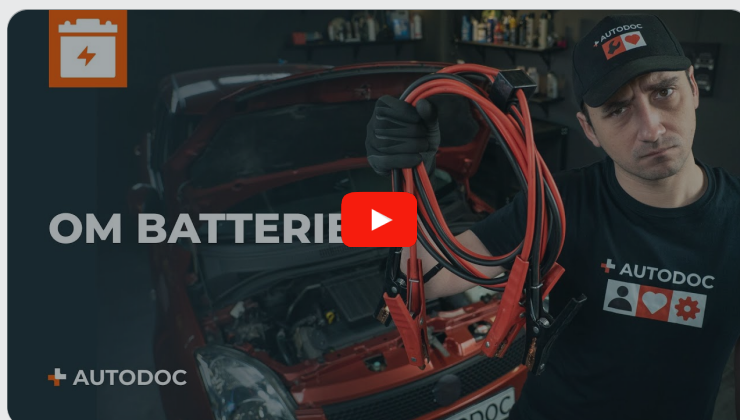




Slik bytter du bilbatteri
på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Kombinasjonsnøkkel
- Kraftpipe
- Skrallenøkkel
- Skjermtrekk

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Til og med erfarne sjåfører synes det kan være vanskelig å svare på hvilken batteripol de skal koble fra først før de tar ut batteriet eller når de arbeider med det elektriske systemet i bilen.
- Det er visse regler du må følge, ikke bare for å fjerne batteriet, men også for å montere et, måle ladespenningen og bruke det.

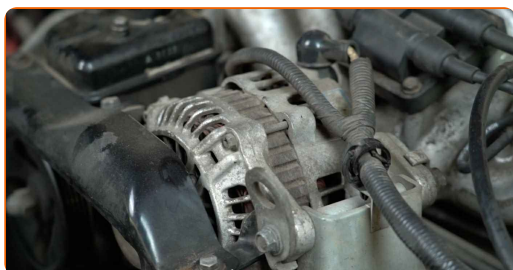
1

Et batteri har to poler, en plusspol og en minuspol



2

Minuspolen er koblet til karosseriet eller motorblokken



3

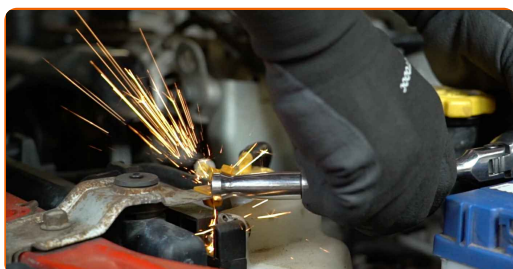
Plusspolen er koblet til det elektriske systemet i bilen som har følgende strømforbrukere: en startmotor, tennspoler, elektroniske styreenheter, ulike servoer, frontlykter, et infotainmentsystem og andre enheter.



4 Når du fjerner batteriet, kobler du minuspolen fra først



5 Når du fjerner batteripolene, kan du ved et uhell komme i kontakt med batterifestet, metalleder i motorrommet eller karosseriet. Dersom du fjerner plusspolen først, vil dette føre til kortslutning.



6 Det er fremdeles elektrisk spenning i systemet i tiden etter at plusspolen er koblet fra, noe som betyr at kontakten mellom polen og metalleder vil også føre til en kortslutning



7 Du må koble plusspolen til først når du monterer et batteri



AUTODOC anbefaler:

- Merk! Sørg for å isolere plusspolen når du arbeider med batteriet, for å hindre en kortslutning

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BILBATTERI: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.