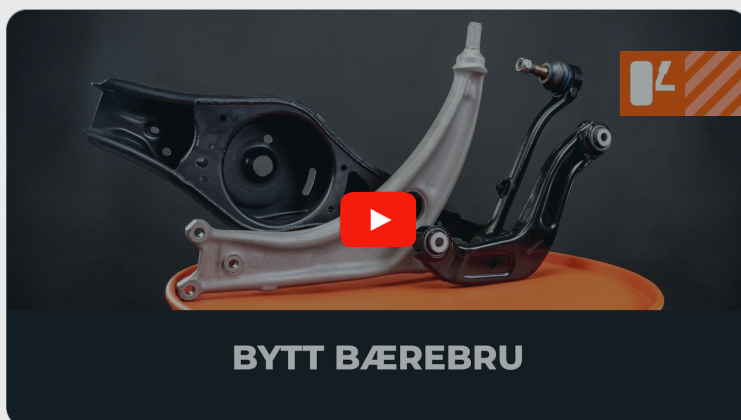




Slik bytter du bærebry på
en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Svingjern
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Avtrekkersett til bærekule
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Jekk

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- En bærearm gjør det mulig for hjulet å endre posisjon i forhold til karosseriet eller underrammen.
- Det finnes mange typer bærearmer, men funksjonen ligner og de byttes ut på nesten samme måte
- Foringene sørger for at bærearmen bare kan bevege seg rundt en rotasjonsaksel
- Forbindelsen mellom den midtre og ytre foringen er fleksibel. Slik er det mulig å bevege foringen eller den motstående delen
- En bærekule gir ikke bare mobilitet, men også rotasjon av komponentgruppen
- Slark og bråk i opphenget er tegn på slitte forringer og bærekuler

1 Før du fjerner noen type bærearm, må du først finne festeelementene og gjøre deg kjent med utformingen til delen



Viktig!

- I MacPherson-fjærbein-opphengssystemet er bærekulen koblet til styrespindelen
- Foringene, fremme og bak, er festet til underrammen eller karosseriet

2

Løs festene til foringene, uten å skru dem helt ut



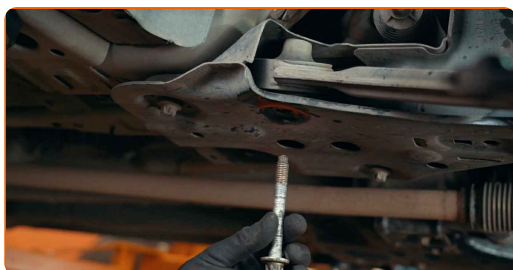
3

Skru ut festene til bærekulen og fjern bærekulen fra styrespindelen



4

Fjern festene til foringene og demonter armen

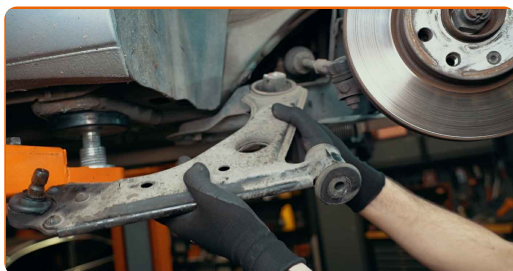


Vennligst merk deg!

- Bærekulen til bæreamen kan være avtakbar eller sitte fast på armen
- Kulebolten kan være en av to typer:
 - De koniske sikres av en mutter og den må presses ut med en spesiell avtrekker. Disse avtrekkerne har ulike høyder, vinkler og kjeveåpninger.
 - De sylindformede settes inn i en klemme, som må åpnes litt på forhånd

5

Kanten til bæreammen er fjærbelastet, så vær forsiktig når du fjerner den, ellers kan du bli skadet

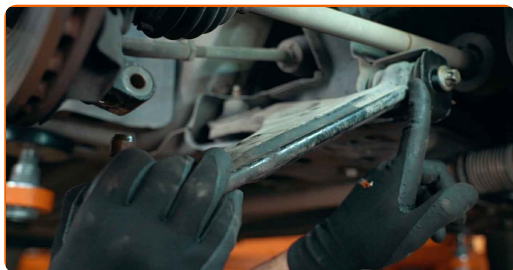


Vær forsiktig!

- Når en bæreammforing er blitt skrudd ut, er den andre fremdeles under belastning
- I denne utformingen er foringen bak bare festet i den loddrette retningen
- Den fremme derimot, er sikret av festene mot vannrett bevegelse

6

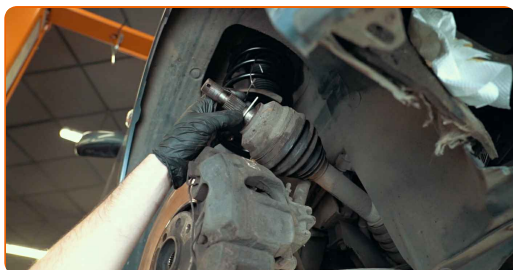
Koble først fra de fremre foringene, deretter den bak når du skal fjerne bæreammen



Vennligst merk deg!

