



Slik bytter du indre  
endeledd på en bil

## VIDEOVEILEDNING



### DU TRENGER FØLGENDE TIL UTSKIFTNINGEN:



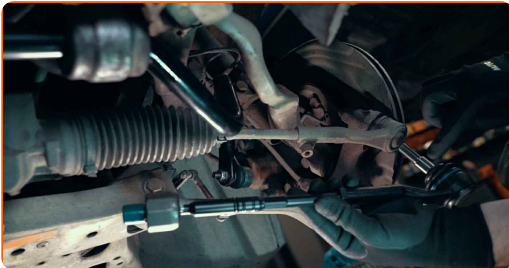
- et sett med passende verktøy
- En momentnøkkel
- En avtrekker for bærekuler
- Et måleverktøy
- En skiftenøkkel
- Universalrengjøringsmiddel og en børste
- WD-40-spray
- Clic-R-slangeklemmetang
- Spesialverktøy for indre endelegg

**KJØP VERKTØY**

### Vennligst merk deg!

- Styrestaget er et leddet tilkoblingselement i styresystemet
- Det overfører kraften fra styresnekken til styrespindelen
- Styrestaget kan enten være en separat del eller en montasje sammen med endeleddet og mansjetten
- Styrestaget er en del i styresystemet som kontrollerer spissingsvinkelen
- Det er montert styrestag på begge sider
- I og med at komponentene har samme levetid, anbefales det å bytte dem i par på en aksel
- Det er også lurt i og med at hjulene må rettes inn etter at jobben er gjort

- 1 Hev opp hjulet og vogg det fram og tilbake for å oppdage feilen. Spill tyder på feil på styrestaget eller endeleddet

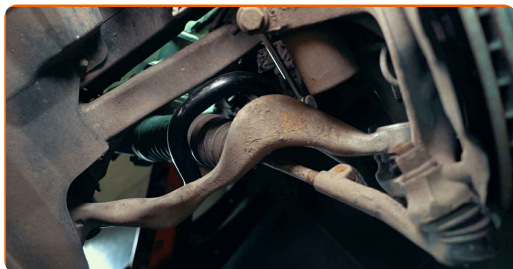


### Utskifting av montasje med styrestag og endeledd

- Endeleddet er festet til styrestaget, som har et ledd som er koblet til tannstangen

