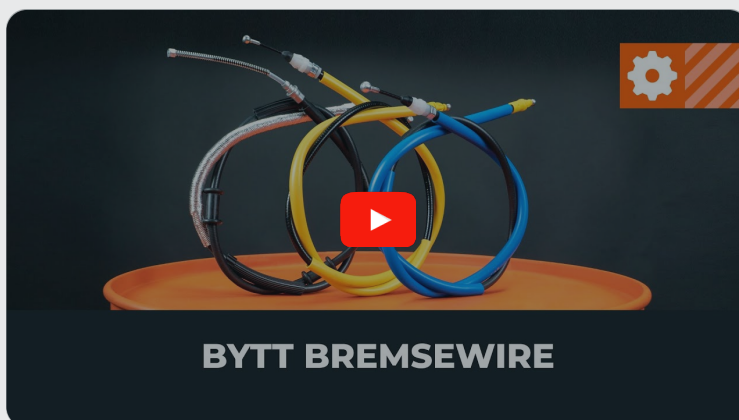


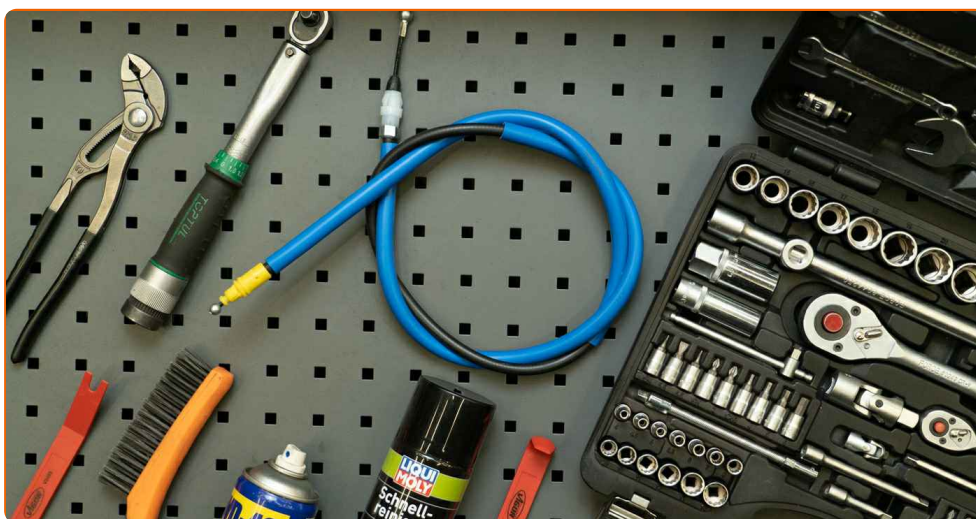


Slik bytter du bremsewire  
på en bil

## VIDEOVEILEDNING



### DU KAN TRENGE FØLGENDE:



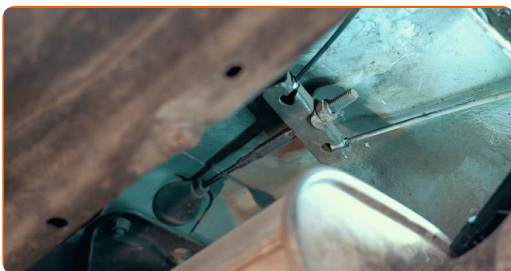
- Et sett med passende verktøy
- Universal rengjøringspray
- Stålbørste
- WD-40 spray
- Tang
- Et sett med verktøy til å fjerne plastdeksler
- Et verktøysett til reparasjon av trommelbremser

**KJØP VERKTØY**

## Vennligst merk deg!

- Parkeringsbremsmekanismen bidrar til at bilen står stille når den er parkert
- Parkeringsbremskablene overfører kraften fra håndbrekkspaken i kupeen til hjulbremsemekanismen
- Det anbefales å bytte alle kablene samtidig siden de har omtrent lik levetid
- Se etter hvordan bremsekablene er utformet og hvor de er plassert

