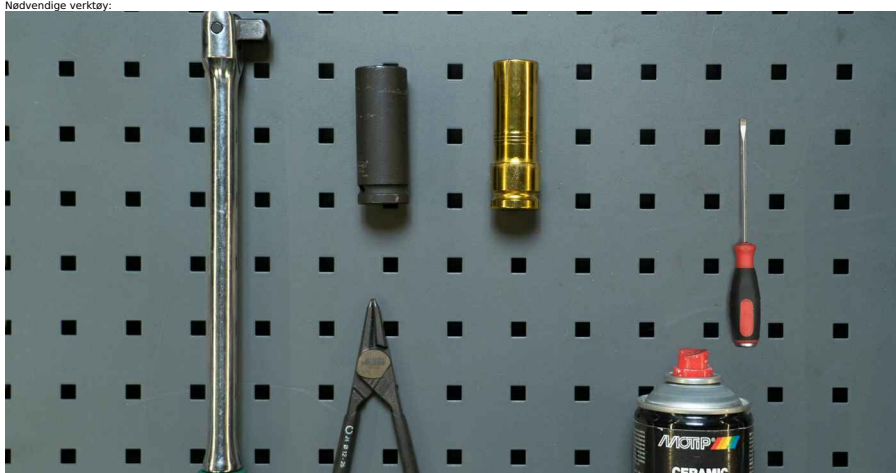




# BYTT DRIVAKSEL

Nødvendige verktøy:



- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Keramisk pasta
- Jekk
- Seegerringtang

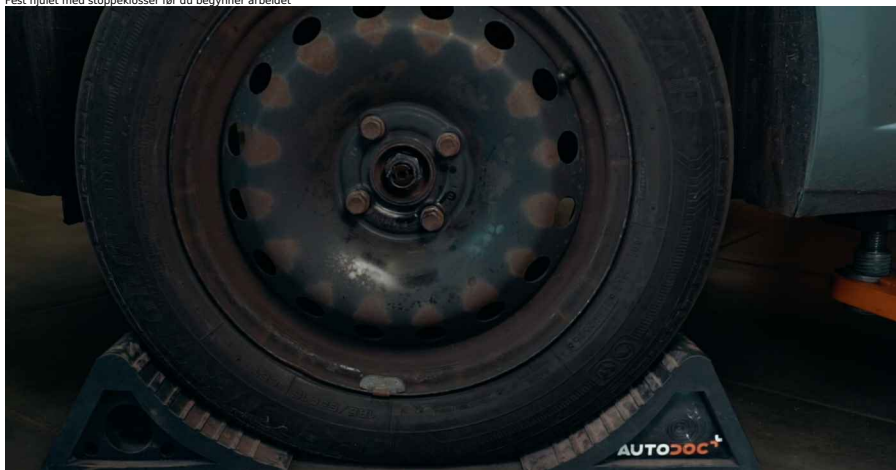
[Kjøp verktøy](http://club.autodoc.co.no)  
[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

1-10

Vennligst merk deg!

- Drivakslar overfører dreiemoment fra differensialen til hjulene
- Hvor mange drivakslar bilen har, og hvor de er plassert, avhenger av om bilen har forhjulsdrift, bakhjulsdrift eller firehjulsdrift
- Drivakslar må gjerne byttas hvis akselen eller drivknuten er blitt skadet

1  
Fest hjulet med stoppeklosser før du begynner arbeidet



2  
Løs festene som holder drivakselen festet til hjulnavet



Viktig!