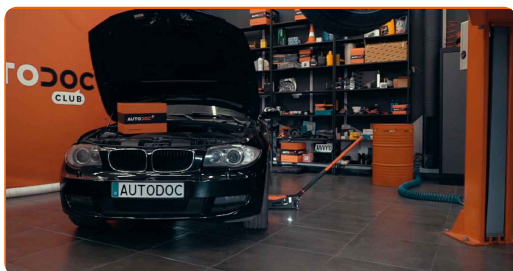
2

Ta av hjulet og drei rattet så langt det går for å få tilgang til styrestaget



3

Klargjør en løfteinnretning for biler eller en jekk også

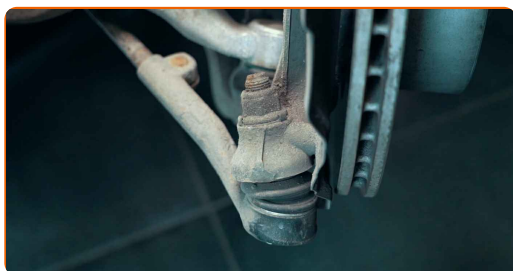


### Vær forsiktig!

- Du trenger støttebukker og hjulstoppere når du bruker en jekk

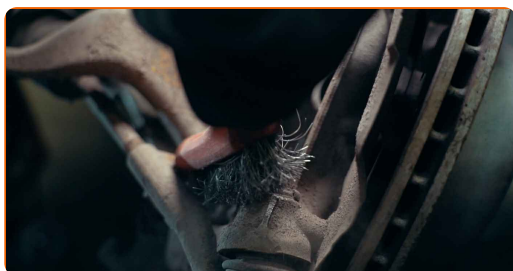
4

Løs endeledet fra styrespindelen og fjern så selve styrestaget

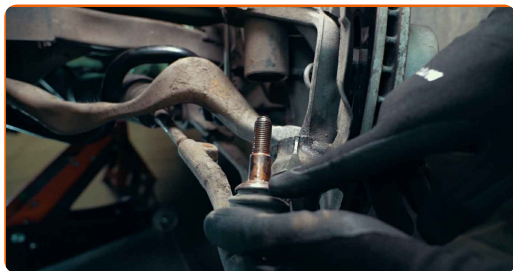


5

Rengjør festene som forbinder delen med styrespindelen



**6** Fjern endeledet. Bruk en egen avtrekker ved behov



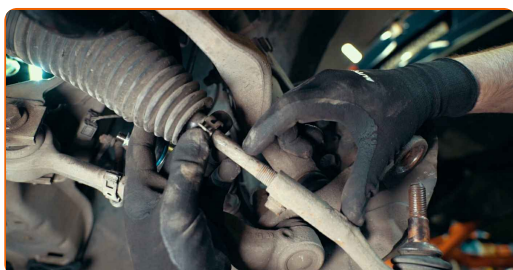
**7** Fjern mansjettklemmen og mansjetten for å få tilgang til festene på tannstangakselen



**Viktig!**

- Det indre endeledet, som er festet til tannstangakselen, kan ikke justeres
- Innstilling av hjulene utføres ved at koblingen mellom styrestaget og endeledet justeres

**8** Ikke skru opp denne forbindelsen med en gang. Mål først avstanden fra starten av den gjengede delen av styrestaget til endeledet



9

Drei rattet til utgangsposisjonen før du skrur løs styrestaget fra tannstangakselen

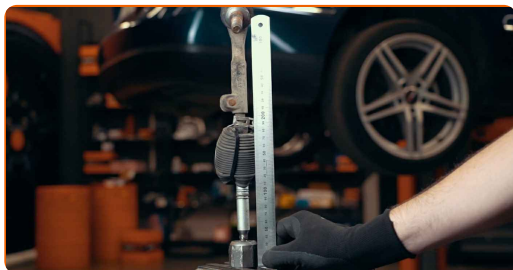


### Vennligst merk deg!

- Det reduserer belastningen på tannstangakselen mens du skrur av styrestaget
- Noen tannstangaksler har et festepunkt, slik at de kan sikres og risikoen for skader blir minimert
- I noen tilfeller trenger du en skiftenøkkel, som du kan ta vidt og sikkert grep med, eller en spesialnøkkel til å skru løs styrestaget med

10

Mål lengden på styrestaget fra der hvor akselleddet hviler på tannstangen til midten av endeledets bærekule

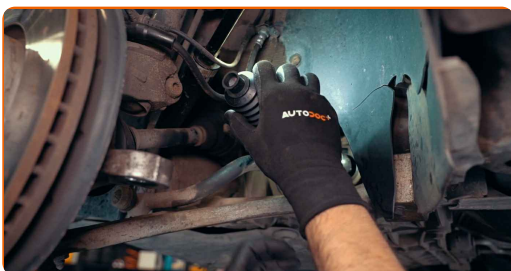


**Viktig!**

- Lengden på det nye endeledet kan være forskjellig fra den gamle
- Avstanden kan utlignes for ved at den gjengede delen skrues inn

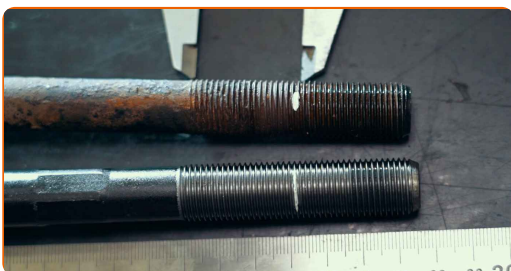
**11**

Monter et nytt mansjettsett når du setter sammen styrestaget med endeledet



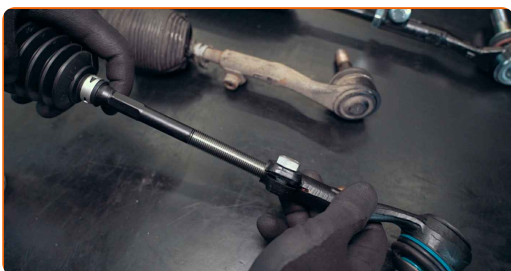
**12**

eller sett et merke på den gjengede delen av styrestaget, fest det på tannstangen og sett på mansjetten

