

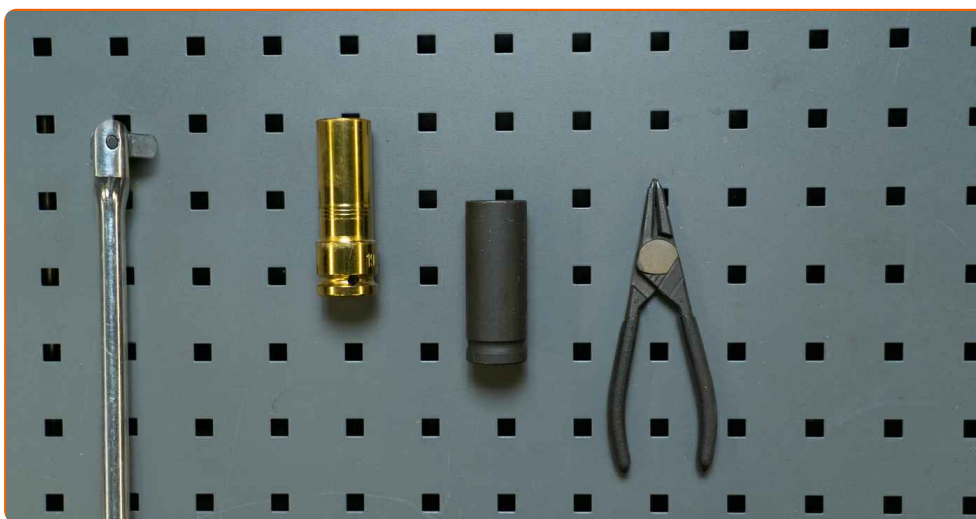


Slik bytter du
drivakselmansjett på en
bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Svingjern
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Seegerringtang
- Jekk
- Væskestopper

KJØP VERKTØY

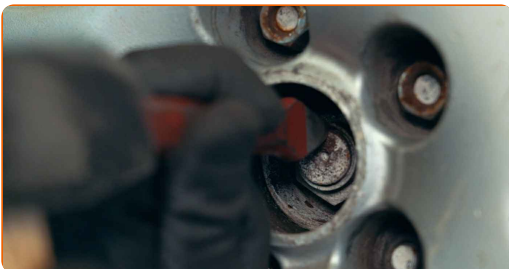
Vennligst merk deg!

- Drivknuter monteres på hver side av akselen
- Plasseringen av komponentene avhenger av om bilen har forhjulsdrift, bakhjulsdrift eller firehjulsdrift
- Drivknuter utsettes for høye belastninger og benyttes på steder som ikke er beskyttet mot smuss og fukt
- Derfor må de alltid være smurte og beskyttet mot skadelige påvirkninger utenfra
- For å oppnå dette tettes drivknuten med en mansjett
- Kvaliteten og tilstanden til mansjetten har en direkte påvirkning på levetiden til drivknuten

- 1** Fjern drivknuten fra hjulnavet for å ta av den ytre drivknutemansjetten. Det kan være nødvendig å fjerne hele drivakselen når du skifter ut den indre mansjetten



- 2** Den ytre drivknuten er vanligvis festet til navet med en bolt eller en mutter. Du må presse løs festet eller fjerne saksesplinten fra den og skru den løs

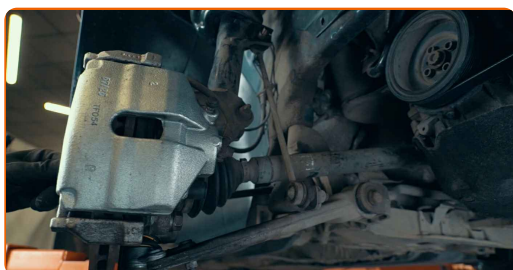


Viktig!