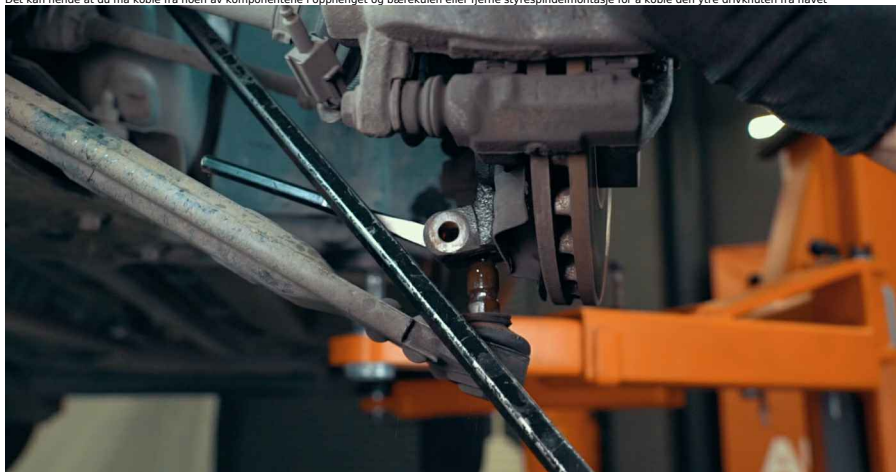
• Drivakselen kan være festet til navet med en mutter eller en bolt

[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

2-10

3

Det kan hende at du må koble fra noen av komponentene i opphengnet og bærekulen eller fjerne styrespindelmonteringen for å koble den ytre drivknuten fra navet.



4  
Kilene til den ytre drivknuten blir vanligvis sittende fast i navet, så de må bankes ut.



Den indre drivknuten kan være festet på forskjellige måter:

- Den være satt inn i differensialen og festet med en låsering
- Den kan være festet med bolter til differensialflensen
- Den være festet til akselen med kiler som kommer ut av differensialen og festet med en låsepinne

5

Fjern låsepinnen og løs drivakselen



[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

3-10

6

Inspiser motdelen til kilen for å se om den er skadet



7

Rengjør den og monter en ny drivaksel





8  
Skruløst boltene hvis den er festet til flensen



AUTODOCS eksperter anbefaler:  
• Hold drivakselen på plass for å hindre at den dreier på seg