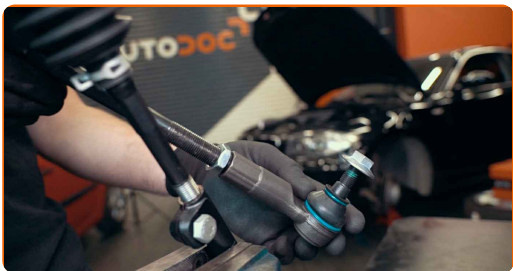


**13**

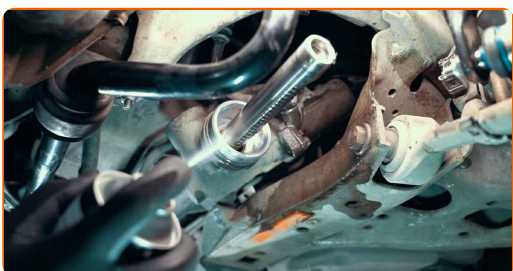
Monter endeledet og ha et rusthemmende middel på forbindelsene



**14** Fest endeledet på styrestaget med en bolt eller låsemutter



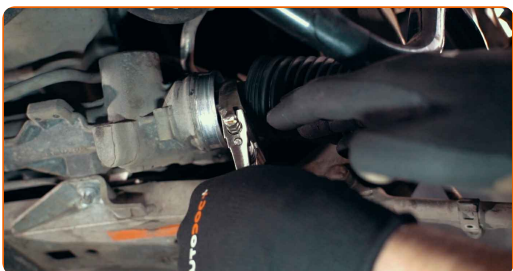
**15** Fjern gammelt smøremiddel fra akselen til tannstangen og ha på nytt smøremiddel før du monterer den nye komponenten



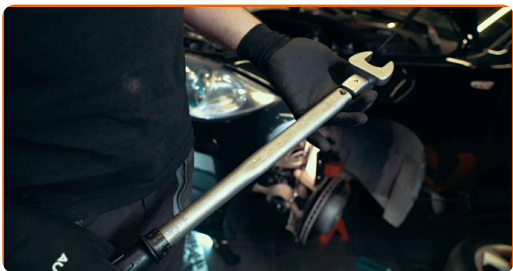
**16** Ha skruelim på den gjengede delen og skru inn det nye styrestaget



**17** Bruk nye festeelementer



**18** Stram alle festene til dreiemomentet bilprodusenten anbefaler



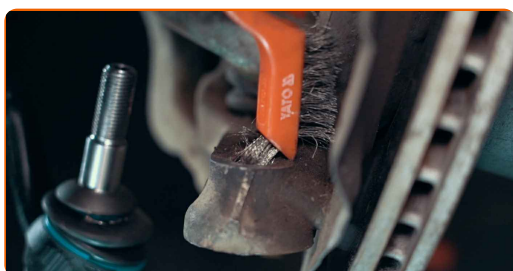


**AUTODOC anbefaler:**

- Pass på at festepunktene til mansjetten er fri for smøremiddel
- Ellers kan det hende at den ikke festes godt nok

**19**

Rengjør festepunktene til kulebolten til endeledet i styrespindelen

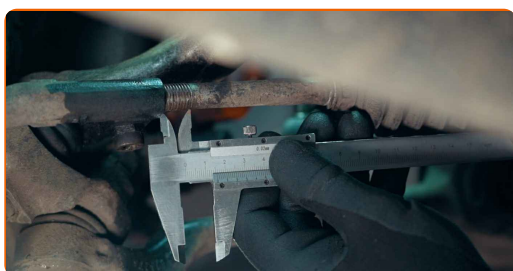


**Utskifting av styrestag som en separat del**

- I dette tilfellet er det ikke nødvendig å løse endeledet fra styrespindelen,
- i og med at styrestaget roterer i akselleddet og kan skrues løs fra endeledet

**20**

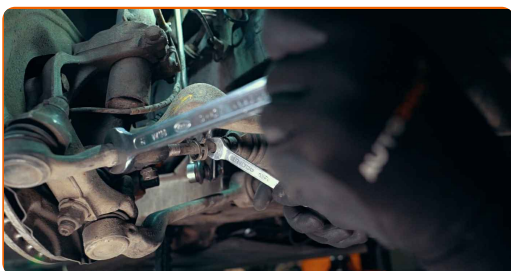
Mål hvor langt styrestaget er skrudd inn i endeledet. Du trenger dette målet når du monterer den nye komponenten



