånd. Det har en stoppventil som hindrer at det kommer luft inn i systemet når bremsepedalen slippes opp

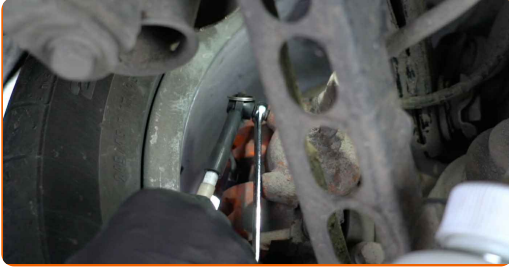
10

Plasser bremselufteren nært kaliperen



11

Plasser et nøkkelverktøy på lufteskruen og koble til slangen til bremselufteren



Bremselufteren har:

- Et stramt gummielement som festes på lufteskruen
- En gjennomsiktig slange, slik at du kan se tilstanden til væsken og om det er luftbobler i den
- En tilbakeslagsventil som bare lar væsken strømme i en retning

12

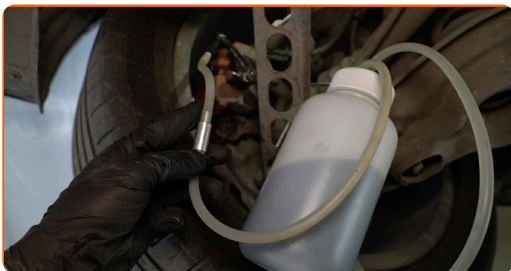
Skru lufteskruen litt opp og trykk inn bremsepedalen flere ganger



Viktig!

- Det strømmer bremsevæske gjennom den gjennomsiktige slangen når bremsepedalen presses ned og lufteskruen løsnes
- Tilbakeslagsventilen sikrer at væsken forblir i bremselufteren når pedalen slippes opp, og væskenivået blir utlignet

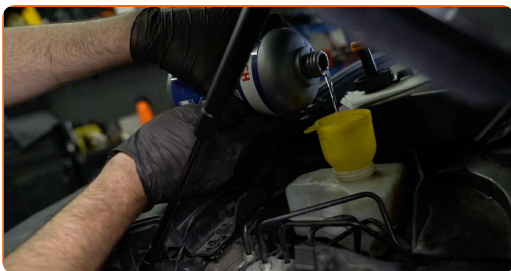
13 Se på væsken i slangen for å vurdere tilstanden, ny væske er alltid lysere enn gammel væske



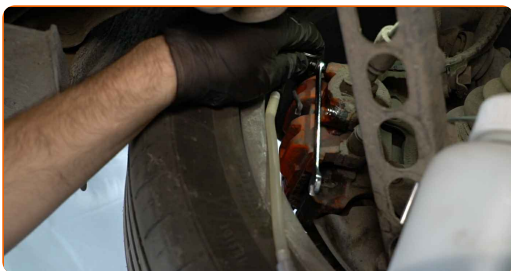
14 Sjekk at det ikke er noen luftbobler og stram til skruen



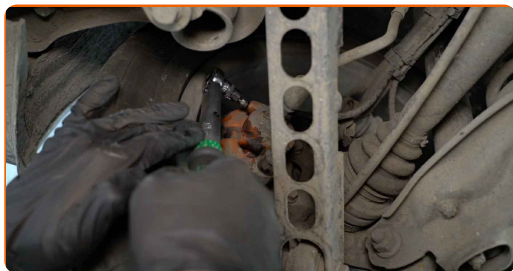
15 Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og fyll på ved behov



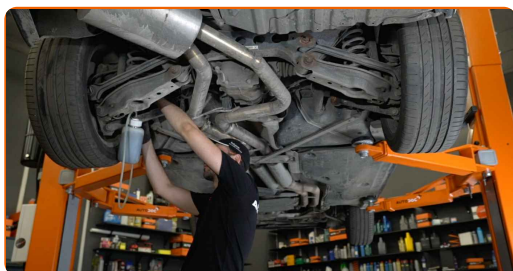
16 Fjern bremselufteslangen fra kaliperen, fjern verktøyet og rengjør arbeidsområdet



17 Stram festene til dreiemomentet produsenten oppgir



18 Gjør det samme med alle caliperne, i minskende avstand fra ekspansjonstanken



19 Fyll opp bremsevæske til maksmerket



20 Sjekk at lokket er rent, og skru det på

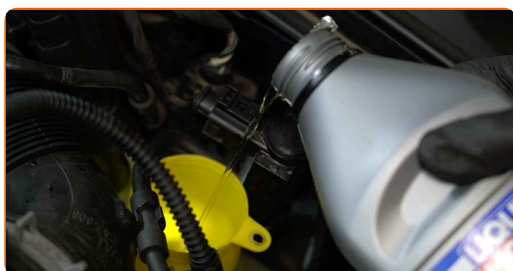


Forsiktig!