1 Festene som kobler kablene til spaken i kupeen er plassert under midtkonsollen eller på undersiden av bilen

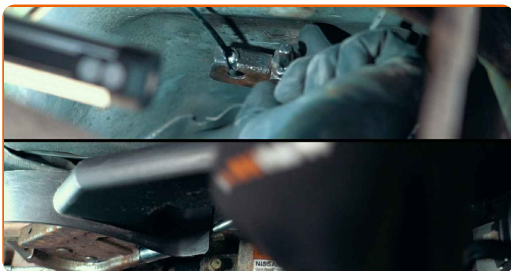


2 Fjern midtkonsollen



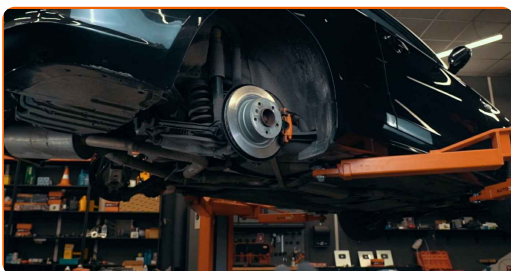
3

Løs strammingen til kablene



4

Fjern bakhjulene

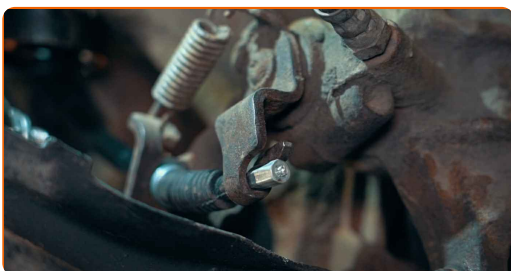


Parkeringsbremsen kan ha følgende typer bremsemekanisme

- Kaliper bak med integrerte parkeringsbremsekomponenter
- Bremsesko som er plassert i en trommel eller en bremseskive

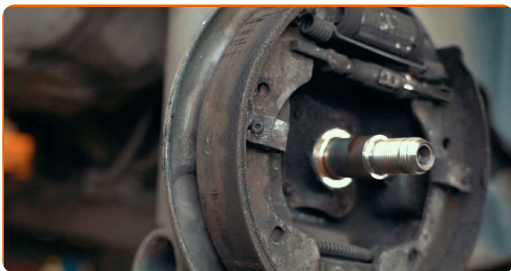
5

I det første tilfellet kobler du bare kablene fra kabelbrakettene på kaliperne



6

I det andre må du fjerne kaliperne, kaliperbrakettene og bremseskivene eller bremsetromlene

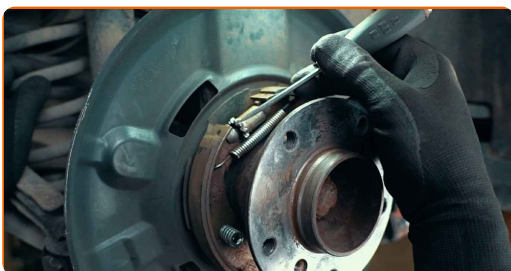


Bremsetrommelen eller- skiven kan være vanskelig å fjerne,

- enten fordi overflaten sitter fast på navet eller andre festeflater
- eller fordi parkeringsbremseskoene holder den på plass

