

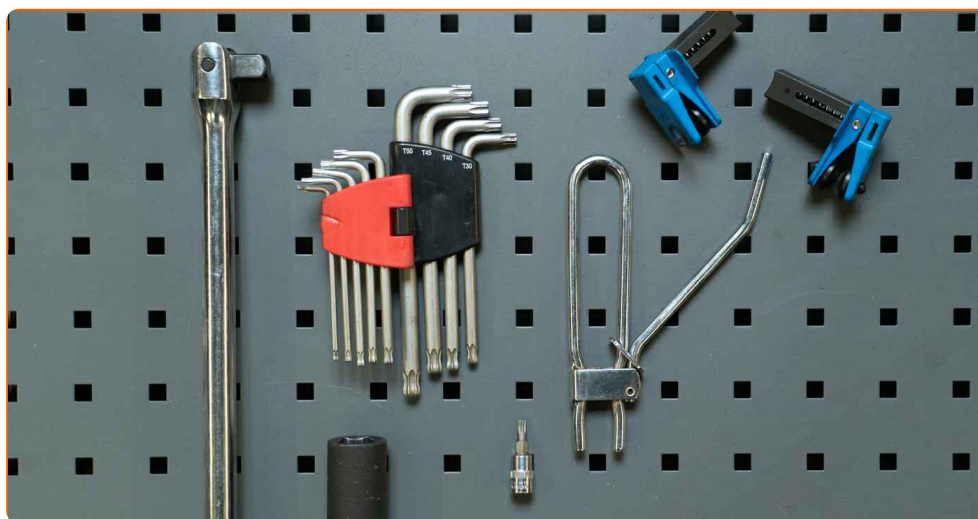


Slik bytter du
bremseslange på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Svingjern
- Torxnøkkel
- Torx bits
- Klips til bremseslange
- Kraftpipe
- Jekk
- Væskestopper

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Bremseslanger fører bremsevæske til styreelementene
- Sikkerheten på veien er direkte avhengig av hvor godt slangen fungerer
- Komponenten må byttes med en gang hvis du finner defekter
- Det dannes høyt trykk i slangen ved bremsing
- Bremseanlegget vil ikke fungere som det skal hvis slangen er skadet og det lekker bremsevæske
- Det vil ikke være mulig å stoppe bilen når du vil

1

Først må du finne ut hvor bremseslangen er plassert



Viktig!

- Det er ikke bare ved kaliperne det er bremseslanger
- De kan også være plassert på understellet, hvor bremseledningen er lagt

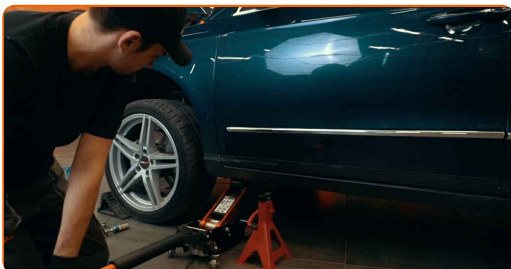
2

Kontroller bremsevæsknivået i tanken regelmessig mens du arbeider på bilen



3

Du får tilgang til slangene ved å heve bilen med en jekk eller løfteinnretning for biler



Vennligst merk deg!

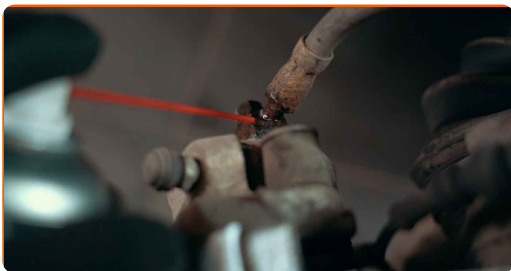
- Du kan også plassere bilen på en rampe eller over en smøregrav
- På noen biler er det ikke nødvendig å ta av hjulet for å nå bremseslangen

4

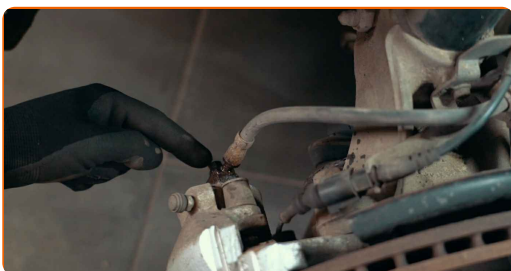
Rengjør festene til kaliperen og karosseriet før du setter i gang med arbeidet



5 Ha rustløsende olje på dem og la den virke i noen minutter



6 Rengjør områdene du skal arbeide på med universalrengjøringsmiddel



Vennligst merk deg!

