

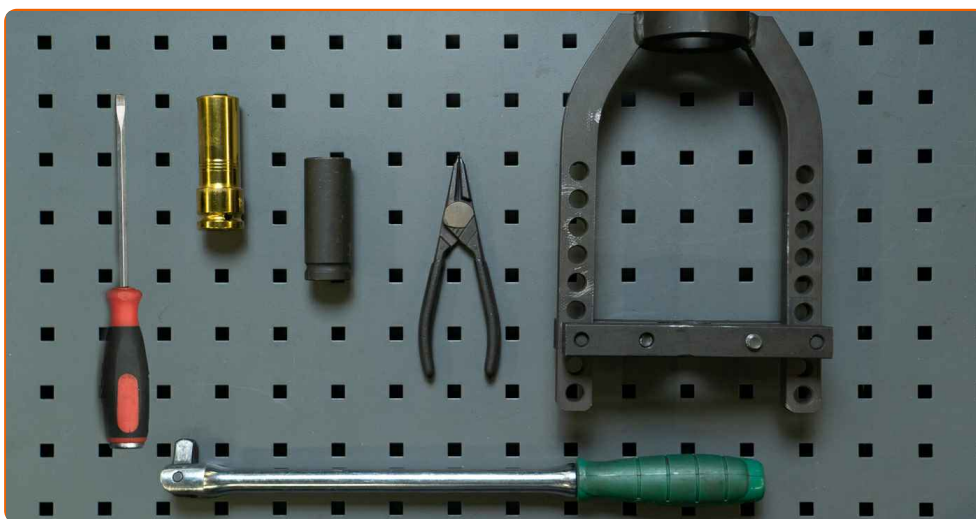


Slik bytter du drivknute
på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Avtrekker for drivledd
- Seegerringtang
- Jekk
- Væskestopper

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- En drivknute er et homokinetisk ledd
- Den overfører dreiemoment fra differensialen via drivakselen til hjulet
- Hver aksel har to drivknuter
- En på enden ved hjulet og en på den andre enden, ved girkassen eller slutt-drevet
- Tegn på en defekt drivknute kan være slark eller klikkelyder når du begynner å kjøre eller svinger

1

Løs festene mens alle hjulene på bilen er på bakken



Vennligst merk deg!

- Den ytre drivknuten er vanligvis av typen med bærekule
- Den gir svært effektiv overføring av dreiemoment i hele svingradiusen til leddet og kompenserer for slark i opphenget

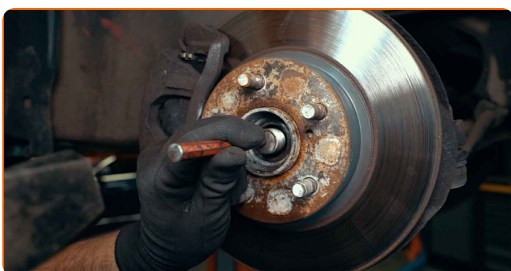
- 2** Du trenger ikke å fjerne drivakselen for å fjerne den ytre drivknuten, du kan bare løse den fra hjulnavet. Drivakselen festes som regel i navet med en bolt eller mutter. På noen bilmodeller er det også en saksesplint



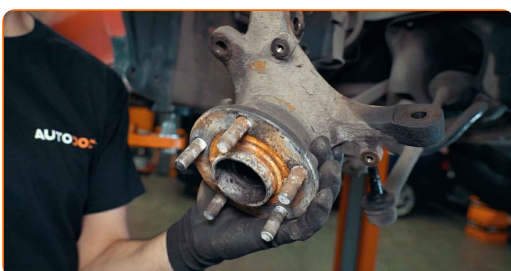
- 3** Pass på at drivakselen har nok klaring på langs, slik at du klarer å få ut drivknuten



- 4** Slå drivknuten ut av navet ved å hamre på hullet i midten

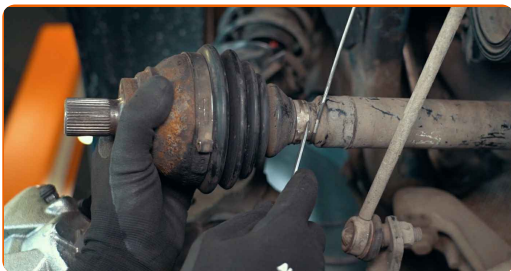


- 5** Løs drivknuten fra styrespindelen eller navet. Det kan være at du må fjerne bærekulen eller demontere styrespindelen fra fjærbeinet for å gjøre dette