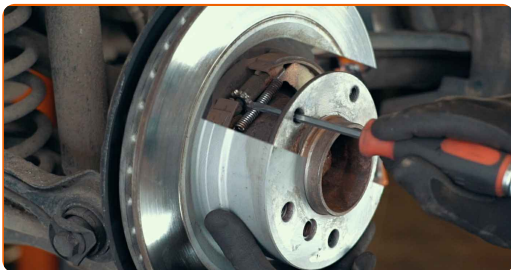
7

Løs regulatoren til bremseskoen i det andre tilfellet

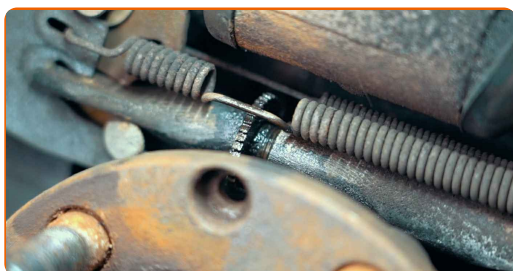


8

Du når reguleringstannhjulet via hjulbolthullet eller navhullet



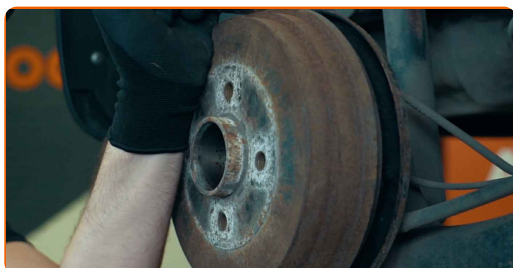
- 9 Tilgangshullet til reguleringen kan være plassert i bakplaten til bremsene. Justeringen gjøres fra baksiden av platen i dette tilfellet



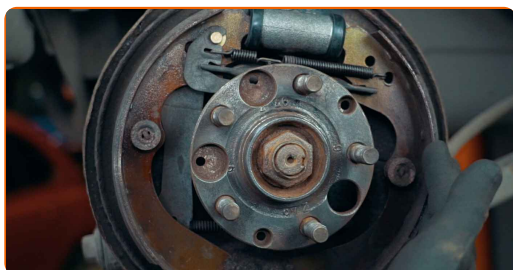
### Viktig!

- Du trenger spesialverktøy hvis regulatoren sitter fast og det er vanskelig å fjerne bremsetrommelen eller -skiven

- 10 Bank lett på bremsetrommelen med en hammer for å gjøre det enklere å fjerne den eller skru bolter inn i servicehullene, hvis den har dette



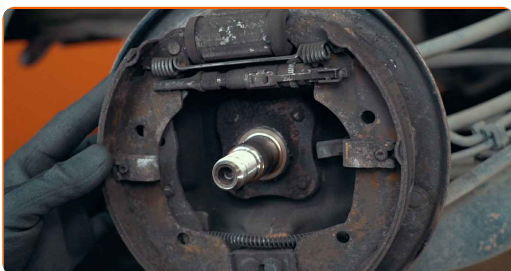
- 11 Sjekk tilstanden til bremsergulatoren, reguleringsmekanismen, fjærene til bremseskoene og bremsetrommelen eller -skiven Bytt dem ut om nødvendig



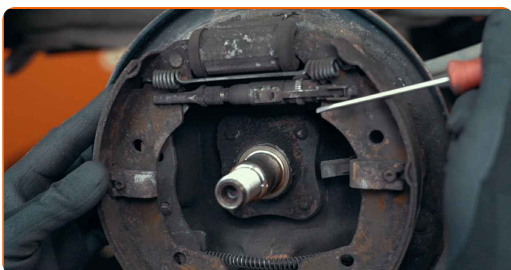
**12** Avhengig av utformingen til bilen kan det være nødvendig å fjerne bremseskoene for å få tilgang til kabelfestene



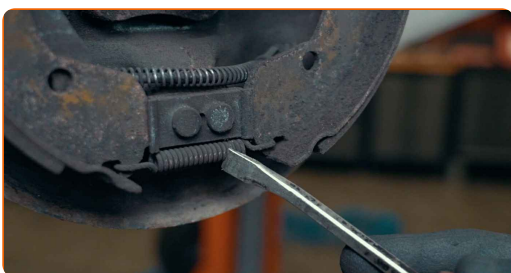
**13** Merk deg plasseringen til alle elementene og hvordan de er utformet



**14** Gjør jobben på en side av akselen først, og så på den andre



**15** Først fjerner du delene som fester bremseskoene. Bruk en skrutrekker av gaffeltypen eller et sett med spesialverktøy