- Det er vanligvis enkelt å skru løs festet på bremsekaliperen
- Det tar ofte noe ekstra kraft å skru løs festet på karosseriet på grunn av korrosjon

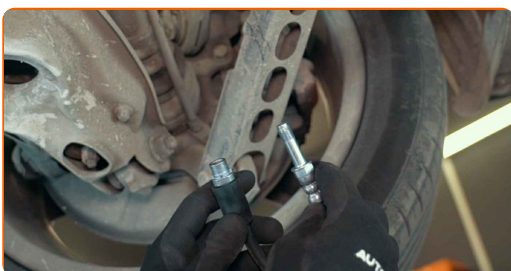
7 Det er bremsevæske i bremseslangen. Bruk spesielle stopper til å hindre at den renner ut. I dette tilfellet trenger du ikke å koble elementene fra i en spesifikk rekkefølge



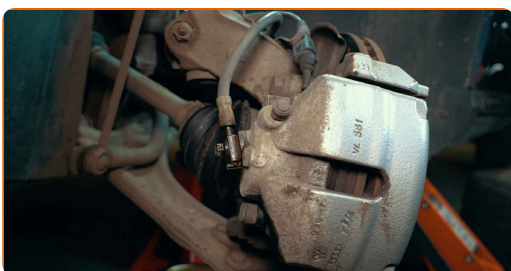
AUTODOC anbefaler:

- Klem til basen til slangen hvis du bruker en vanlig klemme
- Koble bremseslangen fra bremsekaliperet og tapp ut gjenværende bremsevæske fra slangen

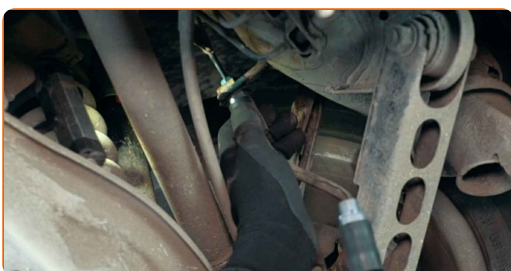
8 Gjør deg kjent med utformingen til komponenten og festene



9 Ta av bremsekaliperen og skru den av slangen, som forblir på plass



10 Alternativt kan du skru løs bremseledningsnippelen og skru løs slangen fra bremsekaliperen



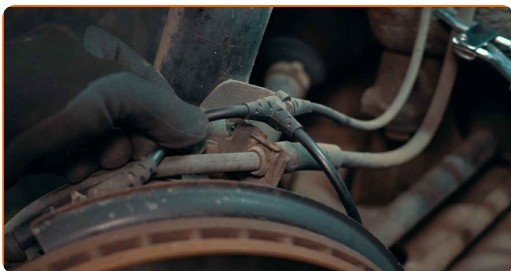
11 Fjern alle rester av den rustløsende oljen fra arbeidsområdet for å hindre at den kommer inn i kaliperen



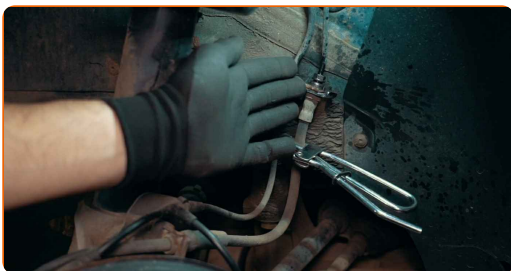
12 Sett klar en beholder og skru ut festet



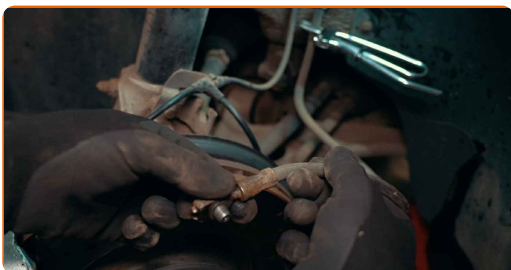
13 Følg slangen oppover og skru løs alle festene et etter et