21 Løs festet til mansjetten før du skrur løs styrestaget



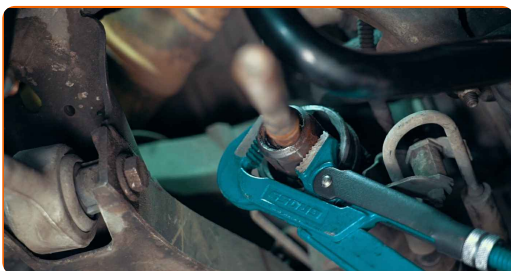
22 Skru løs styrestaget etter at du har festet endeledet



### Vær forsiktig!

- Pass på at styrespindelen ikke er dreid så mye at den skader bremseslangen eller ledningsnettets når du skrur løs styrestaget

23 Sjekk om det er radiale og aksiale spill i tannstangakselen

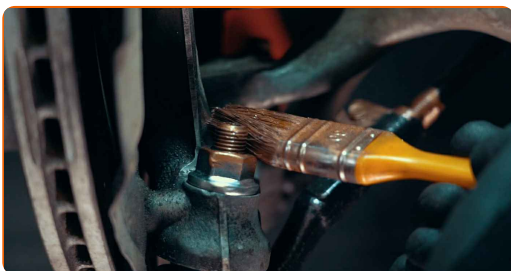


### Vennligst merk deg!

- Luften skal slippe fritt ut fra mansjetten når rattet dreies
- Ellers kan mansjetten bli skadet eller rives av
- Noen versjoner har en egen låseskive mellom tannstangakselen og styrestaget
- Utstikkerne på låseskiven bøyes etter at akselleddet har blitt strammet, for å hindre at styrestaget skrus løs
- Det er et monteringsspor på styrestaget som mansjetten festes i

24

Bruk rustbeskytter på komponentene

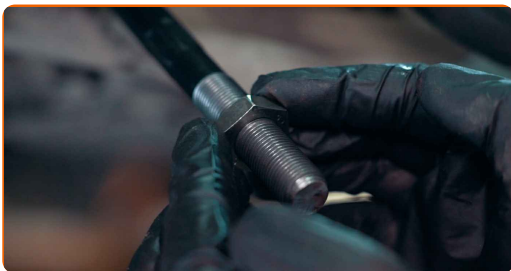


### Forsiktig!

- Dreiemomentet er avvikende når du bruker en forlenget momentnøkkel
- Still inn gjennomsnittlig verdi for momentnøkkel i dette tilfellet

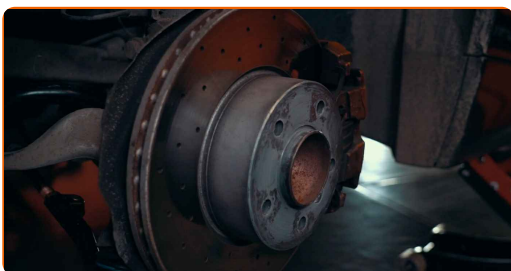
25

Skru på låsemutteren, bruk markeringen din som referanse og monter endeledet



26

Pass på at overflaten hjulet er montert på, er ren og jevn for å unngå ubalanse i det



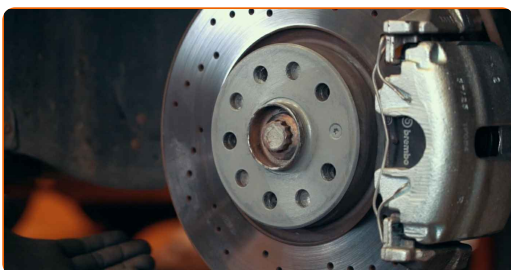
27

Bruk rustbeskytter på overflatene



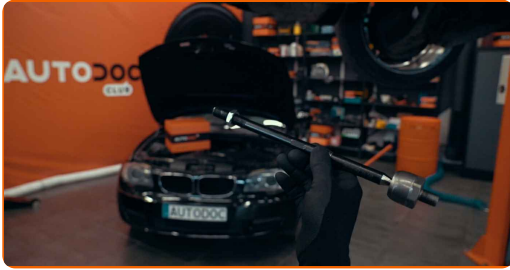
28

Rengjør kontaktflaten til bremseskiven



29

Få hjulene innrettet med et eget apparat når du har byttet styrestaget



## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**INDRE ENDELEDD: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.