9  
I noen tilfeller kan det være nødvendig å fjerne mansjetteen for å få tilgang til festene

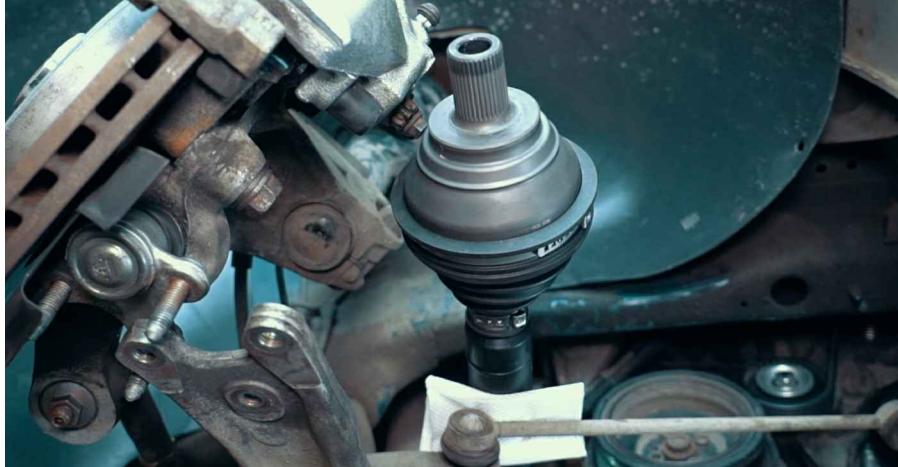


[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

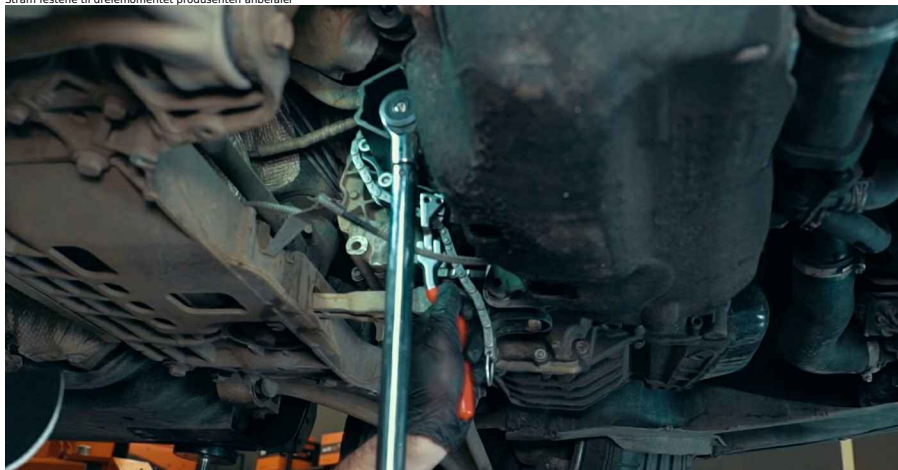
4-10  
10  
Skruløst flensen og rengjør den



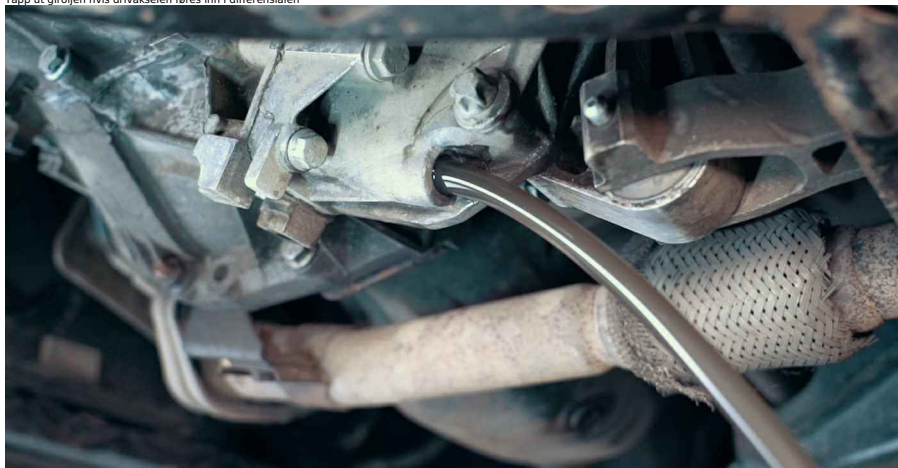
11  
Monter en ny drivaksel



12  
Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



13  
Tapp ut gjørløen hvis drivakselen føres inn i differensialen

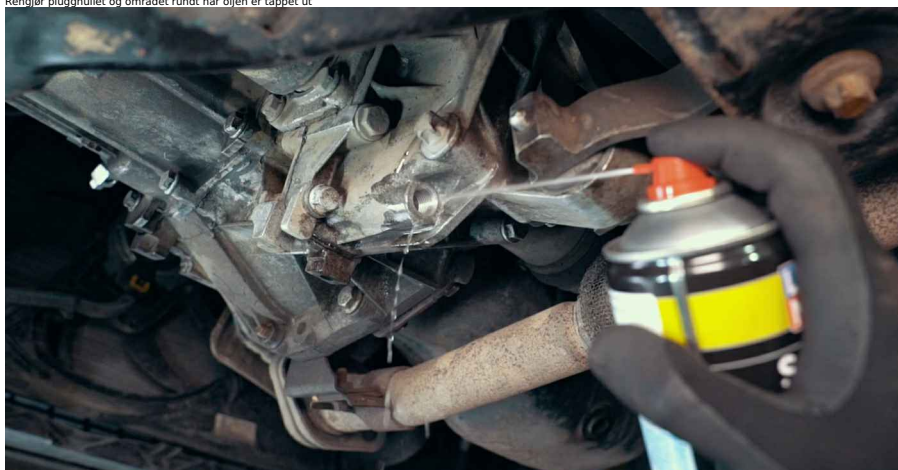


[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)  
5-10

Vennligst merk deg!