14 Det siste festet skal være det som er plassert på karosseriet



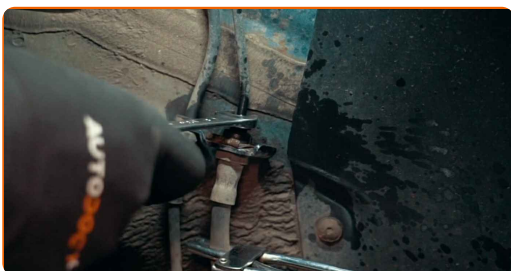
15 Fjern bremseslangen fra festepunktet ved å vri litt på den



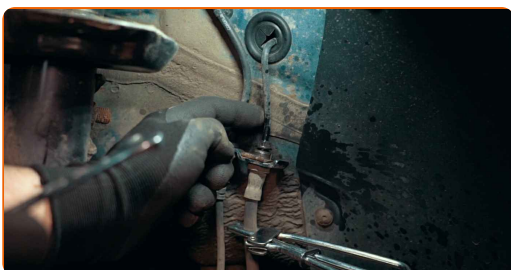
16 Ta ut slangen og legg den i beholderen



17 Skru løs rørnippelen til bremseledningen med et passende verktøy



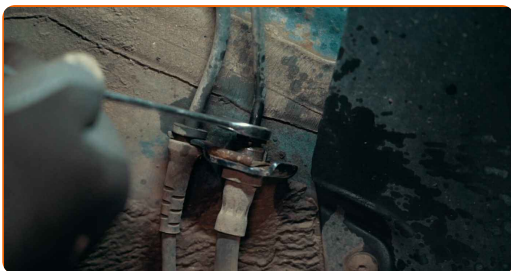
18 Rengjør mutteren og løs den forsiktig hvis festet begynner å rotere sammen med bremserøret



Forsiktig!

- Ellers kan denne delen av bremseledningen bli så skadet at det må byttes ut

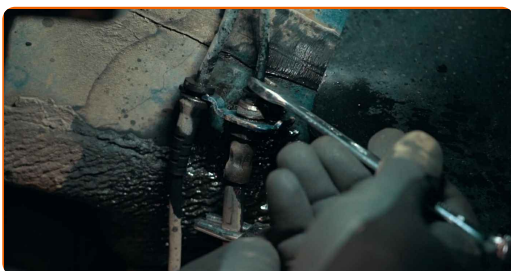
19 Forsøk å vri litt på rørnippelen for å løsne den gjengede forbindelsen



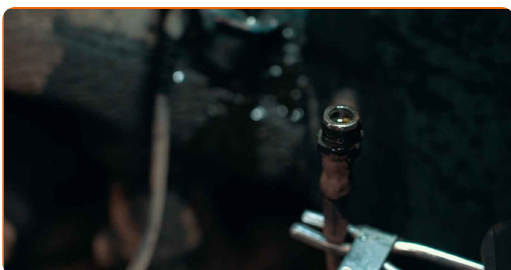
20 Fjern slangefestet



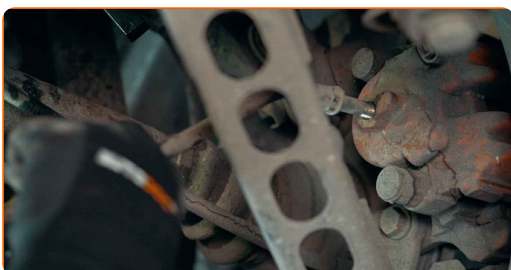
21 Rengjør tilkoblingen og, mens du holder slangen, skru rørnippelen til bremseledningen helt av



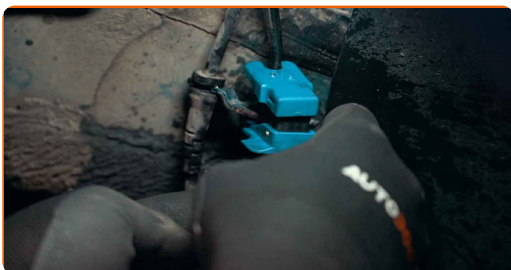
22 Fjern den gamle bremseslangen fra festepunktet



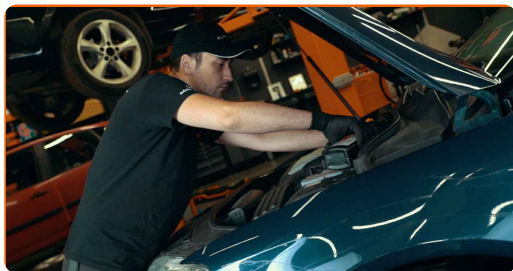
23 Etter at slangen er blitt fjernet fra festepunktet på underrammen skal den skrues løs fra kaliperen