6

Fjern deretter klemmene til mansjetten

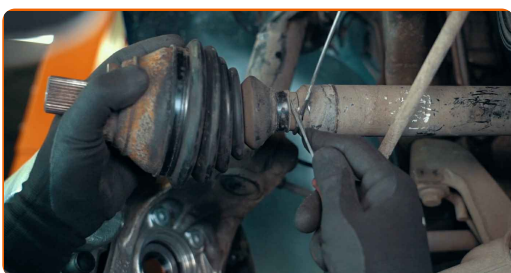


AUTODOC anbefaler:

- Du kan bruke akselbolten til å dra denne typen drivknute av akselen

7

Fjern klemmene, lirk av mansjetten og pass på at den ikke sitter fast på akselen

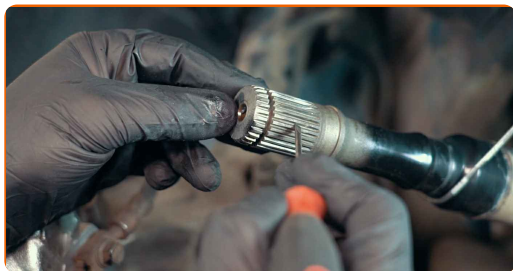


Viktig!

- De indre komponentene til drivknuten tettes med en lufttett mansjett
- Den holder fett på innsiden og beskytter enheten mot skadelig ytre påvirkning

8

Se over rillene på akselen. Slitte riller kan føre til slark i forbindelsen

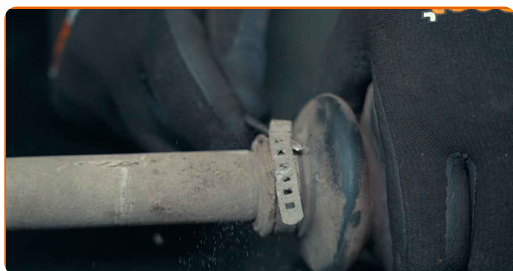


Vennligst merk deg!

- Du trenger spesialverktøy til å demontere denne typen drivknute

9

Fjern klemmene til mansjetten



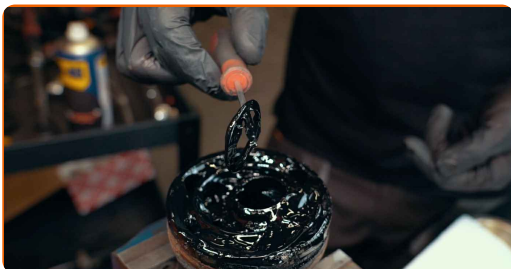
10

Bruk en avtrekker og akselmutteren til å dra drivknuten av akselen



11

Fjern mansjetten, sikringskiven og plastbøssingen som begrenser svingradiusen til drivknuten



Dette er tegn på at drivknuten må skiftes ut:

- indre kulebane er slitt
- det er matte flekker på overflatene til kulene
- kransen er slitt eller korrodert
- slitte eller korroderte spor i huset

12

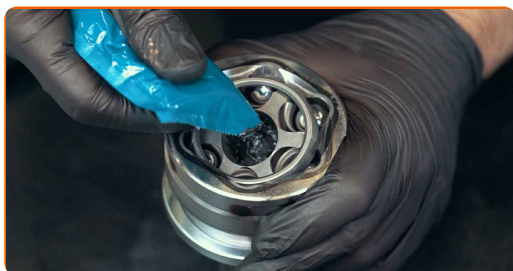
Smør den nye drivknuten om det ikke er fett fra fabrikkens på innsiden



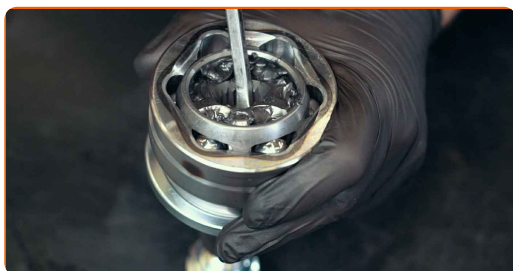
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at smøremidlene for de indre og ytre drivknutene har ulike sammensetninger

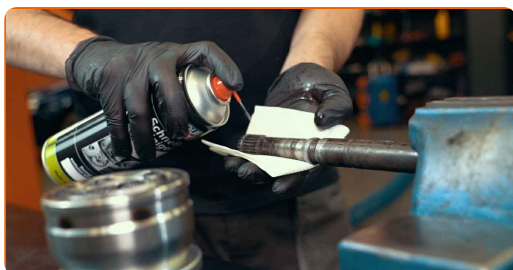
13 Påfør det meste av fett på innsiden av drivknuten