- Det beste er å løsne festene mens alle hjulene på bilen er på bakken, slik følger du sikkerhetskravene og hindrer at hjulet roterer

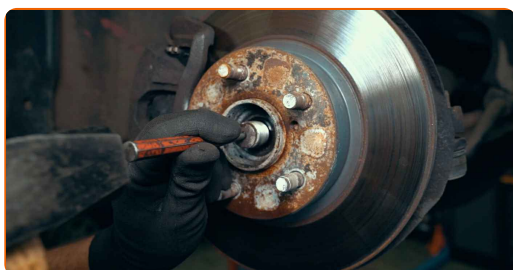
3

Pass på at det er nok klaring til å få drivknuten ut av navet om det ikke er mulig å fjerne drivakselen



4

Bruk en dor og en hammer til å banke ut drivknuten

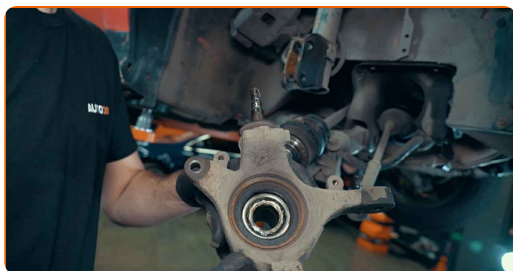


AUTODOC anbefaler:

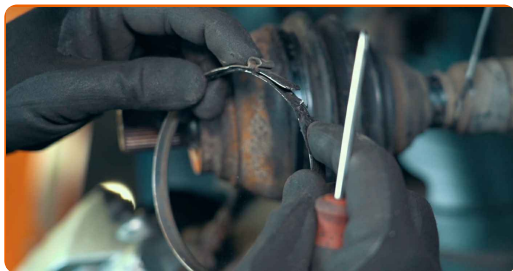
- Bare bruk doren i midten av drivknuten slik at du ikke skader rillene

5

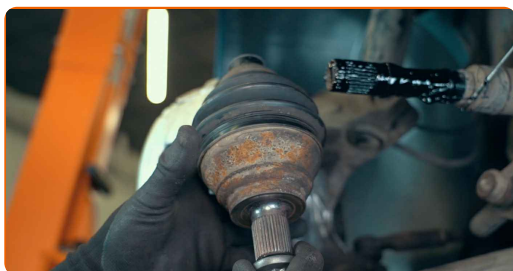
Fjern bærekulen eller demonter styrespindelen fra fjærbeinet



6 Fjern klemmene til støvmansjetten



7 Dra drivknuten av akselen



AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk festebolten til drivknuten når du fjerner denne typen drivknute

8 Skift ut låseringen og sjekk om rillene til akselen er slitte



9 Fjern mansjetten og ta bort det gamle fett på drivknuten



10

Sikre drivknuten i en skrustikke

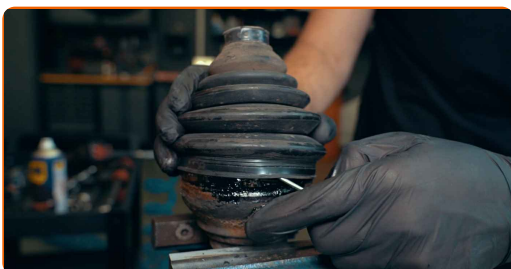


Vær forsiktig!

- Delen må sikres i huset for å unngå skader på rillene. Du kan også bruke kjeveinnlegg av tre til skrustikken

11

Fjern mansjetten fra drivknuten ved å lirke den av med et egnet verktøy. Fortsett forsiktig, det er mye fett på innsiden



Vennligst merk deg!

- Fettflekker på mansjetten, der den kommer i kontakt med drivknuten, tyder på lekkasje
- Dette kan ha oppstått på grunn av rust på huset til drivknuten, der hvor mansjetten er festet til den

12

Fjern sikringsskiven, plastbøsning som begrenser vippevinkelen og festebolten



13

Roter den indre delen av drivknuten i ulike retninger så langt som mulig og fjern alle kulene en etter en



AUTODOC anbefaler:

- Husk retningen til den indre kulebanen, slik at du kan sette sammen enheten på en korrekt måte