24 Blokker bremseledningen for å hindre at det lekker væske



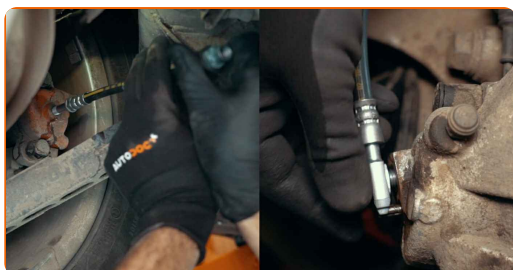
25 Sjekk og fyll på bremsevæske i tanken ved behov



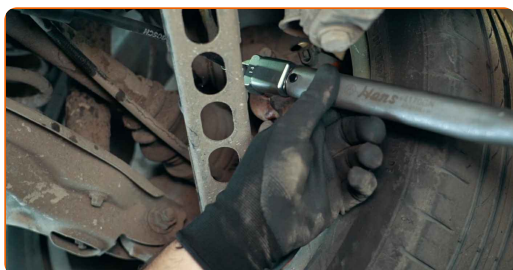
26 Gjør en grundig rengjøring av festepunktene for den nye bremseslangen



27 Monter bremseslangen. Bruk nye tetningskiver



28 Stram festene og monter slangen i samsvar med slik den ble ført tidligere



29 Fest slangen til karosseriet mens du passer på profilen til festene

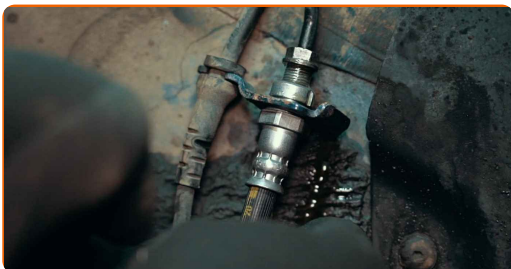


Vennligst merk deg!

- Vanligvis må slangen monteres i en bestemt posisjon

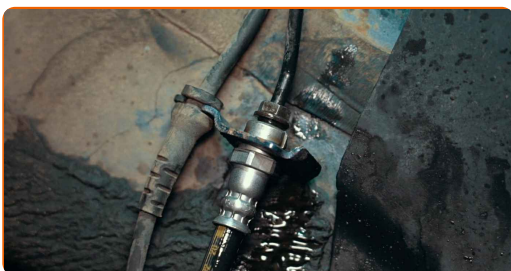
30

Sett bremsørøret med rørnippelen inn i slangen



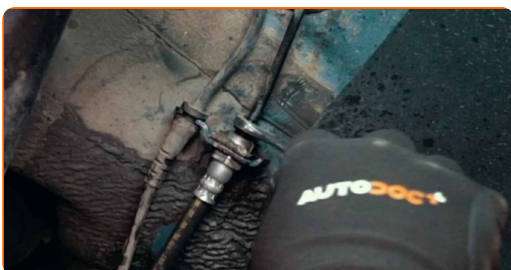
31

Skru festene forsiktig på nippelen



32

Stram nippelen



33

Stram alle festelementene i henhold til dreiemomentet som spesifiseres av produsenten



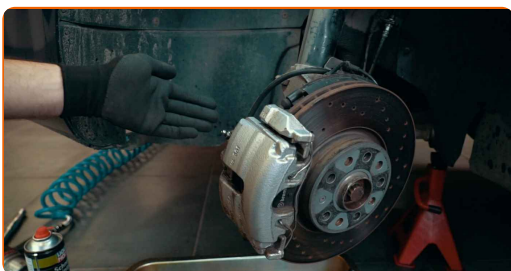
Viktig!

- Systemet må luftes siden det kom luft inn i det da du skiftet ut slangen

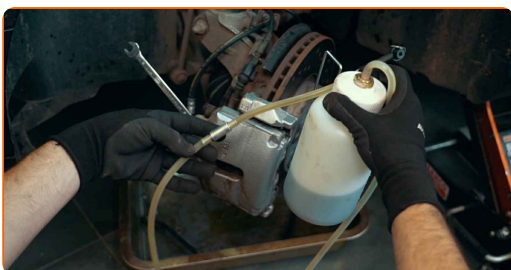
34 Fjern det beskyttende dekselet fra lufteskruen og rengjør det