- La oss se på hvordan du kan bytte bremsevæske med en jekk og hjelp fra en assistent
- Medhjelperen sitter i bilen og presser ned bremsepedalen når du gir signal til det

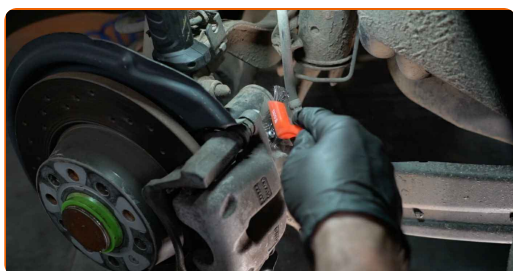
21

Løs lufteskruen og sjekk om det strømmet ut bremsevæske



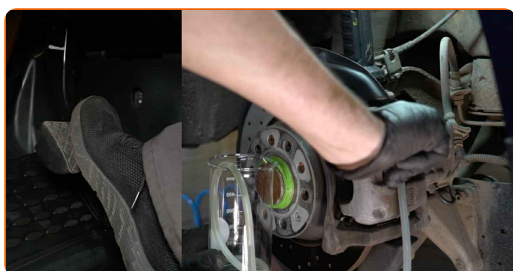
22

Stram den og gi medhjelperen et signal



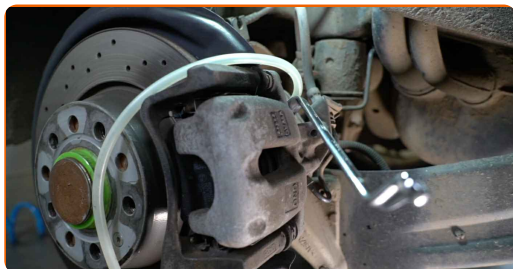
23

Medhjelperen presser inn bremsepedalen, det skaper trykk i systemet



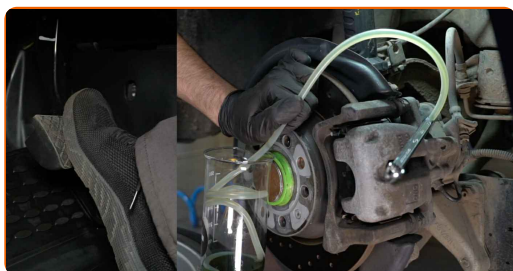
24

Løs lufteskruen litt, slik at det strømmer ut væske når hovedbremsesynderen aktiveres



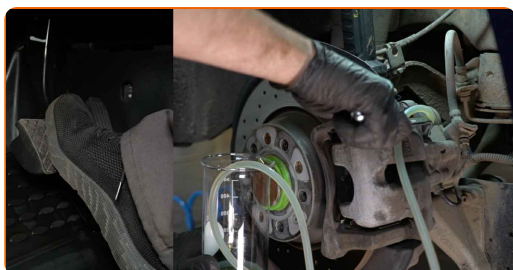
25

Medhjelperen skal nå holde pedalen inne



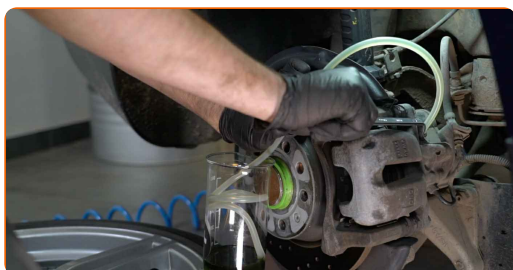
26

Stram lufteskruen og be medhjelperen slippe opp bremsepedalen



27

Det strømmer bremsevæske fra lufteskruen og det tilføres mer fra ekspansjonstanken

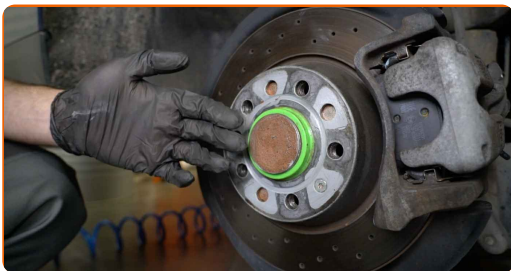


Vær forsiktig!

- Dersom bremsepedalen presses inn og slippes opp mens lufteskruen er løsnet, kommer det luft inn i systemet

28

Pass på at festflatene til hjulet og kontaktflatene til felgen er jevne og rene



29

Bruk rustfjerner på overflatene



30

Gjenta trinnene for hvert av bilens hjul, i den anbefalte rekkefølgen



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEVÆSKE: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.