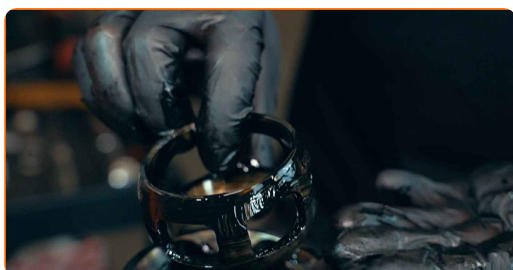
14

Roter kransen 90° og fjern den



15

For denne delen må du også merke deg hvilken side som vender mot enheten



16

Sjekk hvor slitte sporene til drivknotehuset er

**17**

Vask alle delene til drivknuten grundig

**18**

Kontroller at alle delene til drivknuten er i god stand

**19**

Sjekk om de har skraper, deformasjoner eller andre skader

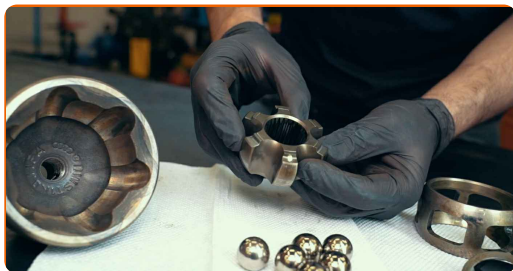
**20**

Pass på at hullene i kransen ikke er slitte



21

Sjekk den indre kulebanen



22

Bruk fett som er egnet til drivknuter

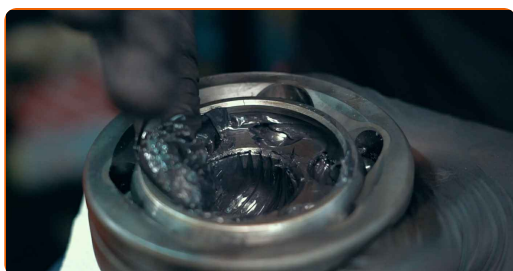


Viktig!

- Merk deg at fettene som benyttes til den ytre og indre delen av drivknutene er forskjellige
- Forskjellige typer fett må ikke blandes

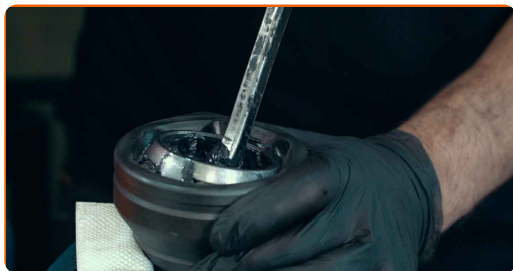
23

Etter rengjøringen av komponentene, monterer du drivknuten og dekker den helt med fett



24

Pass på at fettene ikke kommer på utsiden av drivknuten, slik at mansjetten kan få et sikkert feste



25

Avfett festepunktet til drivknutemansjetten og skyv den på akselen



26

Stram klemmen og vreg mansjetten bakover, slik at den ikke blir tilsmusset



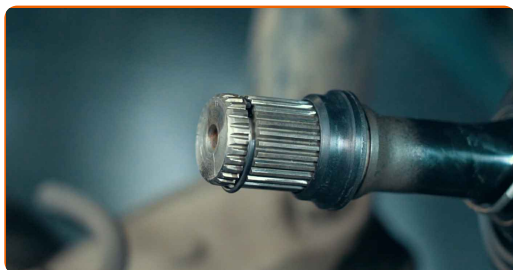
27

Monter sikringskiven og plastbøssingen



28

Sett på en ny låsering



29

Innrett rillene på drivknuten i samsvar med de på akselen



30

Trykk drivknuten inn, slik at den bryter gjennom presset fra låseringen og klikk den deretter inn på plass

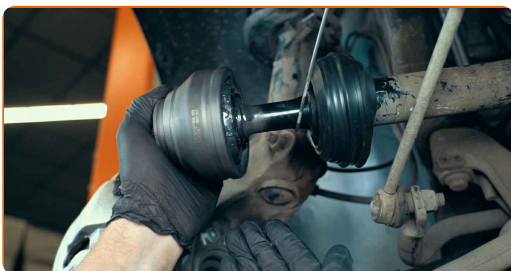


Vær forsiktig!