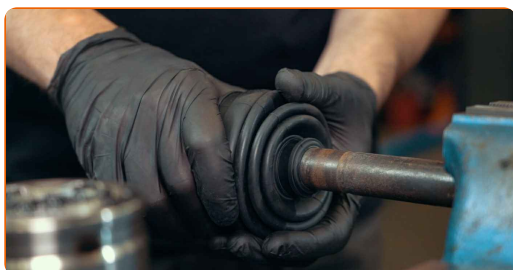
14 Vipp drivknuten i ulike retninger, slik at smøremiddelet fordeles jevnt



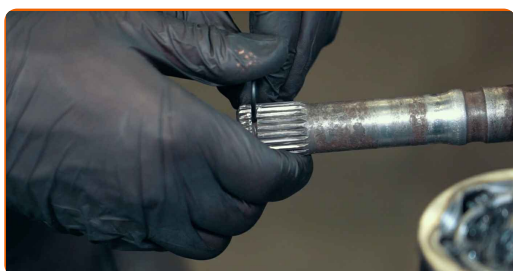
15 Avfett festepunktet til drivknutemansjetten på akselen



16 Skyv mansjetten fremover på akselen, bort fra festepunktet, slik at den ikke er i veien når du monterer drivknuten



17 Monter låseringen



18 Sett drivknuten på enden av akselen



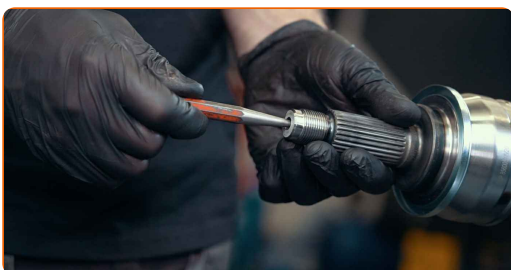
19 Sørg for at drivknuten og akselen er rettet inn med hverandre



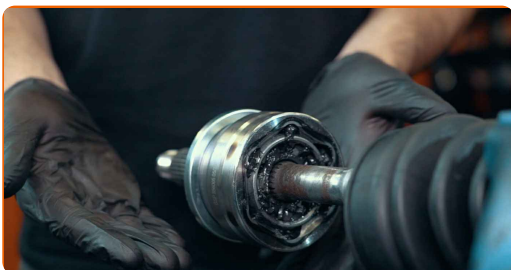
20 Bruk en forlenget presshylse på huset til drivknuten for å få den trykket på



21 Eller bruk en dor til å slå på hullet i midten



22 Fortsett med dette helt til låseringen er i korrekt posisjon

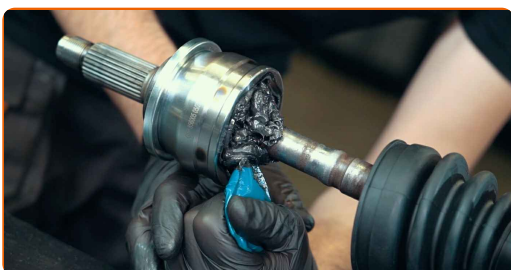


Vennligst merk deg!

- Det er i orden at det er litt bevegelse mellom akselen og drivknuten når den sitter som den skal

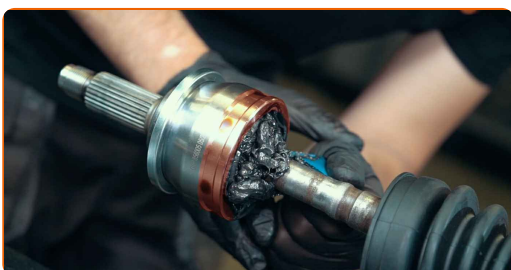
23

Påfør resten av fett på drivknuten



24

Pass på at fettene ikke kommer på festepunktet til mansjetten, ellers vil ikke mansjetten være godt festet



25

Vær nøye når du monterer mansjetten på festepunktet



26

Kontroller at den passer godt rundt huset til drivknuten

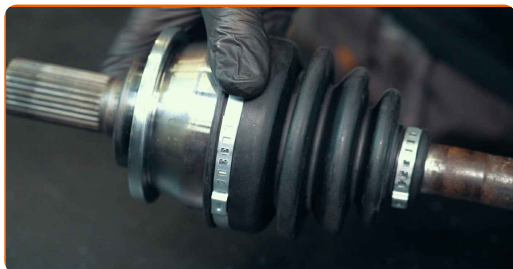


Forsiktig!