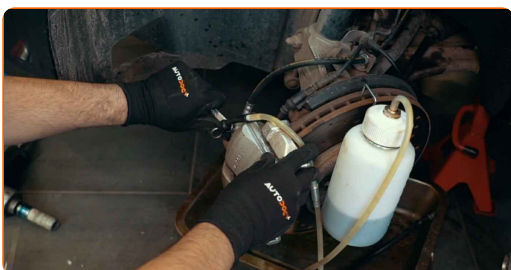
35 Luft systemet ved å trykke bremsevæsken gjennom det



36 Bruk en bremselufter



37 Først skal du skru lufteskruen litt opp



38

Trykk inn bremsepedalen gjentatte ganger for å pumpe bremsevæsken gjennom ledningen



Vennligst merk deg!

- Luften vil gå ut av lufteskruen, som sitter på toppen av bremsekaliperen
- Du skal ikke se noen bobler i den gjennomsiktige slangen til bremselufteren
- Stoppventilen i apparatet hindrer at det kommer luft inn i systemet igjen når bremsepedalen slippes opp

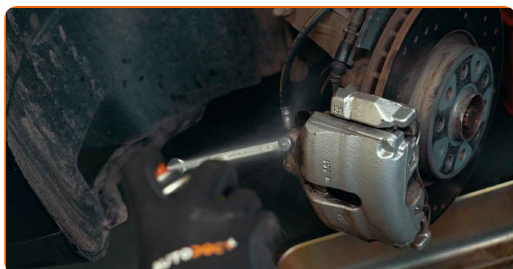
39

Stram lufteskruen når den gjennomsiktige slangen er fylt med bremsevæske og du ikke ser noen luftbobler



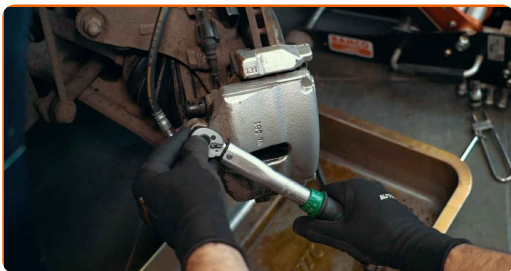
40

Vask all bremsevæske fra arbeidsområdet



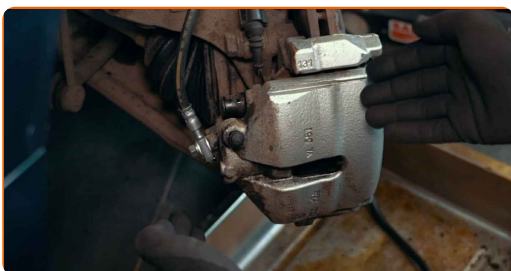
41

Stram lufteskruen til dreiemomentet produsenten spesifiserer



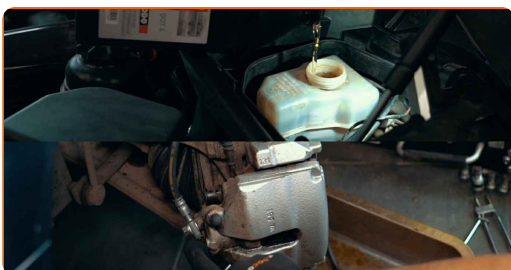
42

Putt det beskyttende dekselet tilbake på plass og fyll på bremsevæske i tanken



43

Trykk inn bremsepedalen flere ganger etter hverandre for å sikre at systemet ikke lekker

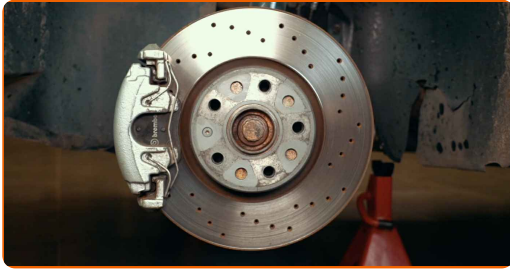


Vær forsiktig!

- Noen ganger er festene som kobler bremseledningen og slangen svært korroderte
- Bruk et ekstra verktøy når du skrur ut mutteren for å unngå skader på kantene
- Hvis dette ikke hjelper skal du bytte tilsvarende del av bremseledningen

44

Sjekk at overflaten til bremseskiven eller hjulnavet som er i kontakt med hjulet, er jevn og ren

**45**

Bruk rustbeskytter på overflaten

**46**

Rengjør kontaktflaten til bremseskiven



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESLANGE: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.