- Påfør kraft på huset via en bøssing eller et rørstykke med rett diameter, slik at du unngår skader på rillene

31

Innrett drivknuten slik at den står i rett vinkel i forhold til akselen



32 Avfett overflaten til drivknotehuset og vær forsiktig når du tar på mansjetten



33 Pass på at klipsene monteres riktig og at mansjetten settes på festepunktet sitt



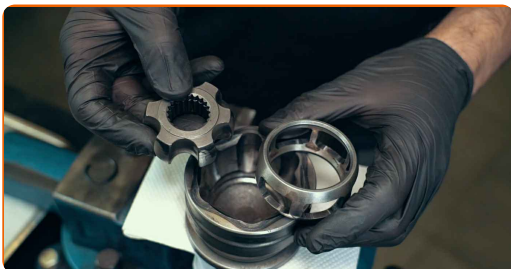
34 Det kan hende du trenger et spesielt verktøy når du fjerner denne typen drivknote



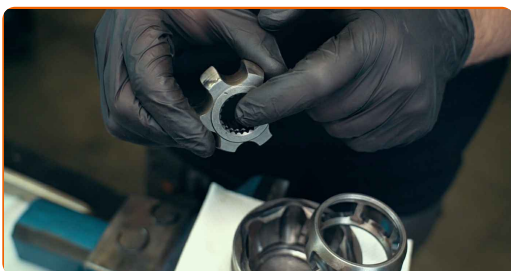
35 Bruk en avtrekker og en akselmutter for å dra drivknuten av akselen



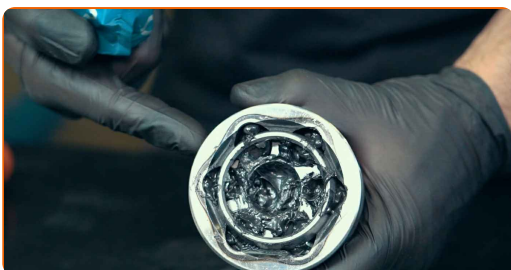
36 Rengjør alle komponentene og sjekk tilstanden



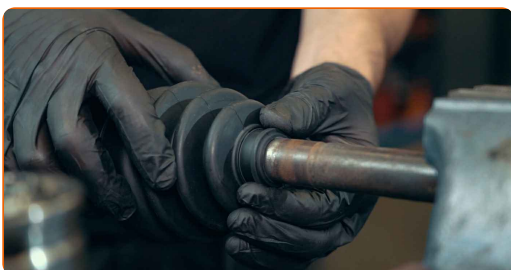
37 Husk posisjonen til den indre kransen og hvor låseringen sitter



38 Påfør det meste av fettene på innsiden av drivknuten mens du beveger drivknuten for hånd

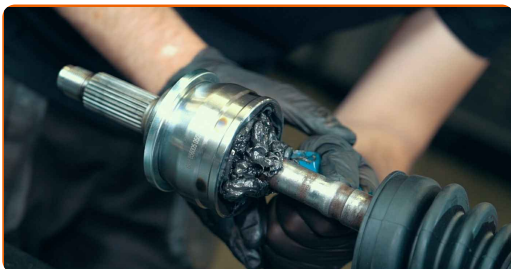


39 Skyv mansjetten lengre bort fra festepunktet på akselen slik at den ikke kommer i veien når du arbeider



40

Påfør resten av fett på toppen av enheten og pass på at det ikke kommer på festepunktet til mansjetten



Viktig!