- Mansjetten må ikke rotere

27

Sørg for at klemmene er plassert korrekt, og at de er rettet inn som de skal



28

Ikke stram klemmene for hardt, slik at du unngår å skade mansjetten

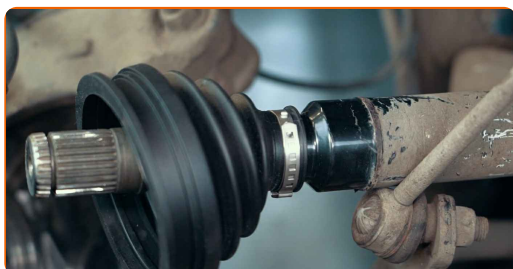


Vennligst merk deg!

- Du trenger som regel et spesialverktøy til å stramme klemmene

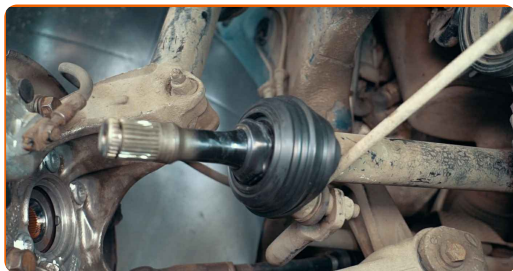
29

Kontroller at mansjetten sitter som den skal



30

Vreng mansjetten bakover, for å unngå å få fett på den, når du monterer drivknuten



31

Slik monterer du en annen type drivknute: Monter sikringskiven og plastbøssingen



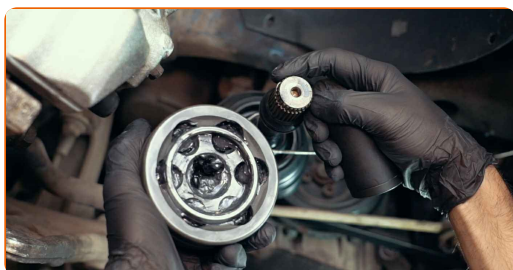
32

Monter låseringen



33

Juster posisjonen til låseringen, slik at den komprimeres av den indre delen av drivknuten når du trykker den på



34 Innrett rillene og plasser drivknuten på enden av akselen



35 Skyv drivknuten til den kommer forbi låseringen og monter forbindelsen



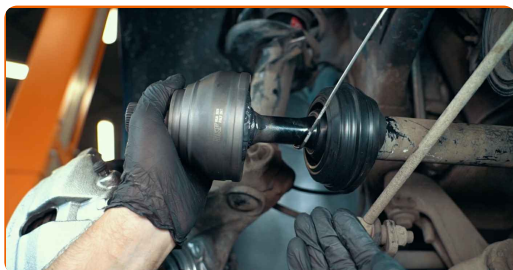
36 Slå aldri på rillene for å unngå skader



37 Press på huset via en bøssing eller presshylse



38 Sjekk at det ikke har kommet noe fett på festepunktet til mansjetten og avfett ved behov



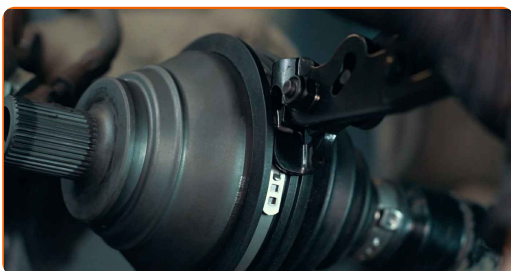
39

Vær nøye når du setter på mansjetten



40

Kontroller at klemmene og mansjettene er plassert korrekt

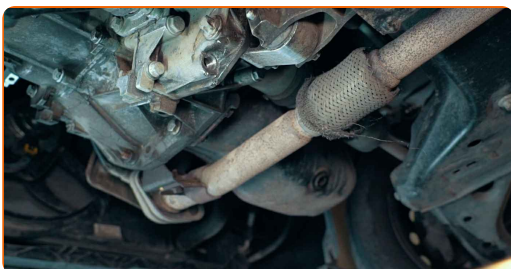


Vennligst merk deg!