- Det er holdespor på underrammen til visse typer foringer, de bestemmer monteringsretningen til den indre hylsen til foringen
- Disse foringene kan bare fjernes i en viss posisjon
- I noen biler er foringen bak festet til underrammen med en bolt, som settes inn ovenfra
- Dette betyr at hvis du skal fjerne bæreamen, må du først skaffe deg tilgang til den og muligvis fjerne andre komponenter

7 Det er vanlig at foringen fremme er plassert loddrett. Flytt drivakselen til side for å fjerne festebolten til den

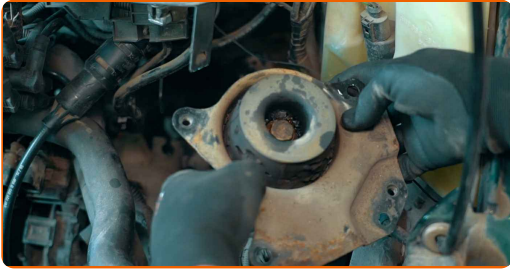


Forsiktig!

- I de fleste tilfeller benyttes den samme metoden for skifte ut bæreamene på begge sider av akselen
- Ett unntak er når bolten på foringen fremme fjernes, på noen kjøretøy med automatgir

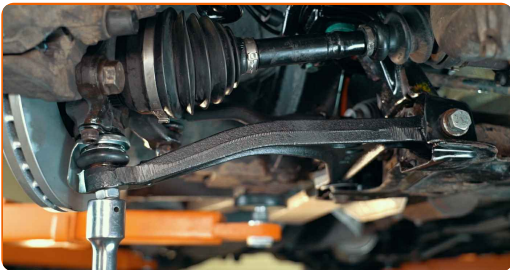
8

Det kan være nødvendig å fjerne festet til girkassen først og heve girkassen litt sammen med motoren



9

Festene til den horisontalt plasserte foringene skal bare strammes når bæreammen er i en bestemt posisjon. Det vil si i posisjonen hvor bæreammen er belastet med vekten til bilen



10

I de fleste tilfeller kan du jekke opp armen helt til den nesten er horisontal. Det kan du gjøre med en jekk og noe støtte

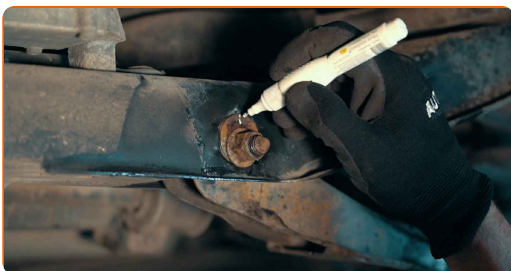


AUTODOC anbefaler:

- Ikke jekk opp midtdelen av bærekulen, det kan skade den
- Ikke fest foringene hvis armen ikke er i driftsposisjon
- Ellers vil foringene bli overbelastet når bilen settes tilbake på bakken og bærearmen inntar driftsposisjonen
- Senere, når bilen er i bruk, vil spillet i opphenget overskride bevegelsesbegrensningene til foringene, og de vil gå i stykker

11

Bærearmene nede eller oppe kan ha boltene som brukes til hjulinnstillingen. Før du fjerner en slik bolt, pass på å sette et merke, som vil hjelpe deg når du monterer den igjen



12

Når arbeidet er ferdig, skal hjulene i tillegg innstilles ved hjelp av et hjulstillingsapparat



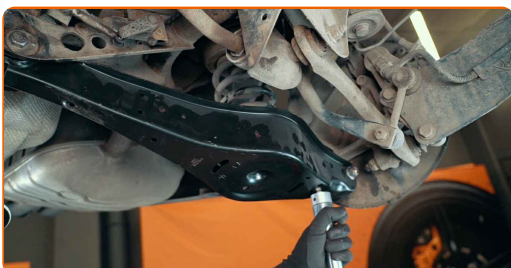
- 13** Opphenget kan være utformet slik at fjæren alltid presses mot bæreammen. Før en bæreamm av denne typen eller festene til den fjernes, må den jekkes opp, slik at fjærkraften reduseres



Viktig!

- Arbeid forsiktig for å unngå skader
- Pass på å bruke nye festeelementer

- 14** Festene til bæreammforingene skal bare strammes når bæreammen er jekket opp i driftsposisjonen



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.