- Når du styrer hjulene vil alt av fett spres jevnt ut i hele mekanismen samt på innsiden av drivknutemansjetten

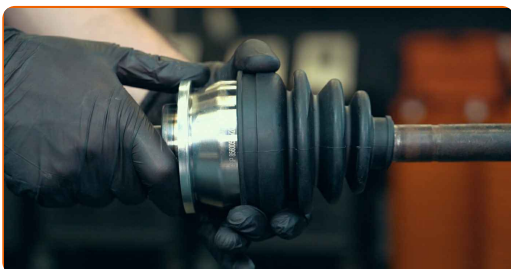
41

Sett på mansjetten forsiktig



42

Pass på at mansjetten ikke vrir seg og passer godt rundt huset til drivknuten



43

Monter klemmene og sjekk at de sitter på riktig plass, uten forskyvninger

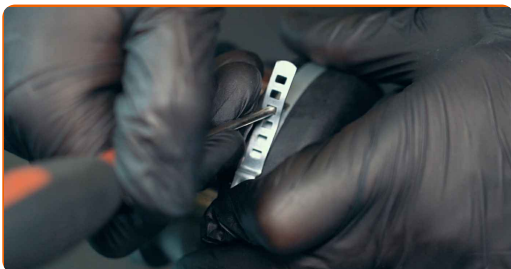


Vær forsiktig!

- Unngå å stramme for mye, det kan skade mansjetten

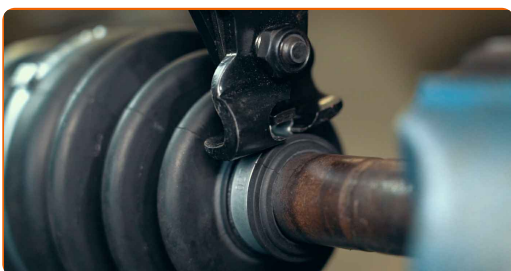
44

Bruk et spesialverktøy til å stramme klemmene



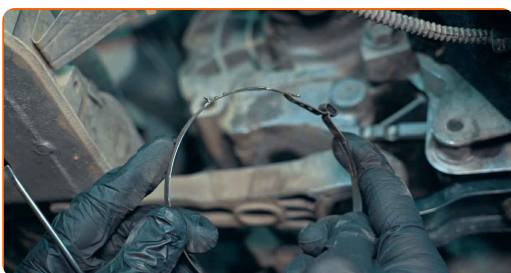
45

Alternativt kan du bruke en sideavbiter- eller hovtang til å stramme klemmen og deretter bruke en hammer til å banke på stedet den ble strammet



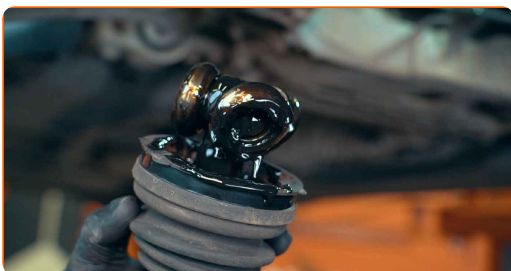
46

Fjern den største klemmen for å skifte ut den indre drivknutemansjetten

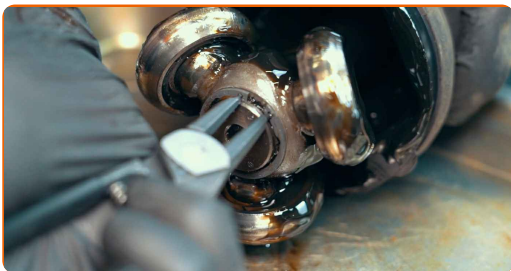


47

Ta av akselen sammen med tripodene fra det indre drivknotehuset



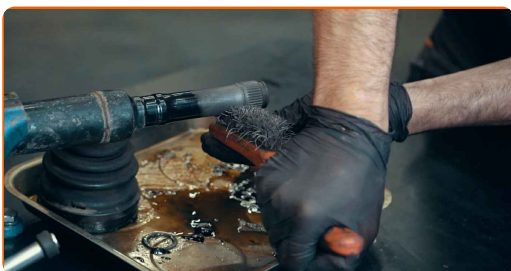
48 Fjern låseringen fremme på drivknuten



AUTODOC anbefaler:

- Bruk en avtrekker om tripodden ikke kan trekkes av akselen

49 Rengjør alle komponentene til drivknuten samt festepunktet på akselen



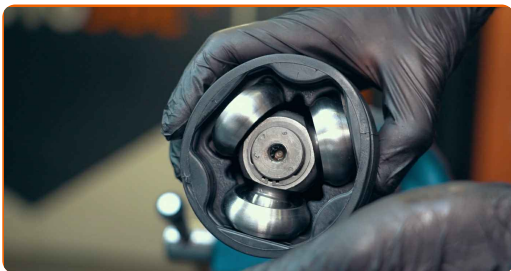
50 Sett en ny mansjett på akselen



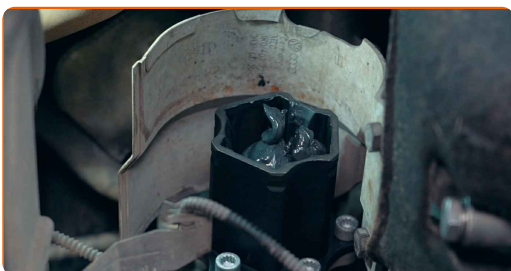
51 Press tripodden på plass



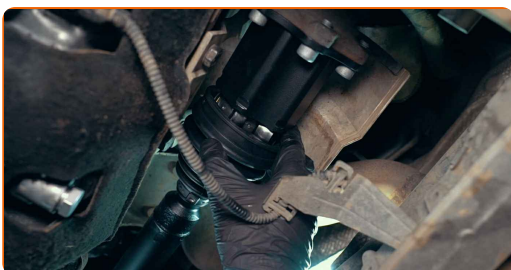
52 Juster posisjonen på mansjetten, slik at fordypningene på innsiden er på linje med rullene til drivknuten



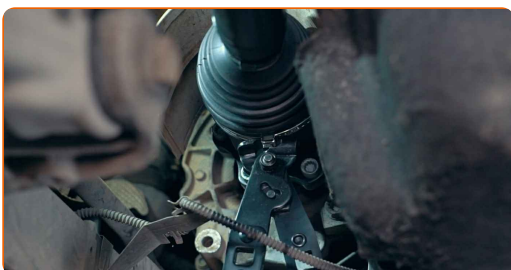
53 Fyll huset til drivknuten med den fettmengden som er nødvendig



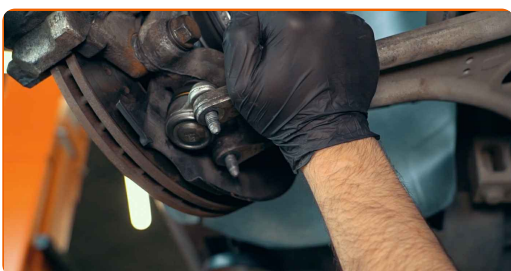
54 Monter drivakselen sammen med drivknuten og beveg drivknuten med hånden for å fordele fettene jevnt



55 Stram klemmene til mansjetten

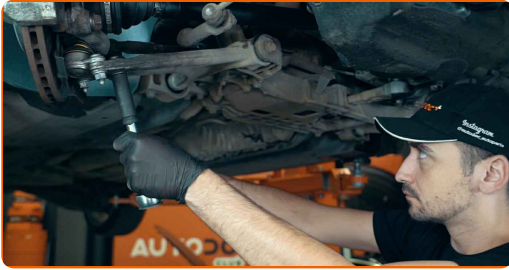


56 Monter alle opphengskomponentene du fjernet igjen



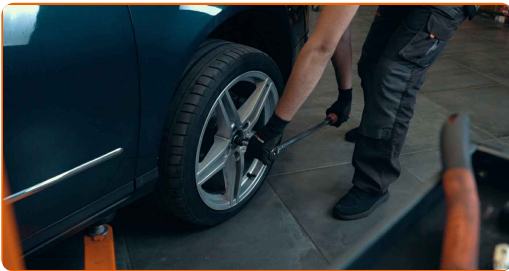
57

Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



58

Bruk en momentnøkkel til å stramme festene til akselen



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

DRIVAKSELMANSJETT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.