- Den indre drivknuten er utformet slik at den har en tripod med ruller, som har et lager på innsiden
- Rullene beveges fram og tilbake langs sporene på innsiden av huset
- Dette kompenserer for slark i opphenget og gir jevn overføring av kraft

41

Det er ofte nødvendig å demontere hele drivakselen for å fjerne den indre drivknuten

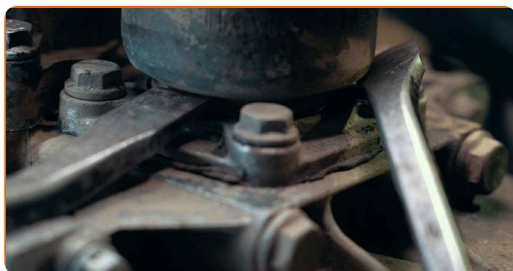


Viktig!

- Du må tappe ut giroljen når du bytter den indre drivknuten, som er plassert i girkassen eller bakhjulsdriften
- Den indre drivknuten kan være boltet til en flens på girkassen
- Komponentgrupper som har en egen drivaksel med riller, plasseres rett inn i girkassen

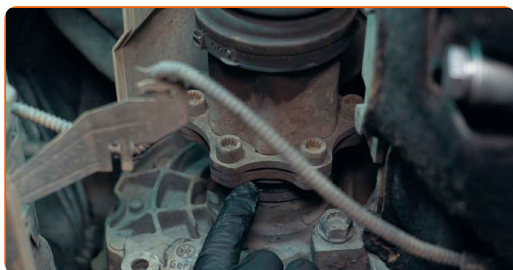
42

Deretter fjerner du akselen, ved å påføre et jevnt trykk på huset til drivknuten med et egnet verktøy



43

Skru løs festene til drivknotehuset hvis akselen har en flensforbindelse

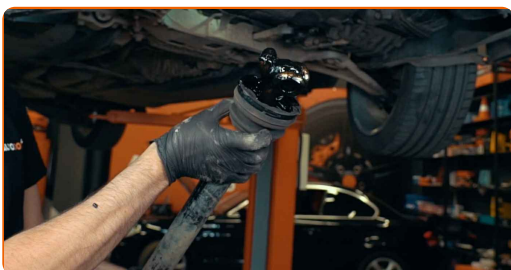


AUTODOC anbefaler:

- Bruk en pneumatisk eller elektrisk slagtrekker til å fjerne festene for å hindre at drivakselen dreies
- Hvis du ikke har en, kan du holde fast drivakselen med et brekkjern
- Du kan også låse den på plass med bremseskiven

44

Ta av den største klemmen og fjern akselen fra huset til den indre drivknuten



Viktig!

- Merk deg at tripodden ikke er montert i huset, men på akselen

45

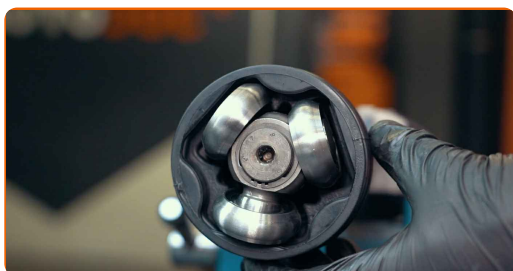
Fjern låseringen som fester tripodden til akselen



AUTODOC anbefaler:

- Det kan være nødvendig å bruke en avtrekker når du trekker tripodden av akselen

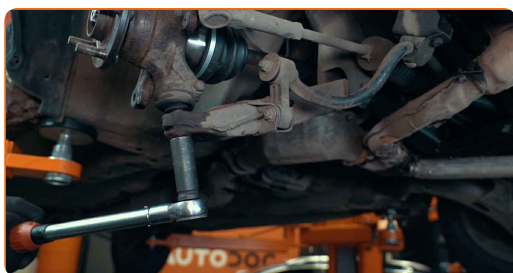
- 46** Rett inn fordypningene på innsiden av mansjetten med rullene på tripodden, slik at det er enkelt å sette den inn i drivknotehuset



- 47** Monter alle komponentene, som du demonterte tidligere, i motsatt rekkefølge igjen



- 48** Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler

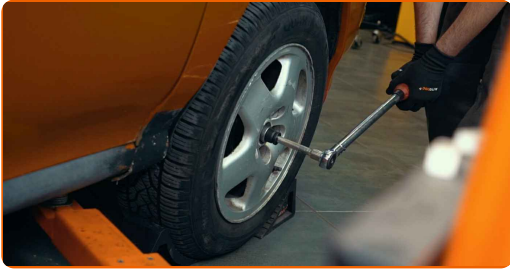


- 49** Etterfyll egnet olje på girkassen hvis giroljen ble tappet ut i løpet av utskiftningen



50

Stram festet som holder drivakselen festet til hjulnavet



51

Monter saksesplinten om bilen har en



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

DRIVKNUTE: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.