- I manuelle girkasser ser vanligvis oljepåfyllingslokket og bunnpluggen annerledes ut enn festene
- Oljepåfyllingslokket er plassert over bunnpluggen

14  
Rengjør plugghullet og området rundt når oljen er tappet ut



15  
Bruk to brekkstenger til å presse ut huset til den indre drivknoten





Viktig!

- Akselenden med kiler holdes på plass av låseringen
- Pass på så du ikke skader oljepakningen til girkassen

[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

6-10

16

Smør overflaten til den nye akselen hvor den kommer i kontakt med oljepakningen



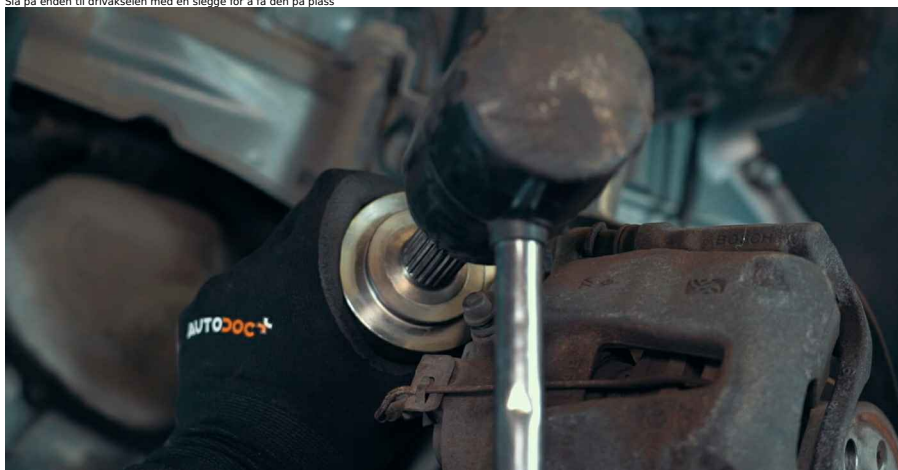
17

Drei litt på drivakselen når du monterer den, slik at den passer inn i den kileformede motstående delen



18

Slå på enden til drivakselen med en slegge for å få den på plass



19

Rengjør alle festepunkter og fest den ytre delen av drivakselen



20  
Monter alle komponentene, som ble fjernet, i motsatt rekkefølge igjen



[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)  
7-10

21  
Stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



22  
Hell i ny girølje dersom den ble tappet ut før utskiftingen



AUTODOC anbefaler:

- Bilen må stå i vannrett posisjon når du gjør dette
- Væsknivået kan ikke bestemmes korrekt hvis bilen står skeivt
- Vanligvis brukes den nedre delen av påfyllingsåpningen som nivåmerke i manuelle girkasser

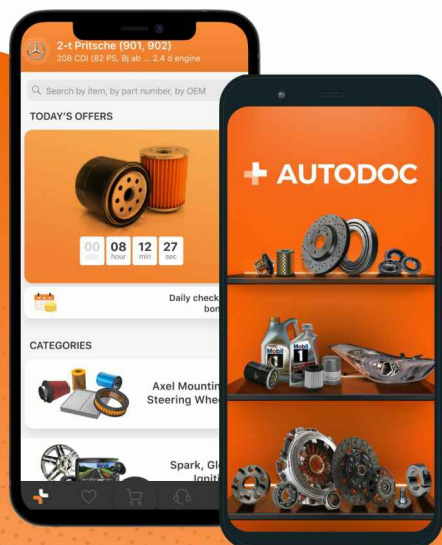
23  
Stram og fest festene som holder drivakselen festet til hjulnavet



[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

8-10

AUTODOC — topp kvalitet og rimelige bildeler på nettet  
[AUTODOC-appen: Sikre deg gode tilbud i den praktiske appen vår](#)



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

[Et stort utvalg av reservedeler til bilen din](#)  
[Drivaksjel: Et stort utvalg](#)

Ansvarfraskrivelse:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 - Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeidning og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.

[club.autodoc.co.no](http://club.autodoc.co.no)

9-10