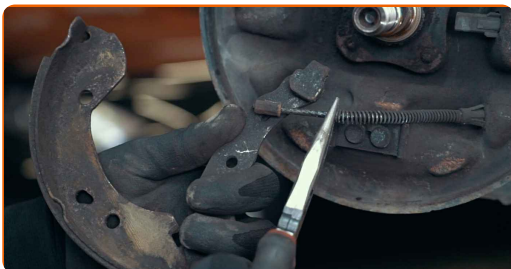


**Vennligst merk deg!**

- Vær forsiktig når du tar bort fjærene for å unngå skader

16

Rengjør og koble kablene og festene en etter en fra komponentene i opphenget og karosseriet



17

Koble kablene fra parkeringsbremsspaken



### Merk!

- Avhengig av utformingen til bilen kan det være nødvendig å fjerne eksosvarmeskjoldene som hindrer tilgang til kablene og festene

18

Monter de nye kablene og komponentene du fjerne tidligere i motsatt rekkefølge



### Vennligst merk deg!

- Parkeringsbremskabler kan ha forskjellig utforming og lengde avhengig av hvilken side de skal monteres på



**19** Reguler parkeringsbremseskoene



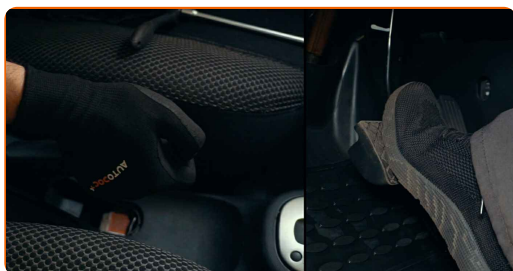
**Viktig!**

- De må plasseres en bestemt avstand fra bremsetrommelen

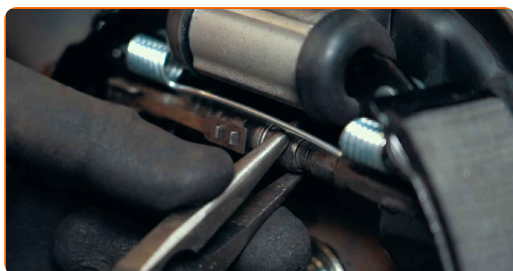
**20** Monter bremsetrommelen igjen og sentrer bremseskoene



**21** Trykk på bremsepedalen og aktiver og deaktivert parkeringsbremsen flere ganger for å gjøre dette



**22** Deretter justerer du posisjonen til bremseskoene igjen med bremsekoregulatoren

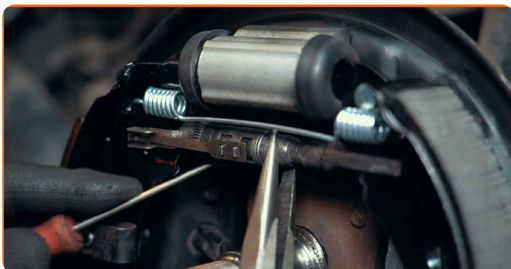


**Viktig!**

- Trommelen skal rotere fritt, og berøre bremseskoene lett

**23**

Fortsett å justere bremseskoene til du får riktig resultat

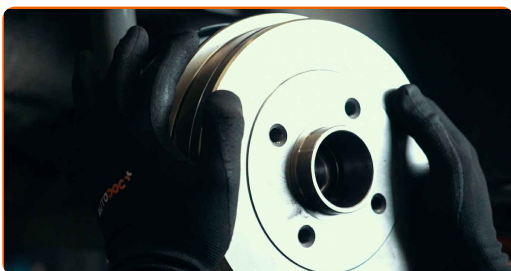


**Vær forsiktig!**

- Ikke stram bremseskoene for mye

**24**

Pass på å justere parkeringsbremsmekanismen på det andre hjulet



**AUTODOC anbefaler:**

- Parkeringsbremsen må justeres slik at den ikke hindrer rotasjonen av hjulene når bilen er i bevegelse
- Når spaken er trukket helt opp, skal mekanismen holde bilen på plass

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSEWIRE: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.